



Algoritmos y  
estructuras de datos 2

# PROYECTO UBER

Integrantes: Suden Paulina y Ruiz Joaquin

Link repositorio: <https://github.com/JoacoR7/ProyectoUberAlgo2>



# PROBLEMAS ENCONTRADOS DURANTE EL DESARROLLO

- Cómo hacer la búsqueda de vehículos
- Implementar Dijkstra con esquinas no lineales
- Cómo manejar el path
- Adaptación a códigos ajenos (del grupo)
- Implementación CLI
- Implementación de grafo
- Adaptación a GitHub

# SOLUCIONES A LOS DIFERENTES PROBLEMAS

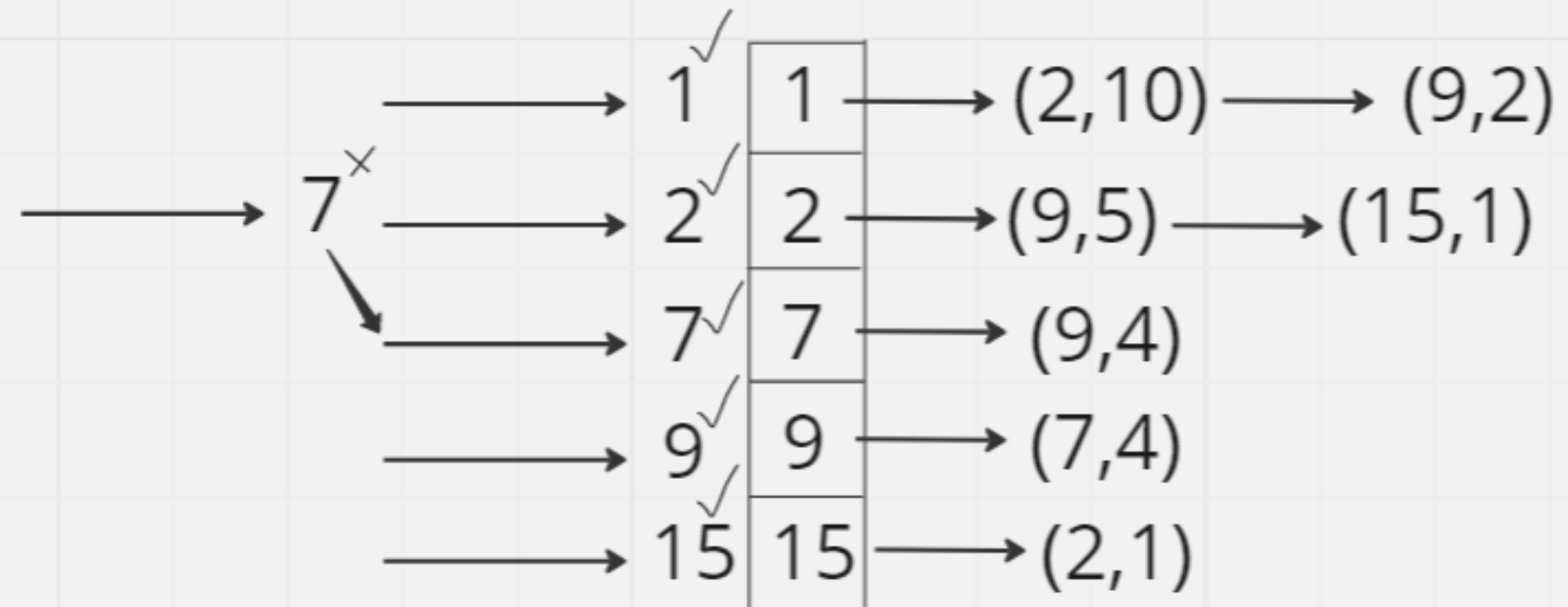
- **Hash table:** Ubicaciones fijas y móviles (autos y personas), precalcular las distancias a todas las esquinas (para encontrar autos), guardar los datos de la implementación de Dijkstra (distancias, visitados, padres, etc.),
- **Grafo** para guardar el mapa.
- **Linear probing** para evitar colisiones de esquinas en el mapa.
- **Dijkstra** para calcular el camino más corto entre 2 esquinas, si existe.
- **Matriz** para guardar los datos relevantes del mapa
- **Uso de librería "sys"** para CLI

# SOLUCIONES A LOS DIFERENTES PROBLEMAS

- Linear probing para evitar colisiones de esquinas en el mapa.

Esquinas: (1,2,7,9,15)

Aristas: {(1,2,10),(1,9,2),(2,9,5),(15,2,1),(2,15,1),(7,9,4)}



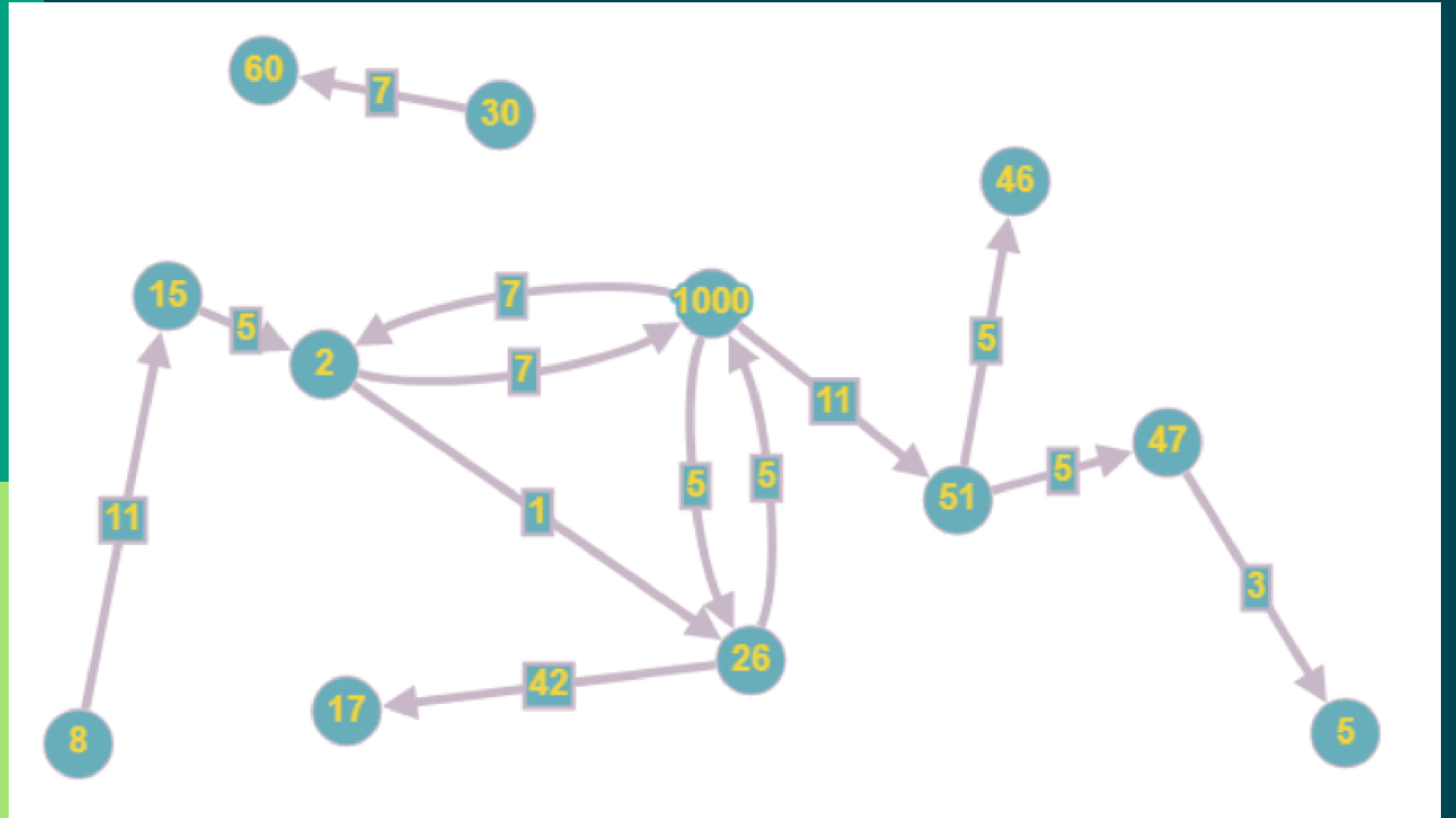
# SOLUCIONES A LOS DIFERENTES PROBLEMAS

- **Matriz** para guardar los datos relevantes del mapa

1	$\{(2,10),(7,6),(9,2),(15,11)\}$
2	$\{(7,9),(9,5),(15,1)\}$
7	$\{(9,4)\}$
9	$\{(7,4)\}$
15	$\{(2,1),(7,10),(9,6)\}$

Par ordenado  $(e,d)$ , donde  $e$  es la esquina donde puede llegar, y  $d$  la distancia mínima (calculada con Dijkstra)

# MAPA DE PRUEBA (entre otros)



# POSIBLES MEJORAS A LA SOLUCIÓN

- Contemplar más casos a la hora de calcular la distancias entre dos objetos.