

데이터 시각화 과제#4

19011700 김지연

분석그래프 1

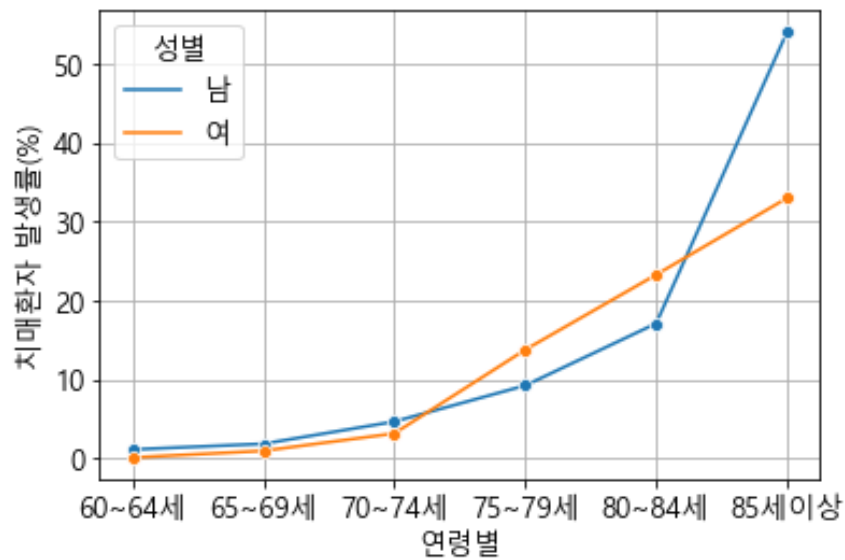


그림 1. 2022년 성별과 연령별 치매환자 발생률을 선그래프로 나타냄

위의 그래프는 2022년 치매현황을 분석한 것으로 남성이 84세까지는 여성의 비율보다 적은 발생률을 보였지만 85세 이상에서는 급격히 증가하는 모습을 볼 수 있었다.

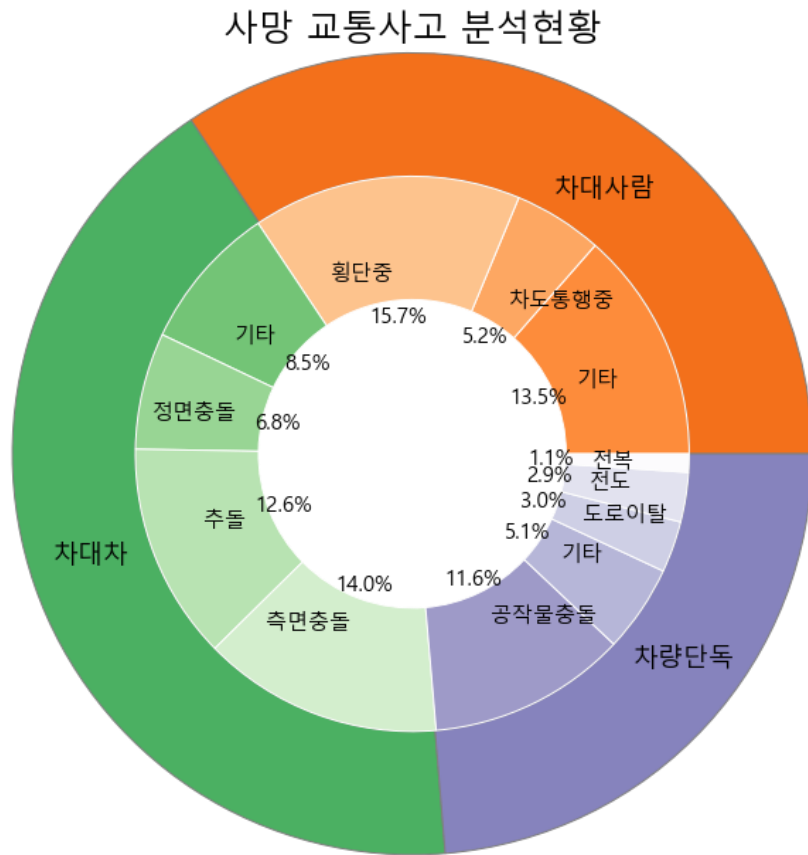


그림 2. 2021년 사망 교통사고의 현황을 나누어 이중 중첩 파이그래프로 나타냄.

사망 교통사고의 경우 3가지의 사고 대분류를 가지고 있었고, 차대차, 차대사람, 차량단독으로 나누어져 있다. 사고의 종류를 대분류와 중분류로 그룹화하여 사고 수를 분석한 결과이다.

분석그래프 3

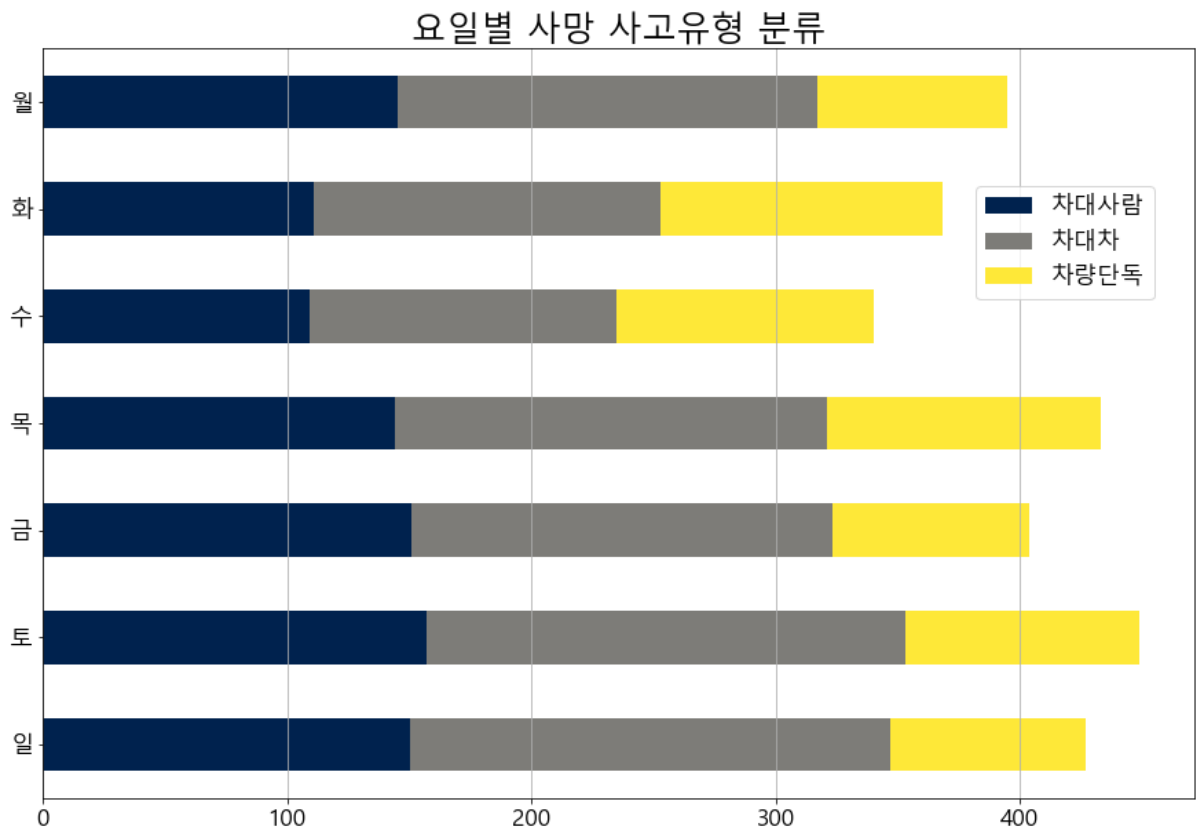


그림 3. 2021년 요일별 사망 교통사고 유형을 분류하여 누적 막대 그래프로 나타냄

위의 그래프로 보았을 때, 수요일에 가장 적은 사망 교통사고가 나고, 토요일에 가장 많은 사망 교통사고가 나타남을 알 수 있었다.

분석 그래프 4.

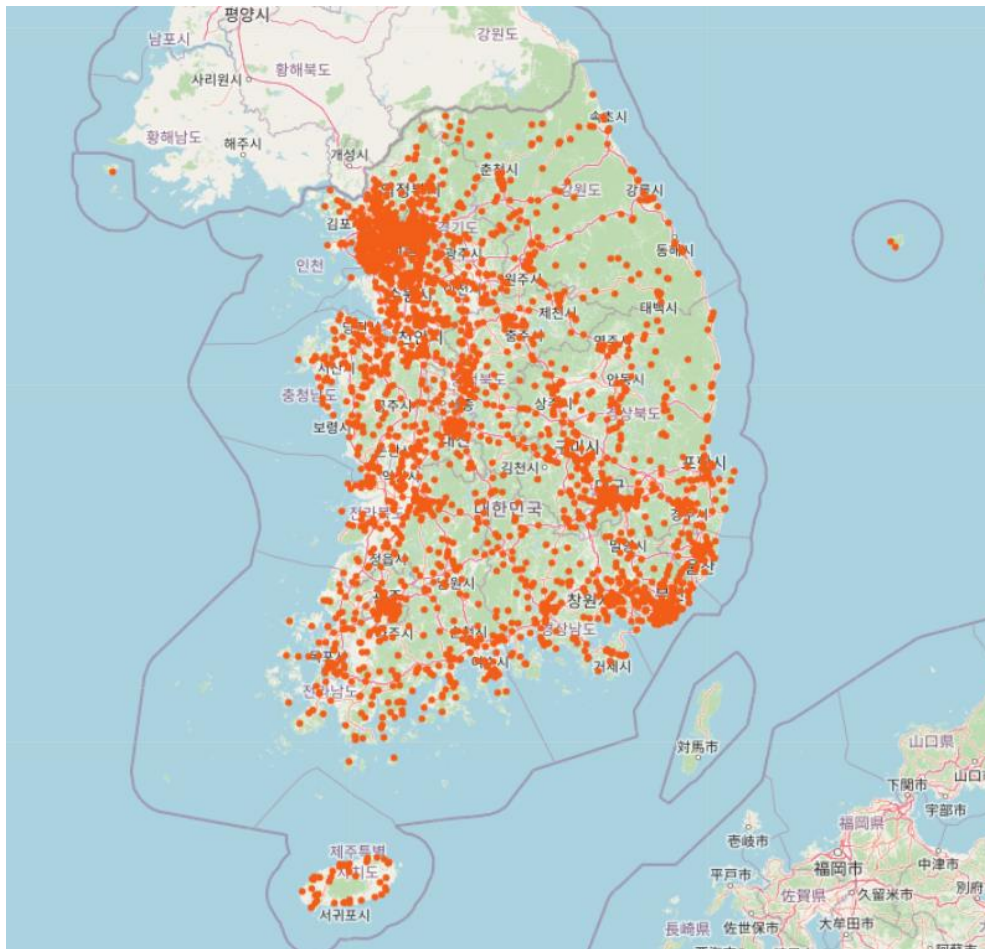


그림 4. 사망 교통사고의 위치를 지도 위에 점으로 나타냄

교통사고의 위치는 확실히 도시 중심으로 나타나고 있음을 알 수 있다. 서울지역과 부산지역이 특히 많이 나타난다.

분석그래프 5.

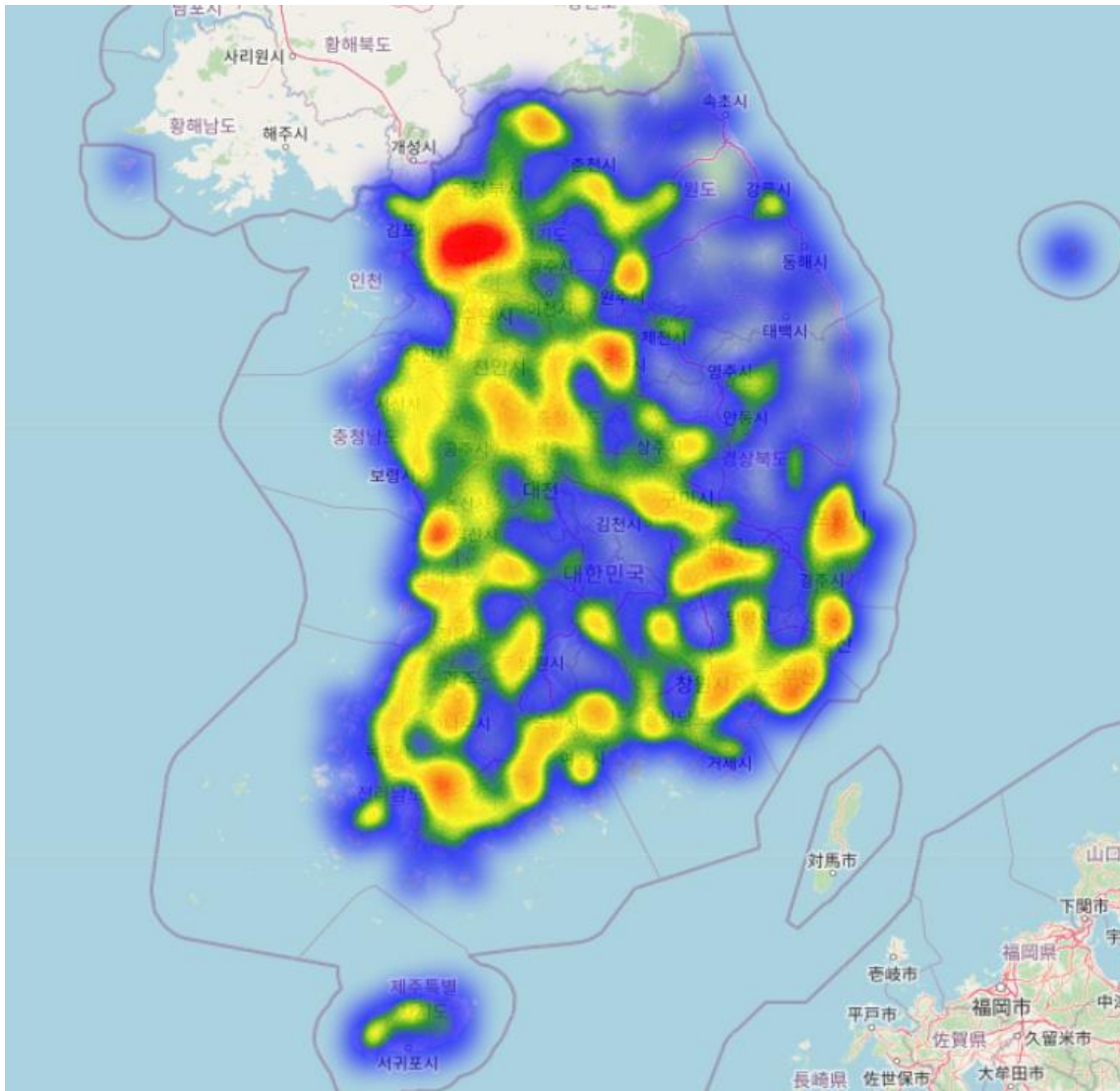


그림 5. 위의 2021년 사망 교통사고 점그래프를 히트맵으로 표현함

지도에 점으로 나타낸 그래프에서도 도시에서 많은 사고가 일어났음을 볼 수 있었지만, 히트맵 히트 나타내었을 때, 서울이 확실히 많은 사고가 일어남을 알 수 있다.

분석그래프 6

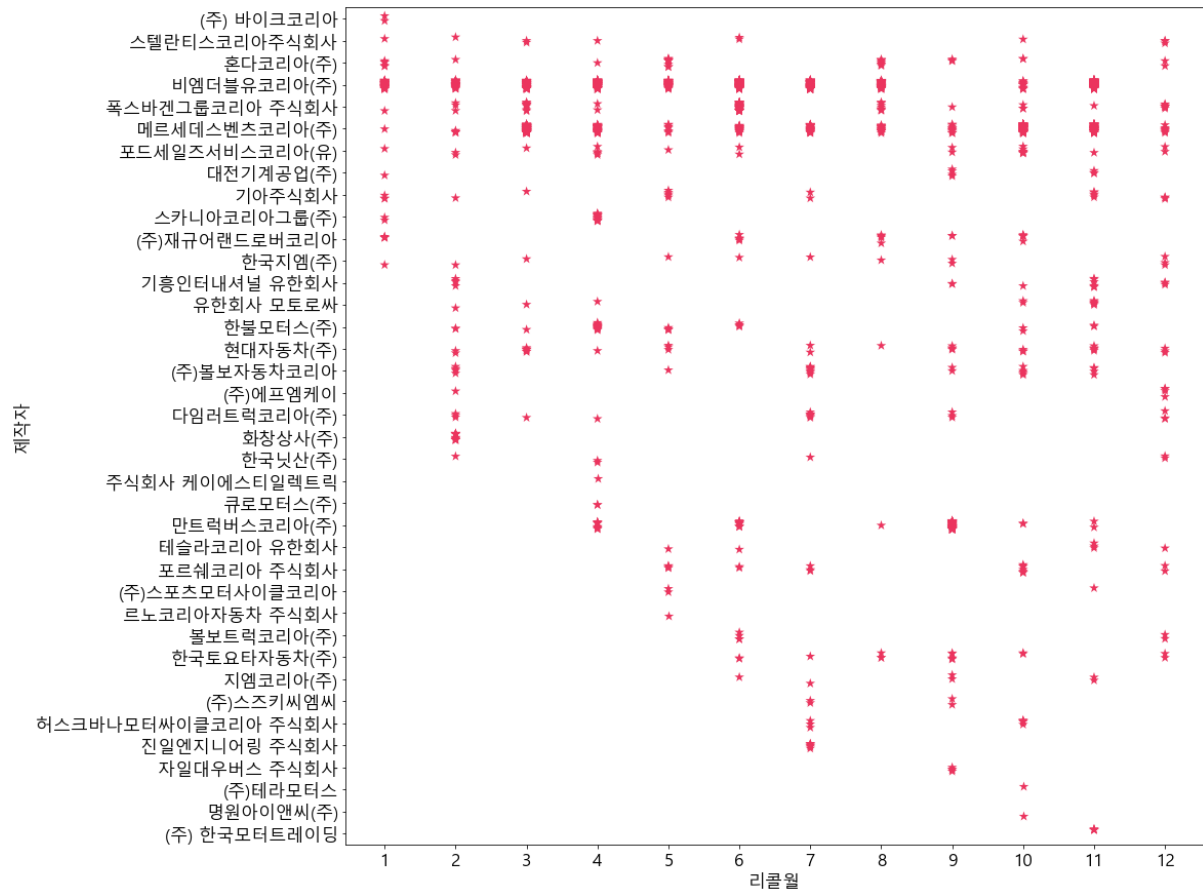


그림 6. 2021년 회사별 리콜건수를 월별로 나누어 나타냄

2021년 한국교통안전공단에서 제공한 데이터셋을 이용하여 자동차 결함 리콜 현황을 분석하여 나타내었고, 10월에는 거의 모든 회사가 리콜을 하였으며 비엠더블유코리아에서는 월마다 리콜량이 제일 많은 것을 알 수 있었다.

분석그래프 7.

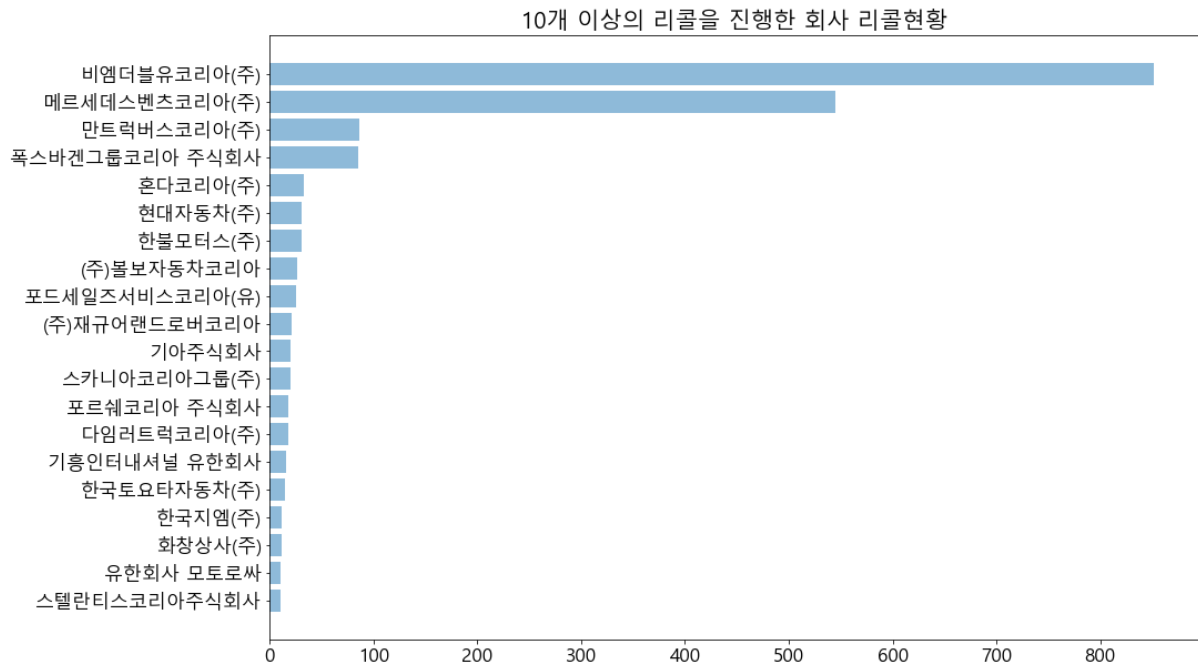


그림 7. 2021년 리콜을 진행한 회사들의 리콜 사건 수를 막대그래프로 표시함

2021년 한국교통안전공단에서 제공한 데이터셋을 이용하여 자동차 결함 리콜 현황을 분석하여 나타내었고, 비엠더블유코리아와 메르세데스벤츠코리아가 확연히 많은 리콜 수를 보유한 것을 알 수 있었다.