

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

## Obras Selecionadas

030118 | Ponte sobre o Riacho Curral Velho | BR-116 | CE | 327.11

030122 | Ponte sobre o Rio Vicente | BR-116 | CE | 346.69

030125 | Ponte sobre o Riacho do Brum | BR-116 | CE | 344.59

030341 | Ponte sobre o Rio Pitombeira | BR-116 | CE | 306.18

030346 | Ponte sobre o Rio Cajá | BR-116 | CE | 307.72

#### Relatórios Selecionados

Ficha OAE

Relatório Fotográfico OAE - Esquemas



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA CGDESP – COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO E PROJETOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRUTURAS

### DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos Código:

Ponte sobre o Riacho Curral Velho Identificação:

Últ. Atualização: 17/01/2020 Nat. Transposição: Ponte

Viga de concreto armado Tipo Estrutura:

Sist. Construtivo: Moldado no local Comp / Larg (m): 21 / 9.1

Trem-Tipo: Classe 24 Construção: 1950

Responsáveis

Superint. Regional: S.R.E - CE Unidade Local: ULCE05

Administração Direta Tp. Administração:

Administrador: DNIT

Informação não localizada Projetista: Construtor: Informação não localizada

Observações:

Localização

Via / UF / Km: BR-116 / CE / 327.11 Trecho: 116BCE0260 / 2018 / 10

Cidade Prox.: **JAGUARIBE** 

Alt. / Lat. / Long.: 151 / -6° 3.032' / -38° 38.906'

Inspeções

2 Período (anos):

Equip. Necessário: Trena, trena a laser, cones para sinalização,

7.0

Melhor Época: Agosto a Dezembro

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região: Plana Traçado/Raio (m): **Tangente** Rampa Máxima: 0

VMD: 0 Nº de Vãos: 2

Descr. dos Vãos: 2 vãos de 10,50 (m) Loc. Doc. Constr: Loc. Doc. Diversos:

Largura total da pista (m):

Loc. Projeto:

Nº de Faixas/Larg. Faixa (m): 2/35 Larg. Acost. Dir/Esq (m): 0/0 Larg. Calcada Dir/Esq (m): 0/0Gabarito Horiz./Vertical (m): 0/0

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1 Laje de concreto armado 104 Viga T ou I de concreto armado

109 Transversina portante de concreto armado

201 Pilar parede de concreto armado

251 Encontro - Parede frontal portante de concreto armado

501 Bloco ou Sapata de concreto armado

801 Pavimento asfáltico 805 Guarda rodas qualquer

806 Guarda corpo de concreto armado

814 Junta de dilatação 820 Defensa Metálica

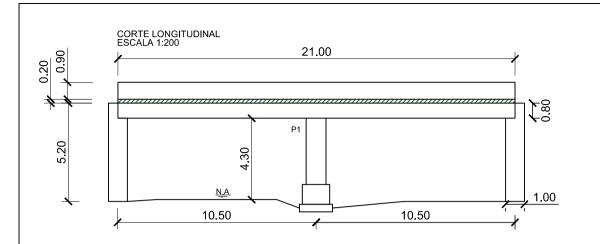
4. ASPECTOS ESPECIAIS

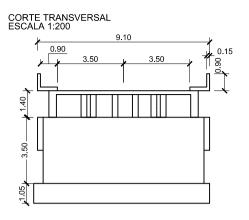
5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

26 Aparelho de apoio não identificado 1 Ponte estreita (larg pista < 7,20m) 2 Ponte sem acostamento 22 Trem tipo de cálculo TB 24tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/CE275/BR116 Acréscimo de Km: 160







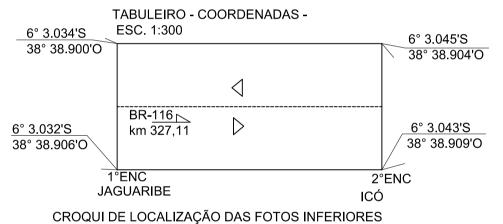


Foto 005

Foto 005

Foto 003

Foto 995

VS

Foto 006

Foto 002 2°ENC



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

NOME DA EMPRESA: STRATA ENGENHARIA RODOVIA: BR-116/CE KM:327,11 COORDENADAS: 6° 3.032'S/38°38.906'O Engenheiro: Lucas Cardoso Gonçalves Técnico: Alexandre Barbosa Pereira



## **Ponte sobre o Riacho Curral Velho**

DATA INSPEÇÃO: 17/10/2018

Foto 007

**FOLHA:** 1/1



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP – DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA CGDESP - COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO E PROJETOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRUTURAS

### DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos

Código: 030122

Ponte sobre o Rio Vicente Identificação:

Últ. Atualização: 18/03/2021 Nat. Transposição: Ponte

Tipo Estrutura: Viga de concreto armado

Sist. Construtivo: Moldado no local Comp / Larg (m): 22.15 / 10

Trem-Tipo: Classe 36 Construção: 1960

Responsáveis

Superint. Regional: S.R.E - CE Unidade Local: ULCE03

Tp. Administração: Administração Direta

Administrador:

DNIT Informação não localizada Projetista: Construtor: Informação não localizada

Observações: Instalação inadequada do dispositivo de segurança (defensa metálica)

Ausência de sinalização vertical

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Traçado/Raio (m): Tangente Rampa Máxima: 0 VMD: 0

Localização

Via / UF / Km: BR-116 / CE / 346.69 Trecho: 116BCE0260 / 2018 / 10

Cidade Prox.: ICO

Alt. / Lat. / Long.: 152 / -6° 12.992' / -38° 40.218'

Inspeções

2 Período (anos):

Equip. Necessário: Trena, trena a laser, cones para sinalização, EPI,

Melhor Época: Agosto a Dezembro

Loc. Projeto: Loc. Doc. Constr: Loc. Doc. Diversos:

Largura total da pista (m): 7.9 Região: Plana Nº de Faixas/Larg. Faixa (m): 2/3.3 Larg. Acost. Dir/Esq (m): 0.7 / 0.6Larg. Calçada Dir/Esq (m): 0/0 Nº de Vãos: 2 Gabarito Horiz./Vertical (m): 0/0

Descr. dos Vãos: 2 vãos de 11,08 (m)

3. ELEMENTOS COMPONENTES

Laje de concreto armado 104 Viga T ou I de concreto armado

112 Transversina de ligação de concreto armado

201 Pilar parede de concreto armado

251 Encontro - Parede frontal portante de concreto armado

801 Pavimento asfáltico 805 Guarda rodas qualquer

806 Guarda corpo de concreto armado

811 Aterro de acesso 814 Junta de dilatação 820 Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

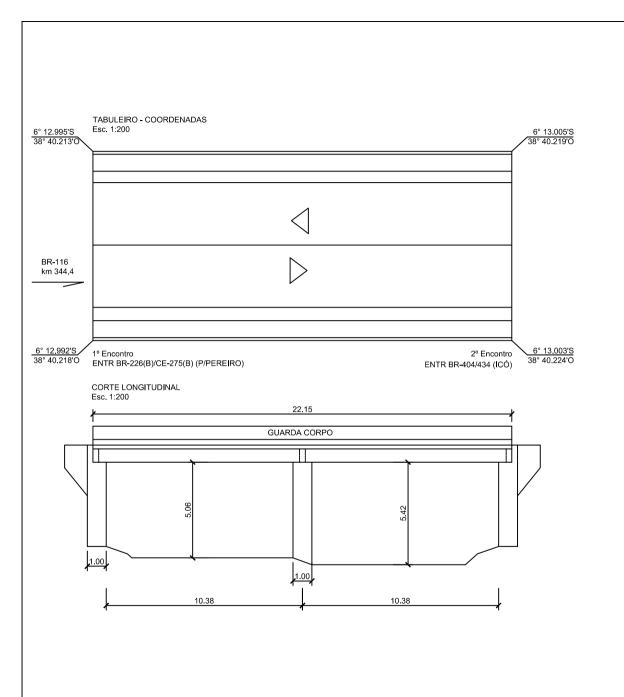
5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

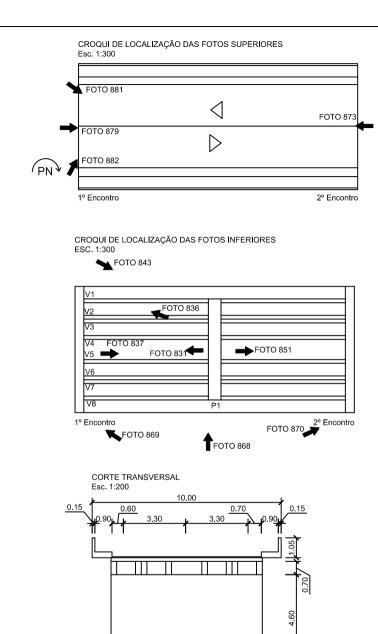
26 Aparelho de apoio não identificado

2 Ponte sem acostamento 4 Pingadeira inexistente 23 Trem tipo de cálculo TB 36tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/BR226/BR116 Acréscimo de Km: 160







# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

NOME DA EMPRESA: STRATA ENGENHARIA RODOVIA: BR-116/CE KM: 344,4 COORDENADAS: 6° 12.992'S / 38° 40.218'O

Engenheiro: Lucas Cardoso Gonçalves Técnico: Alexandre Barbosa Pereira



## **Ponte sobre o Rio Vicente**

DATA INSPEÇÃO: 15/10/2018

8.00

FOLHA: 1/1



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP – DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA CGDESP - COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO E PROJETOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRUTURAS

### DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos

Código:

Ponte sobre o Riacho do Brum Identificação:

Últ. Atualização: 17/01/2020 Nat. Transposição: Ponte

Tipo Estrutura: Viga de concreto armado

Sist. Construtivo: Moldado no local Comp / Larg (m): 30.15 / 10.1

Trem-Tipo: Classe 36 Construção: 1960

Responsáveis

Superint. Regional: S.R.E - CE Unidade Local: ULCE03

Administração Direta Tp. Administração:

Administrador: DNIT

Informação não localizada Projetista: Construtor: Informação não localizada Observações: Ausência de sinalização vertical

Instalação inadequada do dispositivo de segurança (defensa metálica)

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Traçado/Raio (m): **Tangente** Rampa Máxima: 0 VMD: 0

Nº de Vãos: 2

Localização

Via / UF / Km: BR-116 / CE / 344.59 Trecho: 116BCE0260 / 2018 / 10

Cidade Prox.: ICO

Alt. / Lat. / Long.: 150 / -6° 11.922' / -38° 39.955'

Inspeções

2 Período (anos):

Equip. Necessário: Trena, trena a laser, cones para sinalização, EPI,

Melhor Época: Agosto a Dezembro

Loc. Projeto: Loc. Doc. Constr: Loc. Doc. Diversos:

Região: Plana

Descr. dos Vãos: 2 vãos de 15,08 (m) Largura total da pista (m): 8.4 Nº de Faixas/Larg. Faixa (m): 2/3.5

Larg. Acost. Dir/Esq (m): 0.7 / 0.7 Larg. Calçada Dir/Esq (m): 0/0 Gabarito Horiz./Vertical (m): 0/0

3. ELEMENTOS COMPONENTES

Laje de concreto armado 104 Viga T ou I de concreto armado

109 Transversina portante de concreto armado 202 Pilar em colunas de concreto armado 252 Encontro de alvenaria de pedra 501 Bloco ou Sapata de concreto armado

801 Pavimento asfáltico 805 Guarda rodas qualquer

806 Guarda corpo de concreto armado

811 Aterro de acesso 814 Junta de dilatação 820 Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

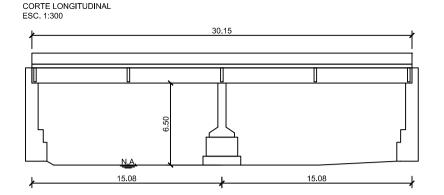
5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

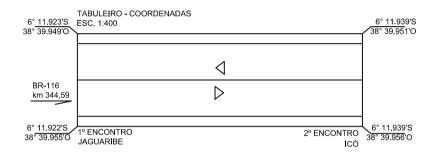
26 Aparelho de apoio não identificado 2 Ponte sem acostamento

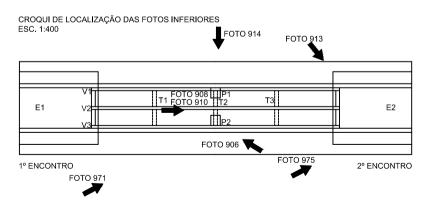
4 Pingadeira inexistente 23 Trem tipo de cálculo TB 36tf

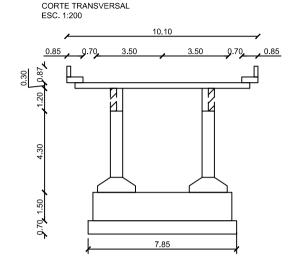
6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/BR226/BR116 Acréscimo de Km: 160

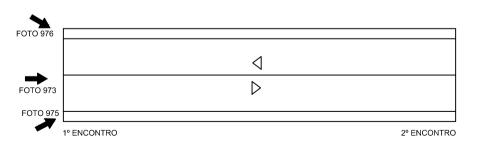








CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS SUPERIORES ESC. 1:400





# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

NOME DA EMPRESA: STRATA ENGENHARIA RODOVIA: BR-116/CE KM: 344,59 COORDENADAS: 6° 11.922'S / 38° 39.955'O Engenheiro: Lucas Cardoso Gonçalves

Técnico: Alexandre Barbosa Pereira



## Ponte sobre o Riacho do Brum

DATA INSPEÇÃO: 16/10/2018 FOLHA: 1/1



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP – DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA CGDESP – COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO E PROJETOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRUTURAS

BR-116 / CE / 306.18

Agosto a Dezembro

8.26

**JAGUARIBE** 

2

116BCE0240 / 2019 / 3

123 / -5° 52.463' / -38° 36.443'

EPI's, Máquina fotográfica, Cones, GPS, Trena a

### DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

Localização Via / UF / Km:

Cidade Prox.:

Inspeções

Alt. / Lat. / Long.:

Período (anos):

Melhor Época:

Loc. Projeto:

Loc. Doc. Constr:

Loc. Doc. Diversos:

Equip. Necessário:

Trecho:

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos

Código: 030341

Ponte sobre o Rio Pitombeira Identificação:

Últ. Atualização: 28/06/2019 Nat. Transposição: Ponte

Tipo Estrutura: Laje de concreto armado Sist. Construtivo: Moldado no local

Comp / Larg (m): 59.2 / 10.1

Trem-Tipo: Classe 36 Construção: 1960

Responsáveis

S.R.E - CE Superint. Regional: Unidade Local: ULCE03

Tp. Administração: Administração Direta

DNIT

Administrador:

Projetista: Não localizado Construtor: Não localizado

Observações: Ancoragem e implantação inadequada do dispositivo de segurança (Defensa metálica);

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região: Plana Traçado/Raio (m): **Tangente** Rampa Máxima: 0 VMD: 0

Nº de Vãos: 5

Descr. dos Vãos:

Largura total da pista (m):

Nº de Faixas/Larg. Faixa (m): 2/3.53 Larg. Acost. Dir/Esq (m): 0.6 / 0.6Larg. Calçada Dir/Esq (m): 0/0 Gabarito Horiz./Vertical (m): 11.5 / 3.6

2 Vãos de 11,60 m; 3 Vãos de 12,00 m;

3. ELEMENTOS COMPONENTES

5 Ponte em laje de concreto armado 202 Pilar em colunas de concreto armado 204 Travessa de apoio de concreto armado 252 Encontro de alvenaria de pedra

801 Pavimento asfáltico

804 Guarda rodas antigo do DNER 806 Guarda corpo de concreto armado

811 Aterro de acesso 814 Junta de dilatação 820 Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

2 Ponte sem acostamento

3 Calçada para pedestres inexistente

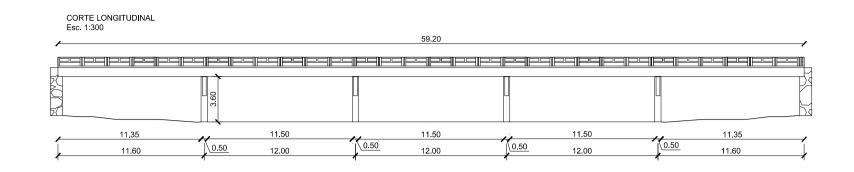
4 Pingadeira inexistente

5 Drenagem de pista insuficiente 6 Guarda-rodas obsoleto

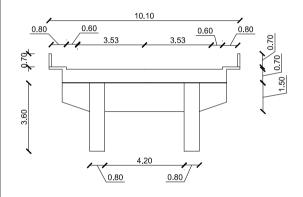
23 Trem tipo de cálculo TB 36tf

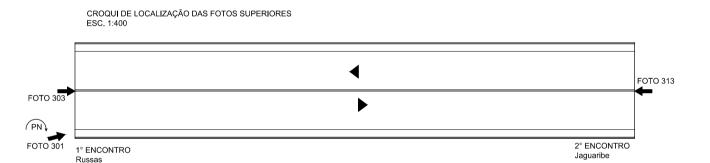
6. ROTAS ALTERNATIVAS

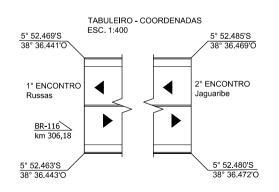
Rota: BR-116/BR-226/CE-368/CE-371/BR-116 Acréscimo de Km: 167.1

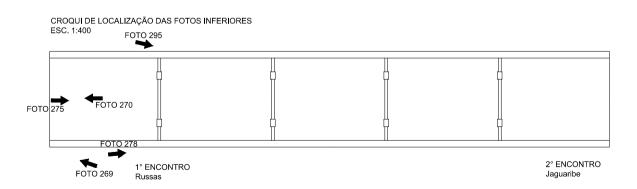


## CORTE TRANSVERSAL ESC. 1:200











MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes NOME DA EMPRESA: STRATA ENGENHARIA RODOVIA: BR-116/CE km: 306,18

COORDENADAS: 05° 52.463'S/ 38° 36.443'O Engenheiro: Lucas Cardoso Gonçalves Técnico: Alexandre Barbosa Pereira



Ponte sobre o Rio Pitombeira

DATA INSPEÇÃO: 14/02/2019

**FOLHA:** 1/1



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP – DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA CGDESP - COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO E PROJETOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRUTURAS

### DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos

Código: 030346

Ponte sobre o Rio Cajá Identificação:

Últ. Atualização: 30/07/2019 Nat. Transposição: Ponte

Tipo Estrutura: Viga de concreto armado

Sist. Construtivo: Moldado no local Comp / Larg (m): 40.2 / 10.1

Trem-Tipo: Classe 36

Construção: 1960

Responsáveis

Superint. Regional: S.R.E - CE Unidade Local: ULCE03

Administração Direta Tp. Administração:

DNIT

Administrador:

Não localizado Projetista: Construtor: Não localizado

Observações: Implantação e ancoragem inadequada de dispositivo de Segurança (Defensa metálica);

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Rampa Máxima: 0

VMD: n Nº de Vãos:

Descr. dos Vãos:

Localização

Via / UF / Km: BR-116 / CE / 307.72 Trecho: 116BCE0240 / 2019 / 3

Cidade Prox.: **JAGUARIBE** 

Alt. / Lat. / Long.: 123 / -5° 53.021' / -38° 37.007'

Inspeções

2 Período (anos):

Equip. Necessário: EPI's, Máquina fotográfica, Cones, GPS, Trana a

Melhor Época: Agosto a Dezembro

Loc. Projeto: Loc. Doc. Constr: Loc. Doc. Diversos:

Região: Plana Traçado/Raio (m): Tangente

Largura total da pista (m): 7.91

Nº de Faixas/Larg. Faixa (m): 2/3.23 Larg. Acost. Dir/Esq (m): 0.65 / 0.8 Larg. Calçada Dir/Esq (m): 0 / 0Gabarito Horiz./Vertical (m): 15.4 / 6

2 Vãos de 12,10 m, 1 vão de 16,00

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1 Laje de concreto armado 104 Viga T ou I de concreto armado

112 Transversina de ligação de concreto armado

115 Cortina de concreto armado 201 Pilar parede de concreto armado 252 Encontro de alvenaria de pedra 301 Aparelho de apoio de neoprene fretado

801 Pavimento asfáltico

804 Guarda rodas antigo do DNER 806 Guarda corpo de concreto armado

811 Aterro de acesso 814 Junta de dilatação 820 Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

2 Ponte sem acostamento

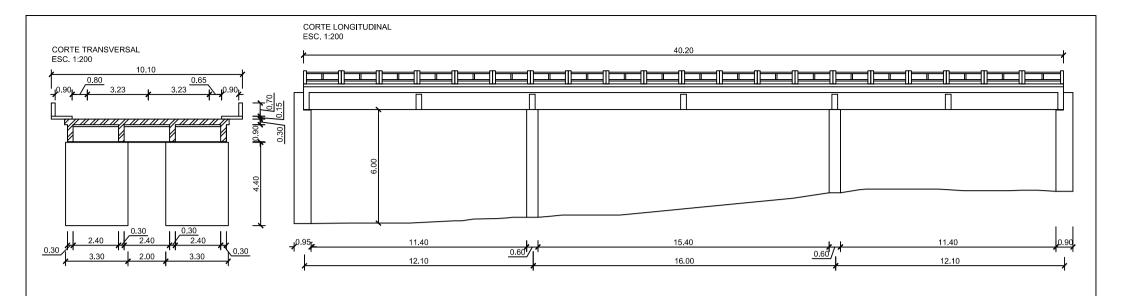
3 Calçada para pedestres inexistente

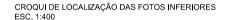
4 Pingadeira inexistente

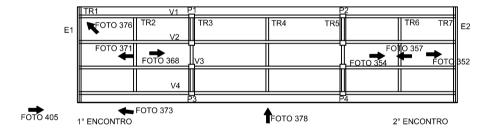
5 Drenagem de pista insuficiente 23 Trem tipo de cálculo TB 36tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR-116/CE-317/CE-368/BR-116 Acréscimo de Km: 167

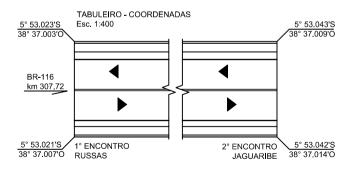






## CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS SUPERIORES Esc. 1:400







MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Departamento Nacional de Infraestrutura
de Transportes

**NOME DA EMPRESA:** STRATA ENGENHARIA **RODOVIA:** BR-116/CE km: 307,72 **COORDENADAS:** 5° 53.021'S / 38° 37.007'O

**Engenheiro:** Lucas Cardoso Gonçalves **Técnico:** Alexandre Barbosa Pereira



## Ponte sobre o Rio Cajá

DATA INSPEÇÃO: 14/02/2019 FOLHA: 1/1