

Máquinas y Comandos Eléctricos

Joaquín Gómez — 5to “A”

2025

Capítulo 1

Autotransformadores

Los autotransformadores poseen una parte del devanado en común, que corresponde tanto al primario como al secundario. El principio de funcionamiento es el mismo que el del transformador común, entonces la relación de transformación entre las tensiones, las intensidades de corriente y el número de vueltas se mantienen.

Las corrientes primarias y secundarias están en oposición y la corriente total que circula por las espiras en común es igual a la diferencia de la corriente del devanado de baja tensión y el devanado de alta tensión

$$I_c = I_{AT} - I_{BT} \quad \text{si } V_{AT} > V_{BT} \quad (1.1)$$

Para que un autotransformador funcione adecuadamente, los devanados deben tener el mismo sentido de bobinado.

1.1. Autotransformadores Reductores

Si se aplica una tensión alterna entre los puntos A y B, y se mide la tensión de salida entre los puntos C y D, se dice que el autotransformador es un reductor de tensión

En este caso, la relación de vueltas del autotransformador es:

$$\frac{N_s}{N_p} < 1 \quad (1.2)$$

1.2. Autotransformadores elevadores

Si se aplica una tensión de alimentación alterna entre los puntos A y B, y se mide la tensión de salida entre los puntos C y D, se dice que el

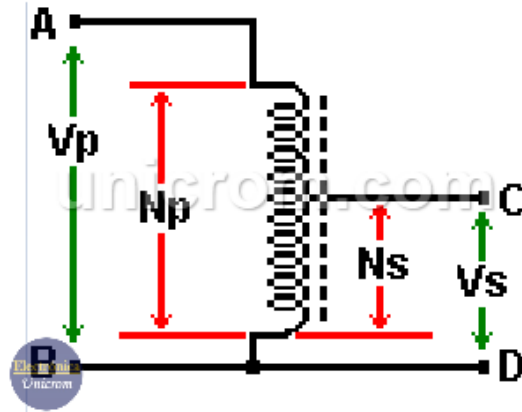


Figura 1.1: Autotransformador reductor

autotransformador es elevador de tensión.

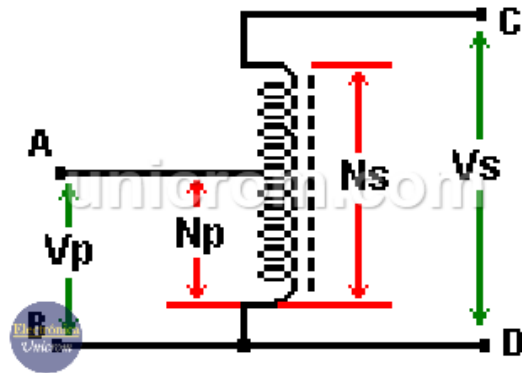


Figura 1.2: Autotransformador elevador

En este caso, la relación de vueltas del autotransformador es:

$$\frac{N_s}{N_p} > 1 \quad (1.3)$$

Los autotransformadores tienen la ventaja sobre los transformadores comunes de un peso y costo menor. En lugar de tener un bobinado de AT de N_1 espiras, se debe prever para el bobinado de BT, con un número N_2 de

espiras, un número adicional de espiras de $N_1 - N_2$. También hay que tener en cuenta que el conductor de la sección común del bobinado debe tener una sección de alambre en función de la diferencia de corrientes entre AT y BT, o sea, $I_2 - I_1$.

Otra ventaja es la de no necesitar aislamiento entre los bobinados primario y secundario. Sin embargo, esto trae como desventaja que el bobinado primario no es independiente del secundario. Esto causa peligro para una persona, pues, entre tierra y el hilo común del secundario y el primario existe la tensión del primario (Ver figura 1).

Ejemplo 1.2.1. *Se requiere un autotransformador para aumentar un voltaje de 220V a 250V. El número total de espiras que tiene el devanado principal es de 2000. Determine la posición del punto de toma primario, la corriente primaria y secundaria cuando la salida tiene una potencia de 10kVA. Y la economía de cobre ahorrada¹.*

Tenemos que la relación ideal de vueltas debe ser

$$\frac{V_1}{V_2} < 1 \quad (1.4)$$

ya que el transformador es elevador. De forma que

$$\frac{N_1}{N_2} < 1 \quad (1.5)$$

Así, tenemos que idealmente

$$\begin{aligned} \frac{V_1}{V_2} &= \frac{N_1}{N_2} \\ \frac{220V}{250V} &= \frac{N_1}{2000esp} \end{aligned} \quad (1.6)$$

Por lo tanto

$$\begin{aligned} N_2 &= \frac{220V \cdot 2000esp}{250V} \\ &= 1760esp \end{aligned} \quad (1.7)$$

El porcentaje de ahorro de cobre está dado por

$$n \cdot 100 \% = \frac{V_1}{V_2} \cdot 100 \% = 88 \% \quad (1.8)$$

¹La relación n se define como la relación entre el voltaje más bajo y el voltaje más alto, entonces se puede demostrar que el ahorro de cobre es: $n \cdot 100 \%$

Como condición, tenemos que $P_1 = P_2$, así, podemos deducir que

$$\begin{aligned}V_1 I_1 &= P_1 \\220V I_1 &= 10000VA \\I_1 &\approx 45,456A\end{aligned}\tag{1.9}$$

$$\begin{aligned}V_2 I_2 &= P_2 \\250V I_2 &= 10000VA \\I_2 &= 40A\end{aligned}\tag{1.10}$$