

# Motores Asíncronos Trifásicos de Aluminio

## Serie SS

Motores cerrados con rotor de jaula de ardilla y refrigeración por ventilación.

Carcasa de Aluminio: motores seguros, fáciles de mantener; con menor nivel de ruidos y vibraciones y más ligeros

Caja de bornes: Posición superior. Dos orificios de entrada.

Patas desmontables del 56 al 132.

Rodamientos: Sólo se utilizan las mejores marcas internacionales de rodamientos (SKF, NSK, etc).

Protección IP 55: protección contra el polvo (depósitos dañinos) y contra el chorro de agua a presión desde cualquier dirección.

Aislamiento clase F: Permite incrementos de temperatura (según el método de variación de la resistencia) de 105°C con una temperatura ambiente máxima de 40°C y temperaturas máxima de 155°C.

Servicio continuo SI, a la tensión y frecuencia nominal, con temperatura ambiente máxima de 40° C y altura sobre el nivel del mar no superior a 1000m.

Amplia gama: 2, 4, 6 y 8 polos. Tamaños del 56 al 132.

Formas disponibles: IMB3, IMB14, IMB5, IMB35.

**Todos nuestros motores cumplen con las normas generales IEC.**

### Identificación del modelo

SS      71      1      4

Indica el número de polos.

Indica la longitud de la carcasa, (1 - corta, 2 - media, 3 - larga).

Indica la altura central o tamaño.

Indica el tipo: Motor trifásico asíncrono.

### Rodamientos:

TAMAÑO	POLOS	RODAMIENTO
56	2/4	6201ZZ-C3
63	2/4	6201ZZ-C3
71	2/4/6	6202ZZ-C3
80	2/4/6/8	6204ZZ-C3
90	2/4/6/8	6205ZZ-C3
100	2/4/6/8	6206ZZ-C3
112	2/4/6/8	6306ZZ-C3
132	2/4/6/8	6308ZZ-C3

\* Para su lubricación debe emplearse grasas con base de litio, aptas para rodamientos.

# Motores Asíncronos Trifásicos



Motores Asíncronos Trifásicos  
SSB5

Serie SS



Motores Asíncronos Trifásicos  
SSB3

**3000 rpm**  
2 polos

MODELO	POTENCIA		TENSIÓN (V)	CORRIENTE (A)	VELOCIDAD (r/min)	I <sub>a</sub> /I	RENDIMIENTO η (%)	FAC. POTENCIA COS γ	M <sub>a</sub> /M	M <sub>K</sub> /M	PESO (Kg)	RUIDO dB (A)
	KW	HP										
SS561-2	0,09	0,12	220/380	0,57/0,33	2800	6	62	0,68	2,3	2,4	3,6	58
SS562-2	0,12	0,16	220/380	0,67/0,38	2800	6	67	0,71	2,3	2,4	4	58
SS631-2	0,18	0,25	220/380	0,91/0,53	2800	6	69	0,75	2,2	2,4	4	61
SS632-2	0,25	0,33	220/380	1,17/0,68	2800	6	72	0,78	2,2	2,4	4,5	61
SS711-2	0,37	0,5	220/380	1,65/0,95	2800	6	73,5	0,80	2,2	2,4	5,6	64
SS712-2	0,55	0,75	220/380	2,33/1,35	2800	6	75,5	0,82	2,2	2,4	6	64
SS801-2	0,75	1	220/380	3,03/1,75	2800	6	76,5	0,85	2,2	2,4	9	67
SS802-2	1,1	1,5	220/380	4,42/2,55	2800	6	77	0,85	2,2	2,4	10	67
SS90S-2	1,5	2	220/380	6,01/3,84	2800	6	77	0,85	2,2	2,4	12	72
SS90L-2	2,2	3	220/380	8,61/4,98	2800	6	78	0,86	2,2	2,4	13,2	72
SS100L-2	3	4	220/380	11,1/6,4	2870	7	82	0,87	2,2	2,3	22	76
SS112M-2	4	5,5	380/660	8,2/4,7	2890	7	85,5	0,87	2,2	2,3	28	77
SS132S1-2	5,5	7,5	380/660	11/6,3	2900	7	85,5	0,88	2,0	2,2	41	80
SS132S2-2	7,5	10	380/660	15/8,6	2900	7	86,2	0,88	2,0	2,2	46	80
SS132S3-2	9,5	12,5	380/660	17,85/10,28	2930	7,5	88	0,89	2	2,2	51	81

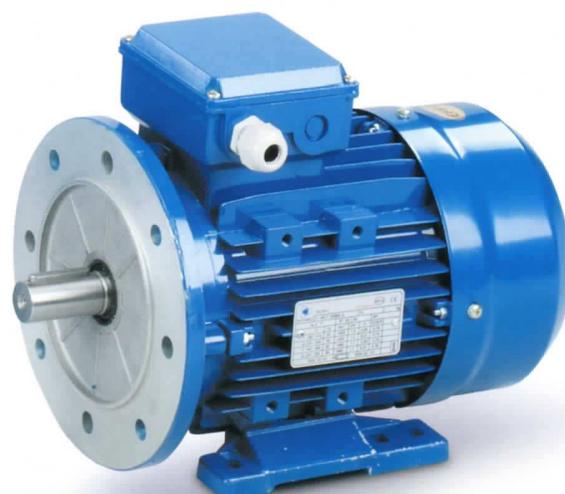
**1500 rpm**  
4 polos

MODELO	POTENCIA		TENSIÓN (V)	CORRIENTE (A)	VELOCIDAD (r/min)	I <sub>a</sub> /I	RENDIMIENTO η (%)	FAC. POTENCIA COS γ	M <sub>a</sub> /M	M <sub>K</sub> /M	PESO (Kg)	RUIDO dB (A)
	KW	HP										
SS561-4	0,06	0,08	220/380	0,49/0,28	1400	6	56	0,58	2,3	2,4	3,6	50
SS562-4	0,09	0,12	220/380	0,67/0,39	1400	6	58	0,61	2,3	2,4	4	50
SS631-4	0,12	0,16	220/380	0,84/0,48	1400	6	60	0,63	2,2	2,4	4	52
SS632-4	0,18	0,25	220/380	1,12/0,65	1400	6	64	0,66	2,2	2,4	4,5	52
SS711-4	0,25	0,33	220/380	1,44/0,83	1400	6	67	0,68	2,2	2,4	5,6	55
SS712-4	0,37	0,5	220/380	1,94/1,12	1400	6	69,5	0,72	2,2	2,4	6	55
SS801-4	0,55	0,75	220/380	2,69/1,56	1400	6	73,5	0,73	2,2	2,4	9	58
SS802-4	0,75	1	220/380	3,48/2,01	1400	6	75,5	0,75	2,2	2,4	10	58
SS90S-4	1,1	1,5	220/380	4,74/2,75	1400	6	78	0,78	2,2	2,4	12	61
SS90L-4	1,5	2	220/380	6,31/3,65	1400	6	79	0,79	2,2	2,4	13,2	61
SS100LA-4	2,2	3	220/380	8,6/5,0	1430	7	81	0,82	2,2	2,3	21	64
SS100LB-4	3	4	220/380	11,7/6,8	1430	7	82,5	0,81	2,2	2,3	24,8	64
SS112M-4	4	5,5	380/660	8,8/5,1	1440	7	84,5	0,82	2,2	2,2	29	65
SS132S-4	5,5	7,5	380/660	12/6,9	1440	7	85,5	0,84	2,2	2,2	44	71
SS132M-4	7,5	10	380/660	15/8,6	1440	7	87	0,85	2,2	2,2	54	71
SS132M2-4	9,5	12,5	380/660	18,79/10,82	1460	7,5	87,5	0,85	2,2	2,2	62	74

## Serie SS



Motores Asíncronos Trifásicos  
SSB14



Motores Asíncronos Trifásicos  
SSB35

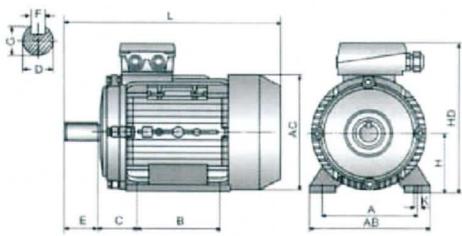
**1000 rpm**  
6 polos

MODELO	POTENCIA		TENSIÓN (V)	CORRIENTE (A)	VELOCIDAD (r/min)	I <sub>a</sub> /I	RENDIMIENTO η (%)	FAC. POTENCIA COS γ	M <sub>a</sub> /M	M <sub>K</sub> /M	PESO (Kg)	RUIDO dB (A)
	KW	HP										
SS711-6	0,18	0,25	220/380	1,28/0,74	880	4	56	0,66	1,6	1,7	5,6	52
SS712-6	0,25	0,33	220/380	1,6/0,92	900	4	59	0,7	2,1	2,2	6	52
SS801-6	0,37	0,5	220/380	2,24/1,30	900	4	62	0,7	1,9	1,9	9	56
SS802-6	0,55	0,75	220/380	2,99/1,73	900	4	67	0,72	2,0	2,3	10	56
SS90S-6	0,75	1	220/380	4,0/2,3	910	5,5	72,5	0,70	2,2	2,2	13	59
SS90L-6	1,1	1,5	220/380	5,5/3,2	910	5,5	73,5	0,72	2,2	2,2	14,2	59
SS100L-6	1,5	2	220/380	6,9/4,0	940	6	77,5	0,74	2,2	2,2	21	61
SS112M-6	2,2	3	220/380	9,7/5,6	940	6	80,5	0,74	2,2	2,2	27	64
SS132S-6	3	4	220/380	12,4/7,2	960	6,5	83	0,76	2,0	2,0	44	64
SS132M1-6	4	5,5	380/660	9,4/5,4	960	6,5	84	0,77	2,0	2,0	52	68
SS132M2-6	5,5	7,5	380/660	13/7,5	960	6,5	85,3	0,78	2,0	2,0	58	68

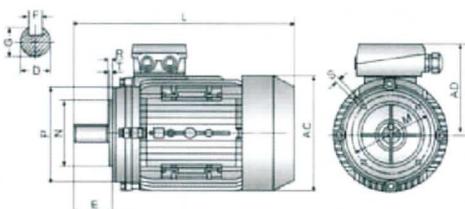
**750 rpm**  
8 polos

MODELO	POTENCIA		TENSIÓN (V)	CORRIENTE (A)	VELOCIDAD (r/min)	I <sub>a</sub> /I	RENDIMIENTO η (%)	FAC. POTENCIA COS γ	M <sub>a</sub> /M	M <sub>K</sub> /M	PESO (Kg)	RUIDO dB (A)
	KW	HP										
SS711-8	0,09	0,12	220/380	0,88/0,51	680	3	48	0,56	1,5	1,7	6	50
SS712-8	0,12	0,16	220/380	1,05/0,61	690	2,7	51	0,59	1,6	1,7	6,8	50
SS801-8	0,18	0,25	220/380	1,52/0,88	680	2,8	51	0,61	1,5	1,7	9,9	52
SS802-8	0,25	0,33	220/380	1,92/1,11	680	2,7	56	0,61	1,6	2	10,9	52
SS90S-8	0,37	0,5	220/380	2,45/1,42	680	2,8	63	0,63	1,6	1,8	14,8	56
SS90L-8	0,55	0,75	220/380	3,36/1,95	680	3	66	0,65	1,6	1,8	17,2	56
SS100L1-8	0,75	1	220/380	4,45/2,58	710	3,5	66	0,67	1,7	2,1	17,5	59
SS100L2-8	1,1	1,5	220/380	5,81/3,36	710	3,5	72	0,69	1,7	2,1	19,7	59
SS112M-8	1,5	2	220/380	7,82/4,53	710	4,2	74	0,68	1,8	2,1	25,6	61
SS132S-8	2,2	3	220/380	10/5,8	710	5,5	85,5	0,71	2,0	2,0	60	64
SS132M-8	3	4	220/380	13,3/7,7	710	5,5	82	0,72	2,0	2,0	66	64

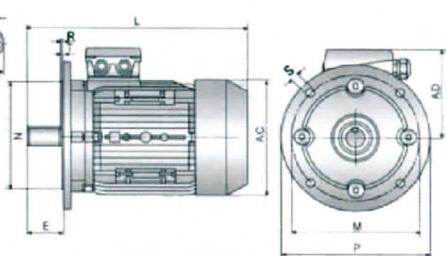
# Dimensiones e instalación



**IMB3**



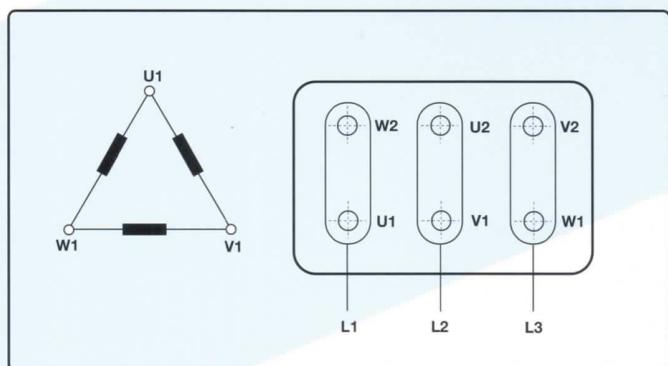
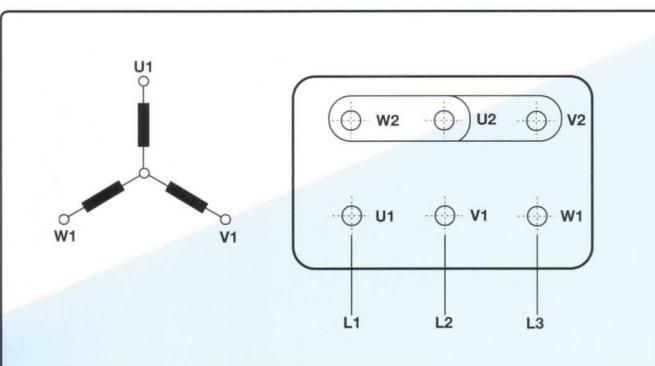
**IMB14**



**IMB5**

TAMAÑO	DIMENSIONES DE MONTAJE (mm)															DIMENSIONES TOTALES (mm)					
	IMB3					IMB14					IMB5					AB	AC	AD	HD	L	
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T
56	90	71	36	9	20	3	7,2	56	5,8	65	50	80	0	M5	2,5	98	80	120	0	7	3,0
63	100	80	40	11	23	4	8,5	63	7	75	60	90	0	M5	2,5	115	95	140	0	10	3,0
71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	85	70	105	0	M6	2,5	130	110	160	0	10	3,5
80	125	100	50	19	40	6	15,5	80	10	100	80	120	0	M6	3,0	165	130	200	0	12	3,5
90S	140	100	56	24	50	8	20	90	10	115	95	140	0	M8	3,0	165	130	200	0	12	3,5
90L	140	125	56	24	50	8	20	90	10	115	95	140	0	M8	3,0	165	130	200	0	12	3,5
100L	160	140	63	28	60	8	24	100	12	130	110	160	0	M8	3,5	215	180	250	0	15	4,0
112M	190	140	70	28	60	8	24	112	12	130	110	160	0	M8	3,5	215	150	250	0	15	4,0
132S	216	140	89	38	80	10	33	132	12	165	130	200	0	M10	4,0	265	230	300	0	15	4,0
132M	216	178	89	38	80	10	33	132	12	165	130	200	0	M10	4,0	265	230	300	0	15	4,0
																280	275	195	323	475	
																280	275	195	325	515	

## Esquema de conexión:



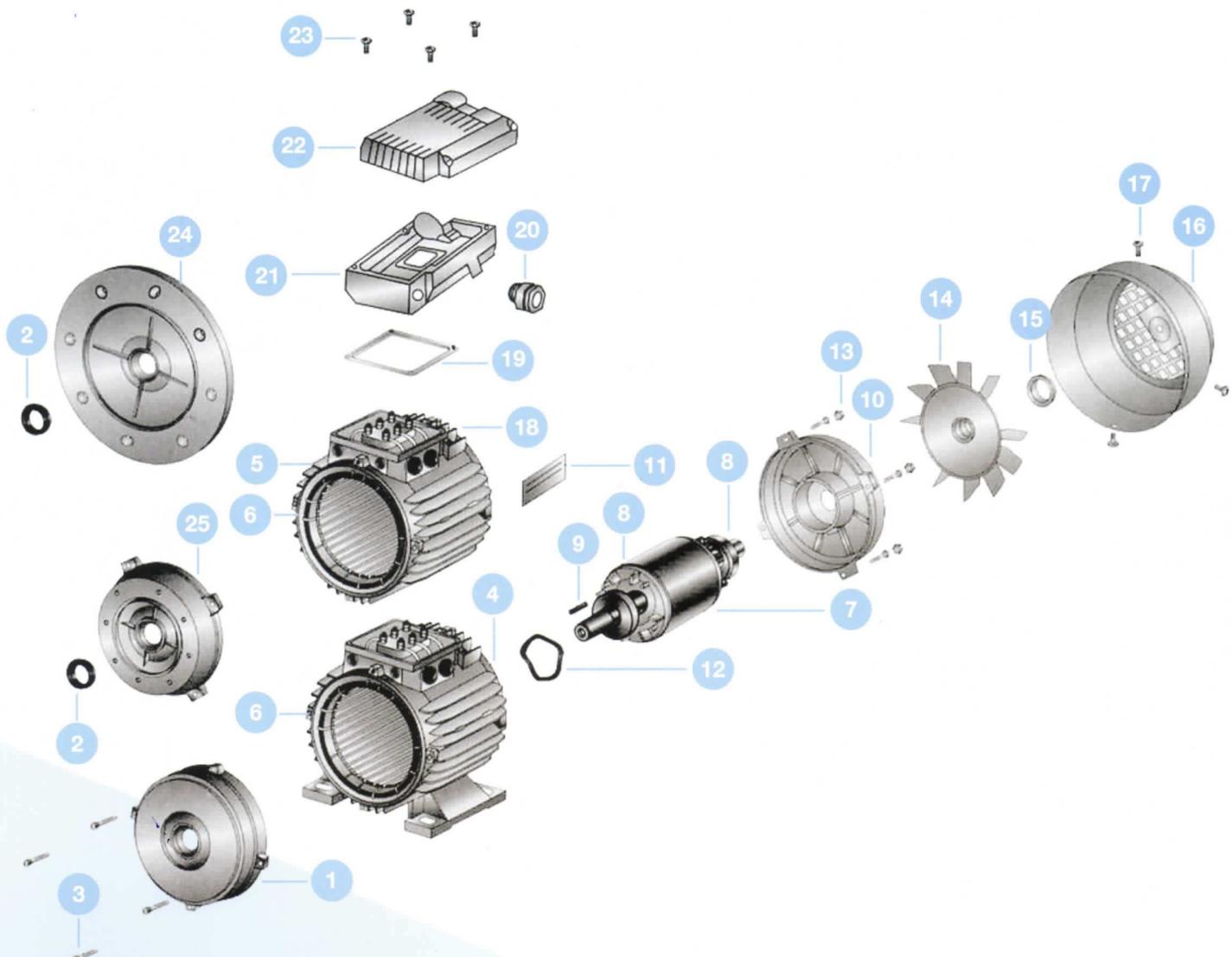
Los devanados de los motores trifásicos pueden conectarse en estrella o en triángulo:

La conexión en estrella se obtiene conectando las terminales W2, U2 y V2 entre sí y las terminales W1, U1 y V1 a la red.

La conexión en triángulo se obtiene conectando el final de una fase al principio de la próxima.

El arranque estrella -triángulo permite reducir la corriente inicial de arranque, controlando de todas formas que el par de arranque que se obtiene sea mayor que el par resistente.

# Despiece del Motor



1 Escudo delantero  
2 Retén  
3 Tornillos fijación escudo delantero  
4 Carcasa B3  
5 Carcasa B5  
6 Bobinado del estator  
7 Rotor con eje  
8 Rodamientos  
9 Chaveta  
10 Escudo posterior  
11 Placa de características  
12 Anillo de compensación  
13 Tornillos y tuercas de fijación  
14 Ventilador de refrigeración

15 Abrazadera del ventilador  
16 Cubierta del ventilador  
17 Tornillos autorroscada para fijar la cubierta del ventilador  
18 Placa de bornes con componentes  
19 Junta caja de bornes IP55  
20 Salida de bornes  
21 Base caja de bornes  
22 Tapa caja de bornes  
23 Tornillos de fijación de la caja de bornes  
24 Brida B5  
25 Brida B14