Campo Electromagnético

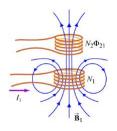
Indução mútua e auto-indução: a indutância.
• O coeficiente de auto-indução *L*; coeficiente de indução mútua *M*.

- O princípio da reciprocidade.
- · Circuitos indutivos e energia magnética.
- · Resolução de exercícios.

Maria Rute André rferreira@ua.pt

Indução mútua

Já sabemos que, variações de corrente num circuito fechado induzem o aparecimento de uma f.e.m noutro circuito fechado, colocado na vizinhança.



$$\boldsymbol{\varepsilon}_{21} = -N_2 \frac{d\boldsymbol{\Phi}_{21}}{dt} = -\frac{d}{dt} \iint\limits_{\text{circuito 2}} \vec{\mathbf{B}}_1 \cdot d\vec{\mathbf{A}}_2$$

 $N_2 \frac{d\Phi_{21}}{dt} = M_{21} \frac{d1}{dt}$ Indutância mútua
(amplitude da f.e.m. induzida
no circulto 2, por unidade de

tempo de variação da corrente no circuito 1)

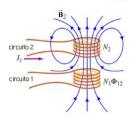
$$M_{21} = \frac{N_2\Phi_{21}}{I_1} \ \, \frac{\text{Unidade SI: henry (H)}}{1 \ \, \text{henry} = 1 \ \, \text{H} = 1 \ \, \text{T} \cdot m^2/\text{A}}$$

2

Indução mútua

1

Vamos demonstrar que M₁₂=M₂₁



A alteração do fluxo através do circuito 1, é proporcional à variação de corrente no circuito 2.

$$N_1 \frac{d\Phi_{12}}{dt} = M_{12} \frac{dI_2}{dt}$$

A indutância mútua, será:

$$M_{12} = \frac{N_1 \Phi_{12}}{I_2}$$

Através do teorema da reciprocidade (lei de Ampère e lei de Biot-Savat) $M_{12}=M_{21}\equiv M$ Indutância mútua

Auto-Indução: propriedade de oposição do campo magnético próprio, a alterações na corrente.

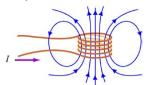
Podemos dizer que, qualquer circuito fechado tem uma auto-indução. O efeito de indução. Num circuito é como inércia num sistema mecânico.

A auto-indução aparece num circuito sempre que:

- A corrente num circuito diminui, logo B e o fluxo φ diminuem. Logo, se dφ/dt diminui, implica a existência de uma f.e.m. induzida que cria uma corrente induzida que se opõe à variação de I.

3

Auto-Indução: propriedade de oposição do campo magnético próprio, a alteracões na corrente.



- 1. Se a corrente é constante, então o fluxo de B não varia no tempo.
- 2. Se I varia no tempo, então de acordo com a lei de Faraday, existe uma f.e.m. induzida ($\boldsymbol{\varepsilon}_L$) que se opõe à variação.

Se dI/dt > 0 corrente induzida flui no sentido do mov. dos ponteiros do relógio;

Se dI/dt < 0 i corrente induzida flui no sentido contrário ao mov. dos ponteiros do relógio:

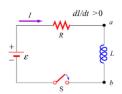
$$\varepsilon_L = -N \frac{d\Phi_B}{dt} = -N \frac{d}{dt} \iint \vec{\mathbf{B}} \cdot d\vec{\mathbf{A}} \qquad \qquad \varepsilon_L = -L \frac{dI}{dt}$$
Auto-inducã

Um elemento com elevado coeficiente de auto-indução designa-se como indutor símbolo:

Circuito RL

Como varia, no tempo, a corrente nos circuitos que contêm uma resistência e uma indutância em série?

Temos de considerar duas situações distintas:



- 1. S aberto
- 2. S fechado

t=0s, S é fechado e acorrente I aumenta (dl/dt>0)



Aparecimento de f.e.m na indutância de:

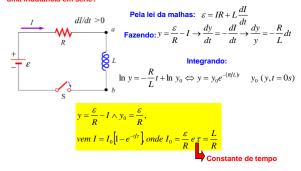
$$\varepsilon_L = -L \frac{dI}{dt} = Va - Vb \ (>0)$$
Oposta a ε

6

Circuito RL

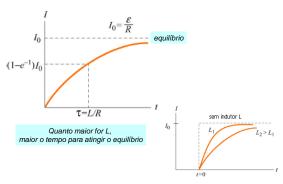
5

Como varia, no tempo, a corrente nos circuitos que contêm uma resistência e uma indutância em série?



Circuito RL

Como varia, no tempo, a corrente nos circuitos que contêm uma resistência e uma indutância em série?



Circuito RL

Vamos, agora, analisar a descarga,



$$t = 0s$$
, $I = I_0 = \frac{\varepsilon}{R}$; $I = \frac{\varepsilon}{R} e^{-(R/L)t}$

Retirar a fonte 8, abrir S1 e fechar S2. Neste instante, a corrente I começa a

$$\varepsilon_L = -L\frac{dI}{dt} = Va - Vb > 0$$
 lei das malhas, IR + $L\frac{dI}{dt} = 0$

$$\int \frac{dI}{I} = -\frac{R}{L} \int dt \Rightarrow \ln I = -\frac{R}{L} t + \ln I_0$$

$$I_0 = \frac{\mathcal{E}}{R}$$

$$I_0/e$$

Energia Magnética Armazenada Qual a energia que deve ser gasta para criar uma corrente *i*, numa indutância *L*?



Por definição, a f.e.m.
$$\, arepsilon = - L rac{di}{dt} \,$$

Precisamos de realizar trabalho dW para mover uma carga dq

$$dW=-\varepsilon dq=L\frac{di}{dt}dq=L\frac{dq}{dt}di=Lidi$$
 O trabalho total para criar uma corrente **0** até i, **é**:

$$U_L = \int dW = \int\limits_0^i Lidi \Leftrightarrow U_L = \frac{1}{2}Li^2$$
 Energia armazenada

9

11

10

Densidade de Corrente Magnética

(energia magnética por unidade de volume)

A energia magnética é armazenada no campo magnético. Considerando, por exemplo, o caso do solenoide em que a sua auto-indução é dada por:

$$L = \mu_0 N^2 A l \wedge B = \mu_0 I$$

$$U_L = LI^2 = \frac{B^2}{2\mu_0}Al = \frac{B^2}{2\mu_0}$$
 volume (Al = volume do solenoide)



Aplicações da lei geral da indução

$$\varepsilon = -\frac{d\phi}{dt} = -\frac{d}{dt} \int_{S} \vec{B} \vec{dS} = \oint_{\tau} \vec{E} \vec{dl}$$

Três situações em que pode ocorrer variação do fluxo

- 1. variação da intensidade de campo magnético (JÁ ESTUDÁMOS) 2. variação da área dS 3. variação do ângulo entre os vectores campo magnético (B) e dS

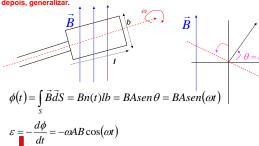
Gerador de corrente alternada (caso 3)

É um dispositivo com muitas espiras. Vamos e depois, generalizar.

Temos uma rectangular onde existe um campo B estacionário perpendicular ao eixo de rotação.

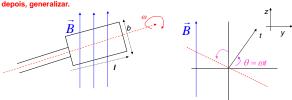


Gerador de corrente alternada (caso 3)



13

Gerador de corrente alternada (caso 3) É um dispositivo com muitas espiras. Vamos estudar o caso depois, generalizar.



Se a resistência da espira for R, aparece uma corrente induzida dada por I=e/R

$$I = \frac{-\omega AB}{R}\cos(\omega t)$$



14

Gerador de corrente alternada (caso 3)

A potencia desenvolvida pela 1.e.m. induzida e
$$P_E(t) = \frac{-\varepsilon^2}{R} = \frac{(\omega NAB)^2}{R} \cos^2(\omega t)$$
 Potência eléctrica Em relação à potência mecânica que é preciso fornecer, teremos de contrariar a força de la contra

de Lorentz

$$F = IlB \wedge I = \frac{\varepsilon}{R}, \ F = \frac{\omega NAB}{R}\cos(\omega t)$$

As duas força constituem um binário, $\tau = F\cos\theta b$

$$\tau = \frac{\omega NAB \cos \omega tBlN \cos \omega tb}{P}$$

$$P_{MEC}(t) = \frac{(\omega NAB)^2}{R} \cos^2(\omega t)$$
Potência mecânica

Gerador de corrente alternada (caso 3)

Conclusão: no caso ideal (ausência de atrito), toda a potência mecânica é convertida em potência eléctrica.

15