Universidade Federal do Rio Grande do Norte - UFRN Centro de Tecnologia - CT

Departamento de Engenharia Elétrica - DEE

Acionamentos Eletrônicos de Potência

Prof.: Marcio Dilermano Bezerra Gomes

Roteiro de Simulação Motor CC

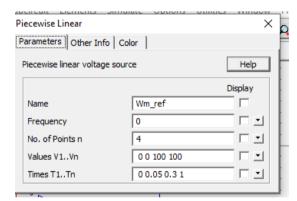
Essa atividade valerá 1 ponto na nota da segunda avaliação e deverá ser entregue até o dia da segunda prova.

Utilizando os dados da máquina CC abaixo e o material dos Slides das aulas **sobre técnicas de acionamentos para motores CC**, projete os ganhos de kp e ki para o controlador da malha de corrente e kp e ki para a malha de velocidade, para tanto, considere que o tempo de regime permanente (T_{ss}) é de 0,08s.

Utilize os digramas de blocos mostrados em sala de aula e faça o projeto por meio da técnica de posicionamento de polos, faça o projeto para $\xi=0.707~e~\xi=1$, demonstre suas escolhas e compare as respostas do sistema para as duas situações.

O valor de referência para a malha de corrente de armadura é a saída da malha de controle de velocidade. O torque de carga é de 5Nm. Utilize um conversor como o mostrado em aula para sintetizar a forma de onda da tensão de armadura (Va), use a tensão de barramento CC de 200V. Uma portadora de onda triangular de frequência de 10kHz e amplitude de -1 a 1.

parâmetros Ra = 0.5 Ω , La = 10 mH. A Referência de velocidade será de 100, e a entrada em rampa. Use os parâmetros da figura abaixo:



A simulação deverá ser realizada com PSIM.

Ao término da simulação, elabore um relatório mostrando seu projeto dos controlador PIs e as formas de onda da referência de corrente e da corrente de armadura medida e velocidade medida e de referência.

