## Universidade Federal do Rio Grande do Norte - UFRN Centro de Tecnologia - CT

## Departamento de Engenharia Elétrica - DEE

Acionamentos Eletrônicos de Potência

Prof.: Marcio Dilermano Bezerra Gomes

Roteiro de Simulação Motor CC

## Essa atividade valerá 1 ponto na nota da segunda avaliação e deverá ser entregue até o dia da segunda prova.

Utilizando os dados da máquina CC abaixo e o material dos Slides das aulas sobre técnicas de acionamentos para motores CC, projete os ganhos de kp e ki, para tanto, considere que o tempo de regime permanente (T<sub>ss</sub>) é de 0,08s.

Utilize os digramas de blocos mostrados em sala de aula e faça o projeto por meio do **cancelamento de polos e zeros**, demonstre suas escolhas.

O valor de referência para a malha de corrente de armadura é de 12A. O torque de carga é de 5Nm. Utilize um conversor como o mostrado em aula para sintetizar a forma de onda da tensão de armadura (Va), use a tensão de barramento CC de 200V. Uma portadora de onda triangular de frequência de 10kHz e amplitude de -1 a 1.

## A simulação deverá ser realizada com PSIM.

Ao término da simulação, elabore um relatório mostrando seu projeto do controlador PI e as formas de onda da referência de corrente e da corrente de armadura medida. Mostre também.

Usando os dados obtidos de ganhos para kp e ki mostrados na aula de 29/07 para a malha de corrente, simule no PSIM o motor CC com o controle de corrente.

DC Machine X					
Parameters Other Info Color					
DC machine		Help			
		Display			
Name	DC1				
Ra (armature)	0.5				
La (armature)	0.01				
Rf (field)	75				
Lf (field)	0.02				
Moment of Inertia	0.4				
Vt (rated)	120	_			
Ia (rated)	10	_			
n (rated, in rpm)	1200	_			
If (rated)	1.6	_			
Torque Flag	0	<u> </u>			
Master/Slave Flag	1				