



이 설명서는 금융소비자의 권익 보호 및 금융상품에 대한 이해 증진을 위하여 금융상품의 핵심내용을 쉽게 이해하실 수 있도록 작성한 것입니다. 상품내용을 충분히 이해하신 다음에 청약여부를 결정하시기 바랍니다.

핵심설명서

[미래에셋증권 제2388회 파생결합증권(ELS)(원금비보장형)]

1 상품 개요

- 모집가액: 50억원 (모집된 금액이 10억 미만일 경우 발행이 취소될 수 있음)
- 기초자산: 현대차 보통주, 제일모직 보통주
- 청약기간: 2011년 05월 23일 ~ 2011년 05월 26일 14시까지
- 청약단위: 100만원 이상 100만원 단위 (발행 후 추가 납입 불가)
- 발 행 일: 2011년 05월 26일
- 만 기 일: 2014년 05월 26일 (만기 3년, 매 6개월마다 자동조기상환기회 부여)
- 상품위험등급: 1등급

2 기준가격 결정일 및 평가방법

- 최초 기준가격: 2011년 05월 26일의 종가
- 자동조기상환 평가가격: ① 2011년 11월 21일, 2011년 11월 22일, 2011년 11월 23일(3일 증가평균),
② 2012년 05월 21일, 2012년 05월 22일, 2012년 05월 23일(3일 증가평균),
③ 2012년 11월 19일, 2012년 11월 20일, 2012년 11월 21일(3일 증가평균),
④ 2013년 05월 20일, 2013년 05월 21일, 2013년 05월 22일(3일 증가평균),
⑤ 2013년 11월 19일, 2013년 11월 20일, 2013년 11월 21일(3일 증가평균)
- 만기 평가가격: 2014년 05월 19일, 2014년 05월 20일, 2014년 05월 21일(3일 증가평균)

3 손익 구조

구 분	내 용	투자수익률
자 동 조 기 상 환	① 첫번째, ② 두번째 자동조기상환평가일 3영업일의 두 기초자산 증가평균가격이 모두 최초기준가격의 90%이상인 경우 ③ 세번째, ④ 네번째 자동조기상환평가일 3영업일의 두 기초자산 증가평균가격이 모두 최초기준가격의 85%이상인 경우 ⑤ 다섯번째 자동조기상환평가일 3영업일의 두 기초자산 증가평균가격이 모두 최초기준가격의 80%이상인 경우	연 19.00%
만 기 상 환	⑥ 두 기초자산의 만기평가일 3영업일의 증가평균가격이 모두 최초기준가격의 80% 이상인 경우	57.00%(연 19.00%)
	⑦ 만기평가일까지 두 기초자산 중 어느 하나도 최초기준가격의 55% 미만으로 하락한 적이 없고(장중가 포함) 두 기초자산 모두 만기평가일 3영업일의 증가평균가격이 최초기준가격의 55% 이상인 경우	57.00%(연 19.00%)
	⑧ 만기평가일까지 두 기초자산 중 어느 하나라도 최초기준가격의 55% 미만으로 하락한 적이 있고(장중가 포함) 두 기초자산 중 하나라도 만기평가일 3영업일의 증가평균가격이 최초기준가격의 80% 미만인 경우 ⇒ 원금손실	손실률 = (하락률이 큰 기초자산의 하락률) -100% ~ -20%

4 투자수익 사례 : 1억원을 투자한 경우

- 조기상환 : 두번째 자동조기상환 평가일 3영업일의 현대차 증가평균가격이 【최초기준가격x99%】 이고, 제일모직 증가평균가격이 【최초기준가격x95%】 인 경우 ⇒ 1억 1,900만원 【1억원 + 12개월간 수익 1,900만원】 지급
- 만기상환 : 만기평가일까지 현대차 가격이 장중에 최초기준가격의 55%미만으로 하락한 적이 있고, 만기평가일 3영업일의 현대차 증가평균가격이 【최초기준가격x84%】 이고, 제일모직 증가평균가격이 【최초기준가격x56.0%】 인 경우 ⇒ 5,600만원 【1억원 x 56.0%(제일모직 만기평가가격)】 지급 ⇒ 4,400만원의 원금손실 발생



이 설명서는 금융소비자의 권익 보호 및 금융상품에 대한 이해 증진을 위하여 금융상품의 핵심내용을 쉽게 이해하실 수 있도록 작성한 것입니다. 상품내용을 충분히 이해하신 다음에 청약여부를 결정하시기 바랍니다.

5 최대 투자손실 발생사례 : 1억원을 투자한 경우

구분	내용	구분	내용
상품유형	4Chance Step-down조기상환형	기초자산	한진해운 보통주, 대우조선해양 보통주
발행일	2007년 10월 26일	최초기준가격	한진해운: 54,000원 대우조선해양: 55,500원
만기일	2009년 10월 26일	만기평가가격	한진해운: 19,250원 대우조선해양: 17,400원
수익구조	주가 상승시 이익 발생, 주가 55% 초과 하락 시 원금 손실 (전부 손실 가능)		
투자손실금액	6,865만원 (원금손실금액)		
투자손실사유	해당상품은 각 기초자산의 주가 상승을 예상하고 설계된 구조로, 한진해운 보통주, 대우조선해양 보통주가 하락함에 따라 원금손실이 생김.		

※ 상기 사례는 본 파생결합증권(ELS)과 동일(유사) 유형의 파생결합증권(ELS)중 만기도래분 중에서 선택한 것입니다.

6 중도상환수수료 : 투자자의 요청에 의한 중도 상환 요청시

- 만기 또는 자동조기상환이 원칙이나 투자자가 원할 경우 중도상환을 신청하실 수 있습니다.
- 중도상환신청가능일 : 발행 이후 발행일 익일부터 만기평가일 3영업일 전까지 매 영업일 오후 5시 이전에 유선 또는 서면으로 요청, 신청취소는 신청일 당일에만 가능함
- 중도상환 요청 단위 : 일백만원 이상 일백만원 단위
- 중도상환가격 결정일 : 중도상환신청일 익영업일(종가) 단, 본 증권 의 기초자산 중 하나라도 거래소 영업일이 아닌 경우 모두 익거래소영업일(종가)
- 중도상환금액 : 중도상환가격을 기초로 하여 발행 후 6개월 미만인 경우 공정가액의 90%이상, 6개월 이상인 경우 공정가액의 95%이상을 지급합니다. 이 경우 **(원금보장형이라 하더라도) 원금손실이 발생할 수 있습니다.**
- 중도상환금액 지급일 : 중도상환신청일(불포함) 이후 3영업일

7 위험 요인

- 본 상품은 예금자보호법에 의하여 보호되지 아니하며, 기초자산의 가격 변동에 따라 원금 손실이 발생할 수도 있고, 복잡한 파생상품적 성격을 포함하고 있으므로 상품을 충분히 이해하시고 투자하시기 바랍니다.
- 본 증권은 미래에셋증권의 신용으로 발행되는 증권으로써 발행회사의 파산·회생절차 개시 또는 기초자산의 거래정지 기타 천재지변 등이 사유에 해당될 경우 **고객의 의사와 관계없이 중도에 상환될 수 있으며, 이러한 경우 원금손실이 발생할 수 있습니다.**

8 기타 유의 사항

- 투자설명서 효력발생일 : 2011. 05. 20.
- 투자설명서 열람장소 : <http://dart.fss.or.kr> 및 미래에셋증권 본지점
- 청약개시일까지는 수리되어 효력이 발생하였다고 하여 정부가 그 기재사항이 진실 또는 정확하다는 것을 인정하거나 당해 증권의 가치를 보증 또는 승인하는 것은 아닙니다.
- 공모결과 총 청약금액이 모집금액의 100%이상인 경우 청약금액에 비례하여 안분배정 합니다.
- 상품가입 후 문의사항은 **고객지원센터(1588-9200), 불만(민원)이 있을 경우 쿼플라이언스팀(02-3774-1309) 또는 인터넷 홈페이지에 문의할 수 있고, 분쟁이 발생한 경우에는 금융감독원(국번없이 1332) 등에 도움을 요청할 수 있습니다.**
- 본 상품의 발행조건과 기준가격은 당사 홈페이지(<http://www.miraeassetaccount.com>)에서 확인하실 수 있습니다.

☐ 본 설명서는 이 상품의 중요내용만을 선별하여 요약한 것이므로 이 설명서에만 의존하지 마시고 **투자설명서 등 세부 설명자료를 반드시 확인하신 후 청약**하시기 바랍니다.

[설명직원 확인]

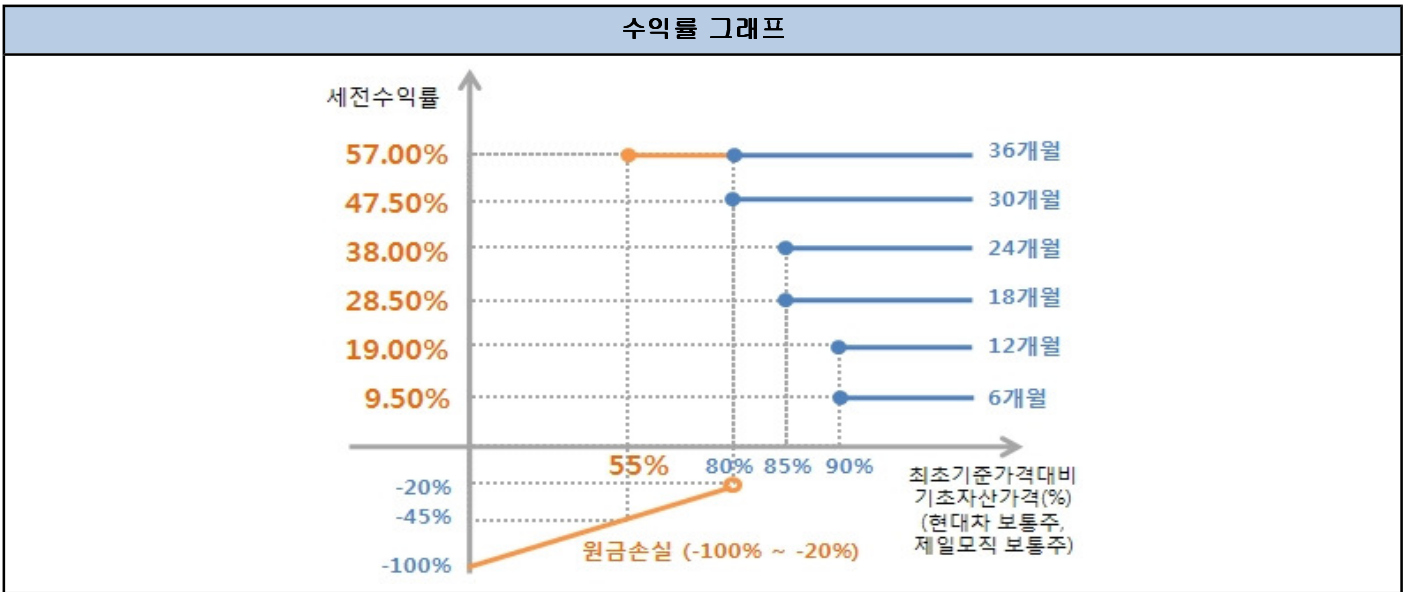
미래에셋증권 ()지점 () (은)는 위 내용에 대하여 고객 _____에게 설명하고, 이 설명서를 교부하였습니다. (☎ - - , 홈페이지 <http://www.miraeassetaccount.com>).

2011. . . (인)



이 설명서는 금융소비자의 권익 보호 및 금융상품에 대한 이해 증진을 위하여 금융상품의 핵심내용을 쉽게 이해하실 수 있도록 작성한 것입니다. 상품내용을 충분히 이해하신 다음에 청약여부를 결정하시기 바랍니다.

※ 손익구조 그래프



※ 투자손익 사례 (1억원 투자시)

- 기초자산의 평가가격은 조기 및 만기상환평가일 3영업일 종가평균가격을 의미함
- 현대차 최초기준가격 240,000원, 제일모직 최초기준가격 120,000원 가정
- 자동조기상환되는 경우

조기상환평가일	현대차 평가가격	제일모직 평가가격	조기상환여부	투자수익률	손익(세전)
첫 번째 평가일	205,200.00원	102,600.00원	차기 평가일로 이월	-	-
두 번째 평가일	226,800.00원	113,400.00원	조기 상환 확정	19.00%	1,900만원

- 투자기간 중 현대차과 제일모직 가격이 어느 하나라도 132,000.00원, 66,000.00원 미만이었던 적이 있는 경우

조기상환평가일	현대차 평가가격	제일모직 평가가격	조기상환여부	투자수익률	손익(세전)
첫 번째 평가일	205,200.00원	102,600.00원	차기 평가일로 이월	-	-
두 번째 평가일	194,400.00원	97,200.00원	차기 평가일로 이월	-	-
(중략)	-	-	차기 평가일로 이월	-	-
만기 평가일	사 례1 172,800.00원	91,200.00원	만기 손실 확정*	-28.00%	-2,800.만원
	사 례2 201,600.00원	100,800.00원	만기 상환 확정**	57.00%	5,700만원

* 투자기간 중 어느 날 현대차 가격이 최초기준가격대비 55%미만으로 하락한 적이 있고, 만기평가일에 두 기초자산 가격 모두 최초기준가격 대비 80%미만이므로 하락률이 큰 현대차의 하락률(-28.00%) 기준으로 손실 확정

** 투자기간 중 어느 날 현대차 가격이 최초기준가격대비 55%미만으로 하락한 적이 있지만, 만기평가일에 두 기초자산 가격 모두 최초기준가격 대비 80%이상이므로 57.00%수익 확정

- 투자기간 중 현대차과 제일모직 가격이 어느 하나도 132,000.00원, 66,000.00원 미만이었던 적이 없는 경우

조기상환평가일	현대차 평가가격	제일모직 평가가격	조기상환여부	투자수익률	손익(세전)
첫 번째 평가일	205,200.00원	102,600.00원	차기 평가일로 이월	-	-
두 번째 평가일	194,400.00원	97,200.00원	차기 평가일로 이월	-	-
(중략)	-	-	차기 평가일로 이월	-	-
만기 평가일	138,600.00원	69,300.00원	만기 상환 확정***	57.00%	5,700만원

*** 만기평가일에 두 기초자산 가격 모두 최초기준가격 대비 80%미만이나, 투자기간 중 두 기초자산 중 어느 하나라도 최초기준가격 대비 55%미만으로 하락한 적이 없으므로 57.00%수익 확정