

FGA 0238 - Testes de Software

Turma

01

Semestre

2024.1

Equipe

NeverMind

Nome

Matrícula

Elias Faria de Oliveira

221007706

João Eduardo Pereira Rabelo

180053299

Yan Lucas Souza Guimarães

222006220

Daniel dos Santos Barros de Sousa

211030980

Condição de Entrada	Classes válidas	Classes Inválidas
Cidade de Origem da Viagem	Cidades Existentes com Aeroportos (1)	Cidade Inexistente (2) & Cidade sem Aeroporto (3)
Cidade de Destino da Viagem	Cidades Existentes com Aeroporto != Cidade de Origem (4)	Cidade Inexistente (5) & Cidade sem Aeroporto (6) & Cidade == Cidade de Origem (7)
Data da Viagem	Data >= Data Atual & Data < 2 Anos da Data Atual (8)	Não é uma data (9) & Data < Data Atual (10) & Data > 2 Anos no futuro (11)
Número de Passageiros	1 >= Quantidade <= 180 (12)	Quantidade <= 0 (13) & Quantidade > 180 (14)
Assento XYZ	A >= X <= F & 01 >= YZ <= 30 (15)	X != A até F (16) & Y != Num (17) & Z != Num (18) & 01 > YZ > 30 (19) & Assento == Ocupado (20)

Id	Nome	Entrada	Saída Esperada	Classes
CT001	Origem com Aeroporto	São Paulo	‘Reserva Concluída com Sucesso’	1
CT002	Origem Inválida	NULL	‘Falha na Reserva’	2
CT003	Origem sem Aeroporto	Macapá	‘Falha na Reserva’	3
CT004	Destino com Aeroporto	Rio de Janeiro	‘Reserva Concluída com Sucesso’	4
CT005	Destino Inexistente	NULL	‘Falha na Reserva’	5
CT006	Destino Sem Aeroporto	Macapá	‘Falha na Reserva’	6
CT007	Destino igual Origem	Origem/Destino: Rio de Janeiro	‘Falha na Reserva’	7
CT008	Data válida	2024-05-05	‘Voo disponível’	8
CT009	Data inválida	2024-13-05	“Data inválida”	9
CT010	Data no passado	2023-01-01	‘Data inválida’	10
CT011	Data após 2 Anos	2026-08-01	“Data inválida”	11
CT012	Quantidade de Passageiros Correta	5	Número de passageiros válido	12
CT013	Quantidade de passageiros acima do máximo	181	Número de passageiros inválido	14
CT014	Quantidade de passageiros abaixo do mínimo	0	Número de passageiros inválido	13
CT015	Assento válido	A01	‘Assento válido e disponível’	15
CT016	Fileira Maior do que a Máxima	G31	‘Assento inválido’	16, 19
CT017	Fileira Inexistente	GAB	‘Assento inválido’	16, 17, 18
CT018	Assento em Uso	A01	‘Assento Já em Uso’	20