

Estrutura Analítica do projeto

Sistema de gerenciamento Online

João Augusto Rocha Carloto Jaguariúna,2023

# 1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIAÇÕES

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

#### 1.1.IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito] Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada "Incluir Usuário", em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único. A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos. Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

#### 1.2.PROPRIEDADES DOS REQUISITOS

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações "essencial", "importante" e "desejável". Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente. Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim. Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

## 2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:

Agro Tech é uma empresa agrícola que tem enfrentado dificuldades em gerenciar sua frota de veículos, o que tem impactado diretamente em seu desempenho no mercado, o objetivo do projeto é aprimorar o controle veicular, auxiliando na tomada de decisões estratégicas aumentando a competividade no mercado.

Para solução do problema será desenvolvido um sistema que permitirá um controle mais afetivo e otimizado dos veículos, o objetivo principal do sistema será <u>fornecer</u> um conjunto completo de relatórios que permitam o monitoramento das manutenções dos veículos.

#### 3. REGRAS DE NEGÓCIO

#### [RN01] Autenticação

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

## [RN02] Gerenciamento dos motoristas

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

## [RN03] Gerenciamento da frota

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

# [RN04] Manutenção veicular

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

#### [RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

#### [RN06] Dashboard administrativa

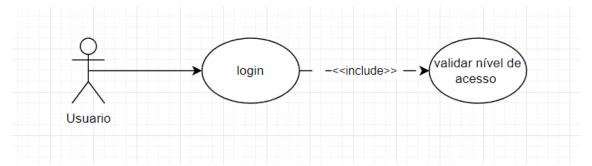
Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

## 4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

#### 4.1. [RF001] Autenticação de <u>Usuários</u>

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema e deverá limitar a experiência de acordo com o nível de acesso do usuário.

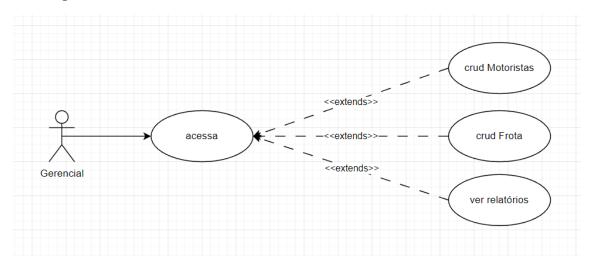


Atende as regras [RN01].

### 4.2. [RF002] Gerenciamento dos Motoristas e Frotas

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

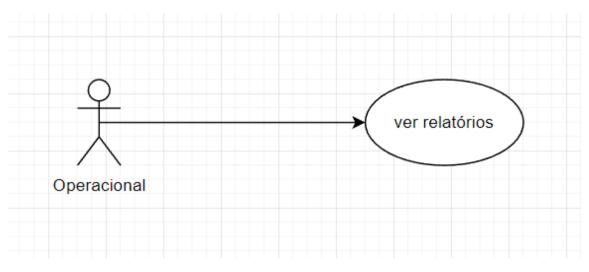
Usuários que fazem parte da Área Gerencial podem fazer o gerenciamento dos motoristas e das frotas



Atende as regras [RN02] e Atende as regras [RN03].

## 4.3. [RF003] Relatórios

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável usuários que tem acesso a área comum podem ver os relatórios



# **5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS**

## 5.1. [NF001] LINGUAGENS DE PROGRAMAÇÃO

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto são: Back-End: framework nodeJs, Front-End: HTML, CSS, Java Script, Mobile: framework React-Native.

## 5.2. [NF002] SERVIDORES

Os servidores utilizados neste projeto são: Apache-tomcat-8.5.24.

# 6. ORÇAMENTO

Serviço	Valor hora R\$	Horas	Subtotal
Banco	R\$ 10,00	20	R\$ 200,00
Back	R\$ 25,00	40	R\$ 1000,00
front	R\$ 30,00	70	R\$ 2100,00
Mobile	R\$ 30,00	65	R\$ 1950,00
Documentação	R\$ 20,00	10	R\$ 200,00
Teste	R\$ 10,00	10	R\$ 100,00

**Total:5550** 

#### 7. CRONOGRAMA

