

RELATÓRIO DE ANÁLISES

JOÃO VÍCTOR DIAMANTINO

Dificuldades Encontradas

A base de dados da Polícia Rodoviária Federal contém uma série de aninhamentos de variáveis que fazem com que tenhamos várias **linhas com informações repetidas**.

A modelagem dos dados visou, principalmente, a busca pela unicidade de registro dos envolvidos acidentes. Assim, cada linha do *dataset* final passou a **representar um indivíduo**.

Análise por Acidentes

Como informações relevantes dos acidentes, de forma geral, podemos citar:

- Quase metade dos acidentes (47%) ocorrem aos **finais de semana** (sexta, sábado e domingo).
- $\frac{3}{4}$ dos acidentes são causados **por erros e infrações do condutor**.
- Cerca de **6% dos acidentes** possuem pelo menos uma **vítima fatal**.

Análise por Unidades de Saúde

Como informações relevantes das unidades de saúde, de forma geral, podemos citar:

- A distância média nacional que uma **unidade de saúde está em relação ao acidente**, sendo esse o local de atendimento mais próximo é **7,2 Km**.
- Estado de **Roraima** tem a **pior distância** média (32,32 km), enquanto a **Paraíba** tem a **melhor** cobertura (3,72km).
- Não uma relação direta entre mortes e distância de unidades de saúde.

Análise dos Envolvidos

Como informações relevantes dos envolvidos nos acidentes, de forma geral, podemos citar:

- 3,11 % dos envolvidos dos acidentes **morreram**. Sendo que desses, 64% eram os **condutores**, 20% **passageiros** e 16% **pedestres**.
- 83% dos óbitos são do **sexo masculino**.
- A **média de morte** de pessoas em acidentes rodoviários é de **10,8 por dia**

