1. **IDENTIFICAÇÃO:**

**Título:** Análise das ocorrências aeronáuticas na aviação civil brasileira

1. **INTRODUÇÃO AO PROBLEMA**

* Quando o assunto é aviação civil e transporte aéreo, vários eventos ou intercorrências podem ocorrer pelo percurso. Formalmente falando, esses eventos podem ser chamados de ocorrências aeronáuticas.
* Ocorrência aeronáutica é qualquer evento envolvendo aeronave que poderá ser classificado como acidente, incidente grave ou incidente, permitindo ao SIPAER (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos) a adoção dos procedimentos pertinentes.
  + Incidente é toda ocorrência aeronáutica que não chega a se caracterizar como um acidente mas que afeta ou possa afetar a segurança da operação.
  + Incidente grave é um incidente que ocorre sob circunstâncias em que um acidente quase ocorreu.
  + Acidente é uma ocorrência tal que qualquer pessoa sofra lesão grave ou morra.
* Dadas essas possíveis classificações de uma ocorrência aeronáutica, é importante conhecer fatores que estão associados a ocorrências aeronáuticas perigosas com objetivos de prevenção.

1. **OBJETIVO DA ANÁLISE EXPLORATÓRIA**

O objetivo da análise das ocorrências aeronáuticas é a identificação de fatores que estão associados a ocorrências aeronáuticas mais perigosas, tais como incidentes graves e acidentes.

1. **PLANEJAMENTO DA ANÁLISE EXPLORATÓRIA**

Através de uma aplicação em R, serão manipulados os dados do banco de dados da CENIPA para que as seguintes hipóteses de pesquisa sejam estudadas:

Q1 – Ocorrem mais incidentes do que acidentes (mais ocorrências aeronáuticas sem lesão corporal)?

Q2 – O número de acidentes tem caído com o passar do tempo?

Q3 – Ocorrem mais acidentes em estados de maior atividade econômica (Ex.: SP, MG, RJ, PR)?

Q4 – Ocorrem mais acidentes na saída da pista?

Q5 – Quais são os tipos de ocorrência associadas com maior proporção de acidentes?

1. **DETALHES**

Maiores detalhes sobre o trabalho estarão nos documentos que serão gerados (relatórios e apresentação).