



Obras Selecionadas

030118 | Ponte sobre o Riacho Curral Velho | BR-116 | CE | 327.11
030122 | Ponte sobre o Rio Vicente | BR-116 | CE | 346.69
030125 | Ponte sobre o Riacho do Brum | BR-116 | CE | 344.59
030341 | Ponte sobre o Rio Pitombeira | BR-116 | CE | 306.18
030346 | Ponte sobre o Rio Cajá | BR-116 | CE | 307.72

Relatórios Selecionados

Ficha OAE
Relatório Fotográfico OAE - Esquemas

DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos		Localização	
Código:	030118	Via / UF / Km:	BR-116 / CE / 327,11
Identificação:	Ponte sobre o Riacho Curral Velho	Trecho:	116BCE0260 / 2018 / 10
Últ. Atualização:	17/01/2020	Cidade Prox.:	JAGUARIBE
Nat. Transposição:	Ponte	Alt. / Lat. / Long.:	151 / -6° 3.032' / -38° 38.906'
Tipo Estrutura:	Viga de concreto armado	Inspeções	
Sist. Construtivo:	Moldado no local	Período (anos):	2
Comp / Larg (m):	21 / 9.1	Equip. Necessário:	Trena, trena a laser, cones para sinalização,
Trem-Tipo:	Classe 24	Melhor Época:	Agosto a Dezembro
Construção:	1950		
Responsáveis		Loc. Projeto:	
Superint. Regional:	S.R.E - CE	Loc. Doc. Constr:	
Unidade Local:	ULCE05	Loc. Doc. Diversos:	
Tp. Administração:	Administração Direta		
Administrador:	DNIT		
Projetista:	Informação não localizada		
Construtor:	Informação não localizada		
Observações:			

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região:	Plana	Largura total da pista (m):	7.0
Traçado/Raio (m):	Tangente	Nº de Faixas/Larg. Faixa (m):	2 / 3.5
Rampa Máxima:	0	Larg. Acost. Dir/Esq (m):	0 / 0
VMD:	0	Larg. Calçada Dir/Esq (m):	0 / 0
Nº de Vãos:	2	Gabarito Horiz./Vertical (m):	0 / 0
Descr. dos Vãos:	2 vãos de 10,50 (m)		

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1	Laje de concreto armado
104	Viga T ou I de concreto armado
109	Transversina portante de concreto armado
201	Pilar parede de concreto armado
251	Encontro - Parede frontal portante de concreto armado
501	Bloco ou Sapata de concreto armado
801	Pavimento asfáltico
805	Guarda rodas qualquer
806	Guarda corpo de concreto armado
814	Junta de dilatação
820	Defensa Metálica

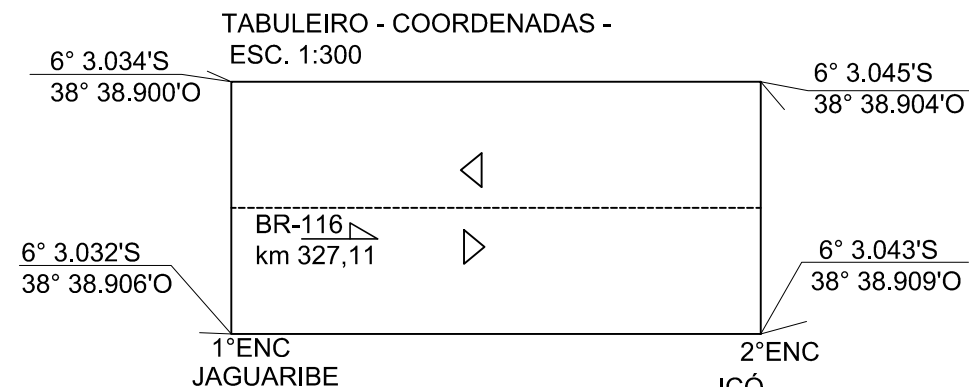
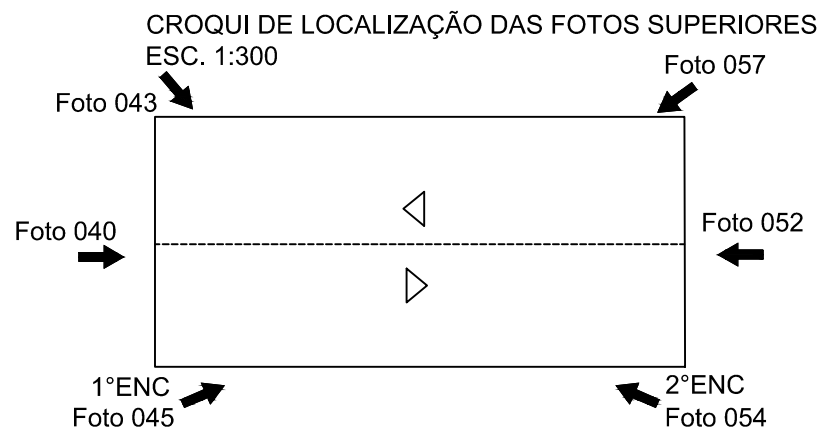
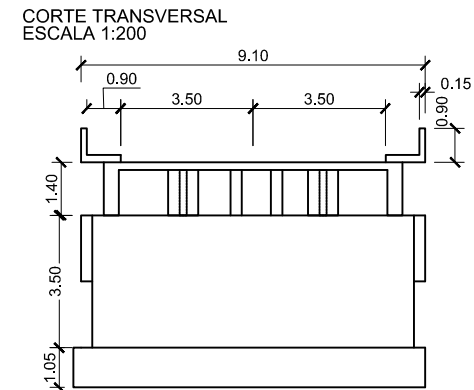
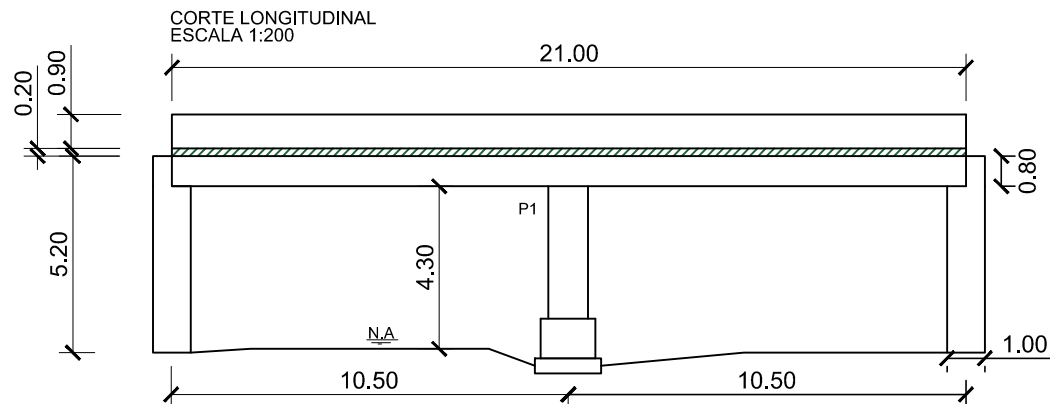
4. ASPECTOS ESPECIAIS

5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

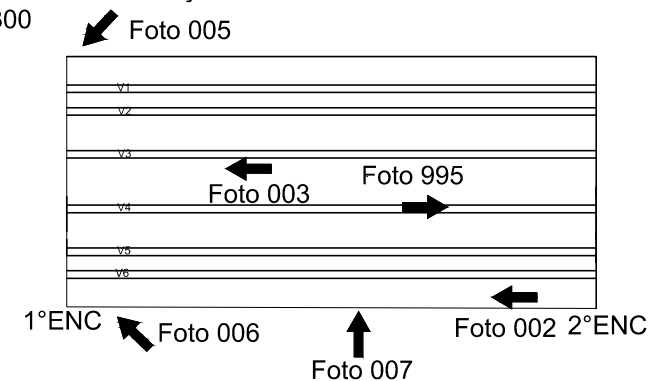
26	Aparelho de apoio não identificado
1	Ponte estreita (larg pista < 7,20m)
2	Ponte sem acostamento
22	Trem tipo de cálculo TB 24tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/CE275/BR116	Acréscimo de Km: 160
-------------------------------------	----------------------



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS INFERIORES
ESC. 1:300



DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos		Localização	
Código:	030122	Via / UF / Km:	BR-116 / CE / 346,69
Identificação:	Ponte sobre o Rio Vicente	Trecho:	116BCE0260 / 2018 / 10
Últ. Atualização:	18/03/2021	Cidade Prox.:	ICO
Nat. Transposição:	Ponte	Alt. / Lat. / Long.:	152 / -6° 12.992' / -38° 40.218'
Tipo Estrutura:	Viga de concreto armado	Inspeções	
Sist. Construtivo:	Moldado no local	Período (anos):	2
Comp / Larg (m):	22.15 / 10	Equip. Necessário:	Trena, trena a laser, cones para sinalização, EPI,
Trem-Tipo:	Classe 36	Melhor Época:	Agosto a Dezembro
Construção:	1960		
Responsáveis		Loc. Projeto:	
Superint. Regional:	S.R.E - CE	Loc. Doc. Constr:	
Unidade Local:	ULCE03	Loc. Doc. Diversos:	
Tp. Administração:	Administração Direta		
Administrador:	DNIT		
Projetista:	Informação não localizada		
Construtor:	Informação não localizada		
Observações:	Instalação inadequada do dispositivo de segurança (defensa metálica) Ausência de sinalização vertical		

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região:	Plana	Largura total da pista (m):	7.9
Traçado/Raio (m):	Tangente	Nº de Faixas/Larg. Faixa (m):	2 / 3.3
Rampa Máxima:	0	Larg. Acost. Dir/Esq (m):	0.7 / 0.6
VMD:	0	Larg. Calçada Dir/Esq (m):	0 / 0
Nº de Vãos:	2	Gabarito Horiz./Vertical (m):	0 / 0
Descr. dos Vãos:	2 vãos de 11,08 (m)		

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1	Laje de concreto armado
104	Viga T ou I de concreto armado
112	Transversina de ligação de concreto armado
201	Pilar parede de concreto armado
251	Encontro - Parede frontal portante de concreto armado
801	Pavimento asfáltico
805	Guarda rodas qualquer
806	Guarda corpo de concreto armado
811	Aterro de acesso
814	Junta de dilatação
820	Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

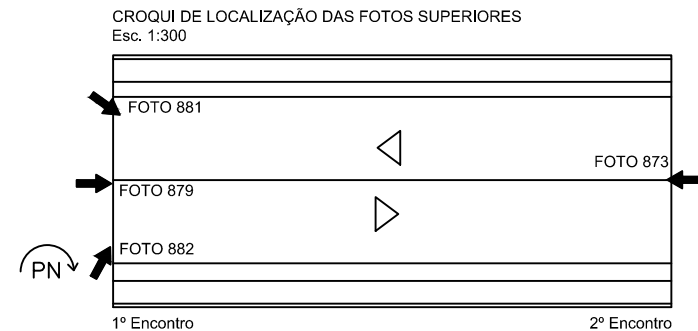
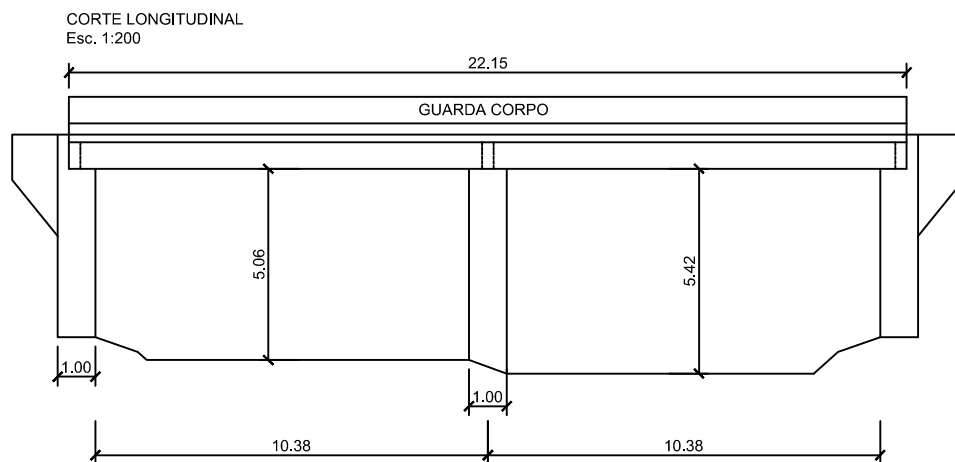
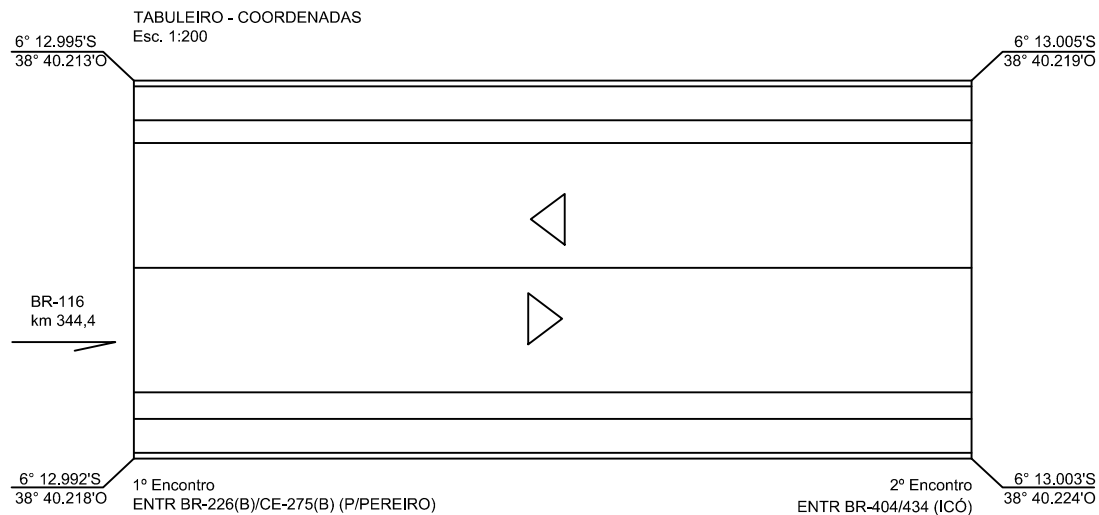
5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

26	Aparelho de apoio não identificado
2	Ponte sem acostamento
4	Pingadeira inexistente
23	Trem tipo de cálculo TB 36tf

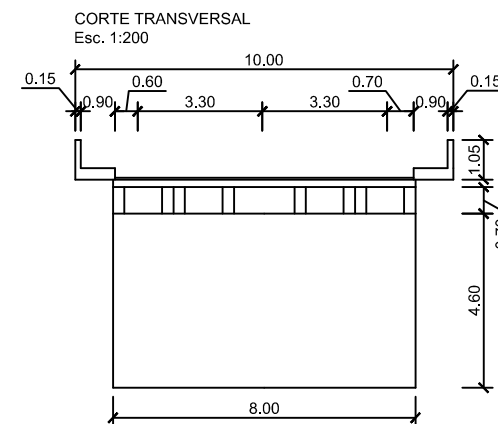
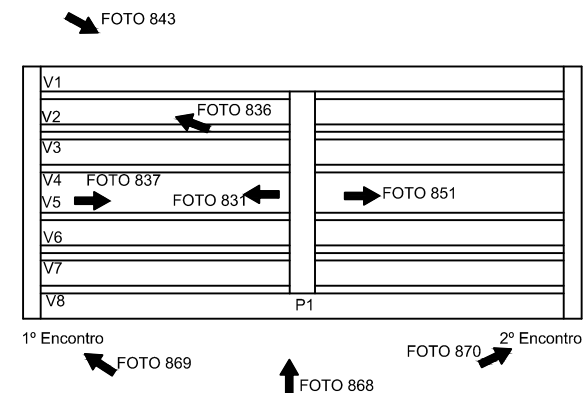
6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/BR226/BR116

Acréscimo de Km: 160



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS INFERIORES
ESC. 1:300



DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos		Localização	
Código:	030125	Via / UF / Km:	BR-116 / CE / 344,59
Identificação:	Ponte sobre o Riacho do Brum	Trecho:	116BCE0260 / 2018 / 10
Últ. Atualização:	17/01/2020	Cidade Prox.:	ICO
Nat. Transposição:	Ponte	Alt. / Lat. / Long.:	150 / -6° 11.922' / -38° 39.955'
Tipo Estrutura:	Viga de concreto armado	Inspeções	
Sist. Construtivo:	Moldado no local	Período (anos):	2
Comp / Larg (m):	30.15 / 10.1	Equip. Necessário:	Trena, trena a laser, cones para sinalização, EPI,
Trem-Tipo:	Classe 36	Melhor Época:	Agosto a Dezembro
Construção:	1960		
Responsáveis		Loc. Projeto:	
Superint. Regional:	S.R.E - CE	Loc. Doc. Constr:	
Unidade Local:	ULCE03	Loc. Doc. Diversos:	
Tp. Administração:	Administração Direta		
Administrador:	DNIT		
Projetista:	Informação não localizada		
Construtor:	Informação não localizada		
Observações:	Ausência de sinalização vertical		
	Instalação inadequada do dispositivo de segurança (defensa metálica)		

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região:	Plana	Largura total da pista (m):	8.4
Traçado/Raio (m):	Tangente	Nº de Faixas/Larg. Faixa (m):	2 / 3.5
Rampa Máxima:	0	Larg. Acost. Dir/Esq (m):	0.7 / 0.7
VMD:	0	Larg. Calçada Dir/Esq (m):	0 / 0
Nº de Vãos:	2	Gabarito Horiz./Vertical (m):	0 / 0
Descr. dos Vãos:	2 vãos de 15,08 (m)		

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1	Laje de concreto armado
104	Viga T ou I de concreto armado
109	Transversina portante de concreto armado
202	Pilar em colunas de concreto armado
252	Encontro de alvenaria de pedra
501	Bloco ou Sapata de concreto armado
801	Pavimento asfáltico
805	Guarda rodas qualquer
806	Guarda corpo de concreto armado
811	Aterro de acesso
814	Junta de dilatação
820	Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

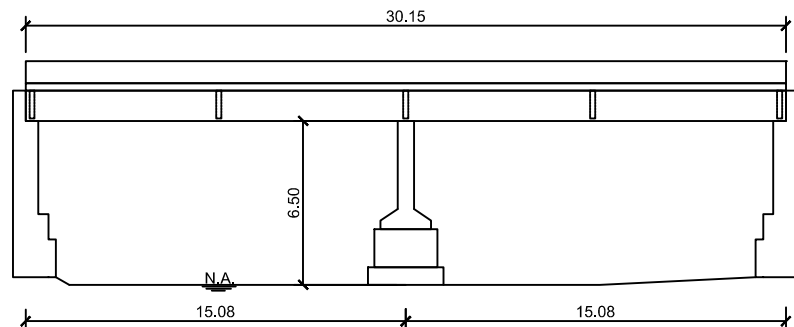
5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

26	Aparelho de apoio não identificado
2	Ponte sem acostamento
4	Pingadeira inexistente
23	Trem tipo de cálculo TB 36tf

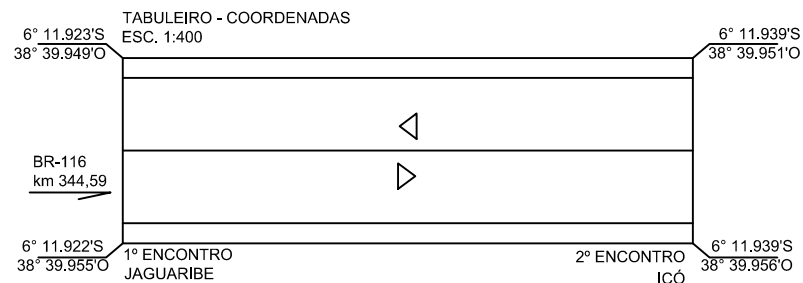
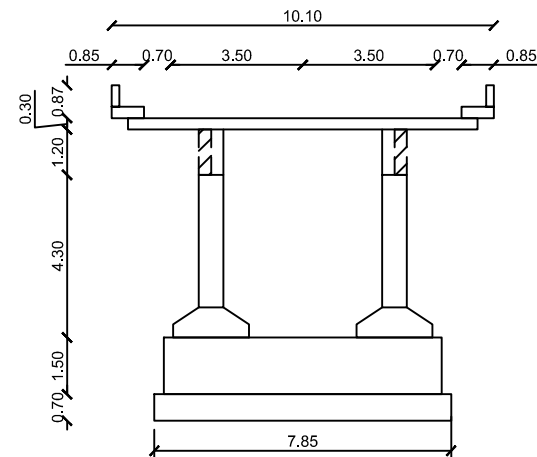
6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR116/BR404/CE153/BR226/BR116	Acréscimo de Km: 160
-------------------------------------	----------------------

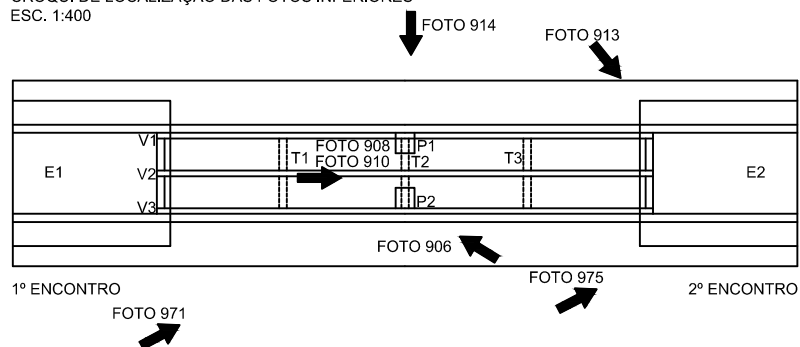
CORTE LONGITUDINAL
ESC. 1:300



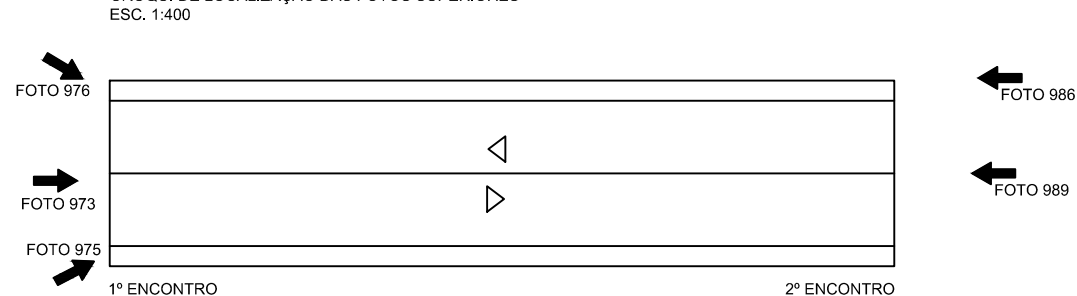
CORTE TRANSVERSAL
ESC. 1:200



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS INFERIORES
ESC. 1:400



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS SUPERIORES
ESC. 1:400



DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos		Localização	
Código:	030341	Via / UF / Km:	BR-116 / CE / 306,18
Identificação:	Ponte sobre o Rio Pitombeira	Trecho:	116BCE0240 / 2019 / 3
Últ. Atualização:	28/06/2019	Cidade Prox.:	JAGUARIBE
Nat. Transposição:	Ponte	Alt. / Lat. / Long.:	123 / -5° 52.463' / -38° 36.443'
Tipo Estrutura:	Laje de concreto armado	Inspeções	
Sist. Construtivo:	Moldado no local	Período (anos):	2
Comp / Larg (m):	59.2 / 10.1	Equip. Necessário:	EPI's, Máquina fotográfica, Cones, GPS, Trena a
Trem-Tipo:	Classe 36	Melhor Época:	Agosto a Dezembro
Construção:	1960		
Responsáveis		Loc. Projeto:	
Superint. Regional:	S.R.E - CE	Loc. Doc. Constr:	
Unidade Local:	ULCE03	Loc. Doc. Diversos:	
Tp. Administração:	Administração Direta		
Administrador:	DNIT		
Projetista:	Não localizado		
Construtor:	Não localizado		
Observações:	Ancoragem e implantação inadequada do dispositivo de segurança (Defensa metálica);		

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região:	Plana	Largura total da pista (m):	8.26
Traçado/Raio (m):	Tangente	Nº de Faixas/Larg. Faixa (m):	2 / 3.53
Rampa Máxima:	0	Larg. Acost. Dir/Esq (m):	0.6 / 0.6
VMD:	0	Larg. Calçada Dir/Esq (m):	0 / 0
Nº de Vãos:	5	Gabarito Horiz./Vertical (m):	11.5 / 3.6
Descr. dos Vãos:	2 Vãos de 11,60 m; 3 Vãos de 12,00 m;		

3. ELEMENTOS COMPONENTES

5	Ponte em laje de concreto armado
202	Pilar em colunas de concreto armado
204	Travessa de apoio de concreto armado
252	Encontro de alvenaria de pedra
801	Pavimento asfáltico
804	Guarda rodas antigo do DNER
806	Guarda corpo de concreto armado
811	Aterro de acesso
814	Junta de dilatação
820	Defensa Metálica

4. ASPECTOS ESPECIAIS

5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

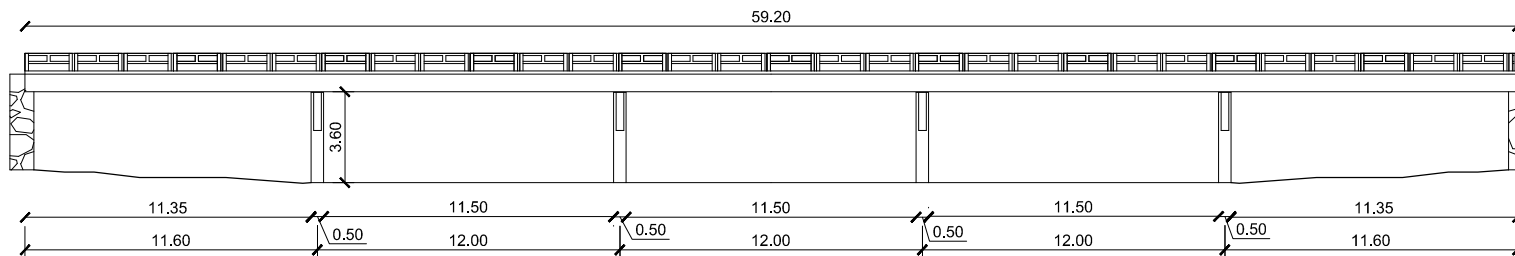
2	Ponte sem acostamento
3	Calçada para pedestres inexistente
4	Pingadeira inexistente
5	Drenagem de pista insuficiente
6	Guarda-rodas obsoleto
23	Trem tipo de cálculo TB 36tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

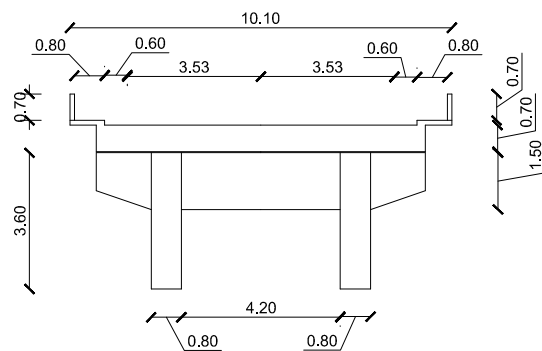
Rota: BR-116/BR-226/CE-368/CE-371/BR-116

Acréscimo de Km: 167.1

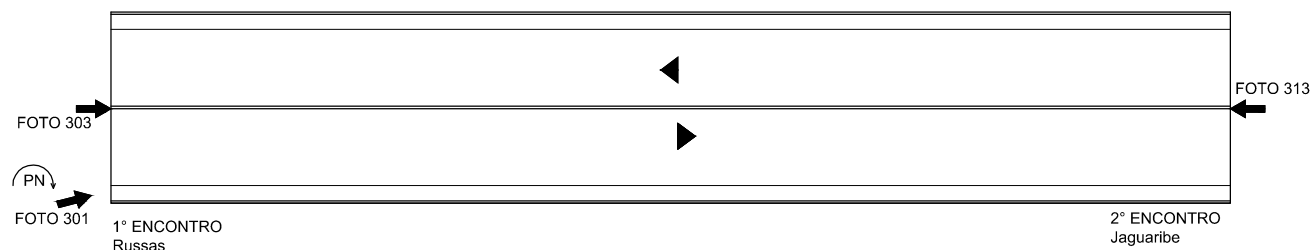
CORTE LONGITUDINAL
Esc. 1:300



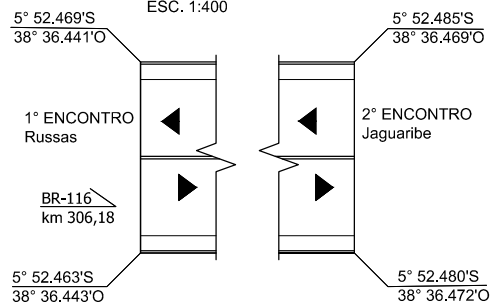
CORTE TRANSVERSAL
ESC. 1:200



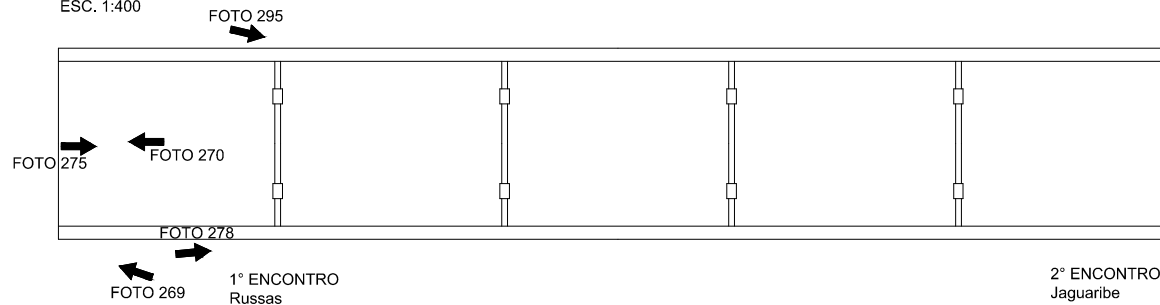
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS SUPERIORES
ESC. 1:400



TABULEIRO - COORDENADAS
ESC. 1:400



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS INFERIORES
ESC. 1:400



DADOS CADASTRAIS DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Dados Básicos		Localização	
Código:	030346	Via / UF / Km:	BR-116 / CE / 307,72
Identificação:	Ponte sobre o Rio Cajá	Trecho:	116BCE0240 / 2019 / 3
Últ. Atualização:	30/07/2019	Cidade Prox.:	JAGUARIBE
Nat. Transposição:	Ponte	Alt. / Lat. / Long.:	123 / -5° 53.021' / -38° 37.007'
Tipo Estrutura:	Viga de concreto armado	Inspeções	
Sist. Construtivo:	Moldado no local	Período (anos):	2
Comp / Larg (m):	40.2 / 10.1	Equip. Necessário:	EPI's, Máquina fotográfica, Cones, GPS, Trana a
Trem-Tipo:	Classe 36	Melhor Época:	Agosto a Dezembro
Construção:	1960		
Responsáveis		Loc. Projeto:	
Superint. Regional:	S.R.E - CE	Loc. Doc. Constr:	
Unidade Local:	ULCE03	Loc. Doc. Diversos:	
Tp. Administração:	Administração Direta		
Administrador:	DNIT		
Projetista:	Não localizado		
Construtor:	Não localizado		
Observações:	Implantação e ancoragem inadequada de dispositivo de Segurança (Defensa metálica);		

2. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Região:	Plana	Largura total da pista (m):	7.91
Traçado/Raio (m):	Tangente	Nº de Faixas/Larg. Faixa (m):	2 / 3.23
Rampa Máxima:	0	Larg. Acost. Dir/Esq (m):	0.65 / 0.8
VMD:	0	Larg. Calçada Dir/Esq (m):	0 / 0
Nº de Vãos:	3	Gabarito Horiz./Vertical (m):	15.4 / 6
Descr. dos Vãos:	2 Vãos de 12,10 m, 1 vão de 16,00		

3. ELEMENTOS COMPONENTES

1	Laje de concreto armado
104	Viga T ou I de concreto armado
112	Transversina de ligação de concreto armado
115	Cortina de concreto armado
201	Pilar parede de concreto armado
252	Encontro de alvenaria de pedra
301	Aparelho de apoio de neoprene fretado
801	Pavimento asfáltico
804	Guarda rodas antigo do DNER
806	Guarda corpo de concreto armado
811	Aterro de acesso
814	Junta de dilatação
820	Defensa Metálica

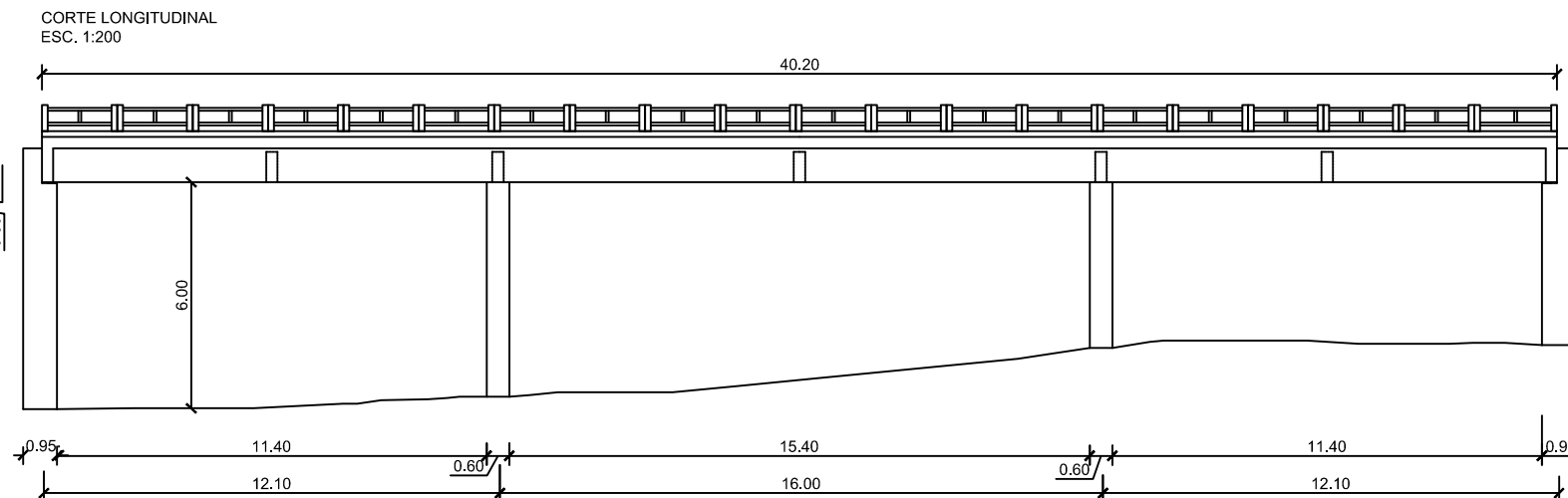
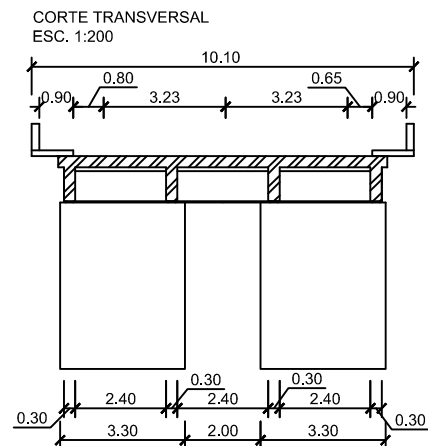
4. ASPECTOS ESPECIAIS

5. DEFICIÊNCIAS FUNCIONAIS

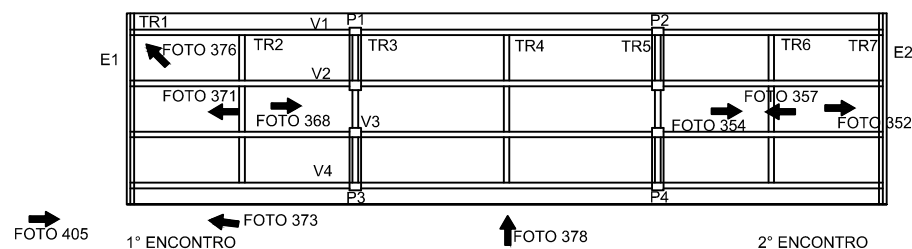
2	Ponte sem acostamento
3	Calçada para pedestres inexistente
4	Pingadeira inexistente
5	Drenagem de pista insuficiente
23	Trem tipo de cálculo TB 36tf

6. ROTAS ALTERNATIVAS

Rota: BR-116/CE-317/CE-368/BR-116	Acréscimo de Km: 167
-----------------------------------	----------------------



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS INFERIORES
ESC. 1:400



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS FOTOS SUPERIORES
Esc. 1:400

