#### Projeto básico de controladores

- Introdução
- Projeto *ad hoc*
- Método Ziegler-Nichols
- Compensação em avanço
- Compensação em atraso

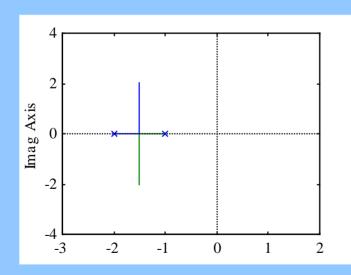
# Introdução

- Controle simples
- Um pólo e um zero
- Avanço: pólo maior que o zero
- Atraso: pólo menor que o zero
- Pode ser usado com avanço e atraso simultaneamente

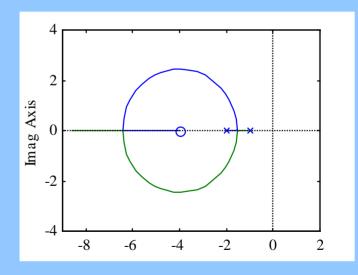
#### Consequências de acrescentar um zero

#### Um zero corresponde a um avanço de 90°

$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{2}{(s+1)(s+2)}$$



$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{s+4}{(s+1)(s+2)}$$

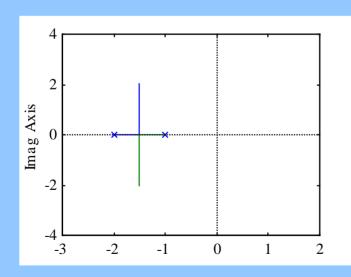


#### Ocorreu um aumento da estabilidade

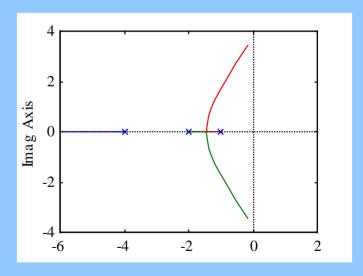
# Consequências de acrescentar um pólo

Um pólo corresponde a um atraso de 90°

$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{2}{(s+1)(s+2)}$$



$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{2}{(s+1)(s+2)(s+4)}$$



Ocorreu uma diminuição da estabilidade

# Compensação simples

O controle chamado de avanço/atraso é o mais simples normalmente usado, excetuando o proporcional, mas é bastante versátil. Possui um pólo e um zero, e pode ser configurado para provocar um avanço ou um atraso

$$K(s) = K \frac{s+z}{s+p}$$

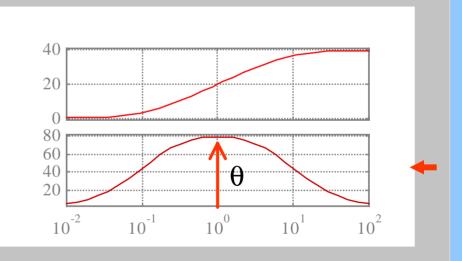
- |z| < |p| ⇒ avanço</li>
- $|z| > |p| \Rightarrow atraso$

Atua principalmente na margem de fase Aumento da margem de fase aumenta o amortecimento

# Compensação em avanço

Na compensação em avanço o zero é menor que o pólo, em módulo, e corresponde a um passa-alta

$$K(s) = K \frac{s+z}{s+p}$$

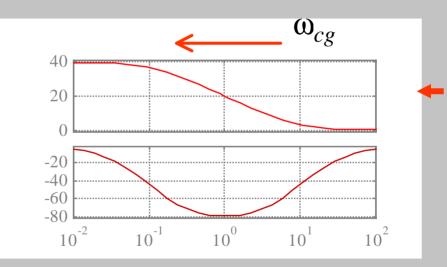


Procura-se somar uma fase na freqüência de cruzamento de ganho (que se desloca um pouco)

### Compensação em atraso

Na compensação em atraso o pólo é menor que o zero, em módulo, e corresponde a um passa-baixa

$$K(s) = K \frac{s+z}{s+p}$$



Procura-se posicionar a freqüência de cruzamento de ganho na margem de fase desejada (atenua o ganho sem mexer praticamente na fase)

# Configuração básica

A função de transferência é normalmente colocada na forma:

$$K(s) = K_c \frac{\alpha T s + 1}{T s + 1}$$

Assim, através do ajuste dos três parâmetros acima  $(\alpha, T, K_c)$  determina-se a configuração em avanço ou em atraso.

# Formulação em avanço

Função de transferência do controlador

$$K(s) = K \frac{s+z}{s+p} \quad |p| > |z|$$

$$K(s) = K_c \frac{1 + \alpha Ts}{1 + Ts}, \quad \alpha > 1$$

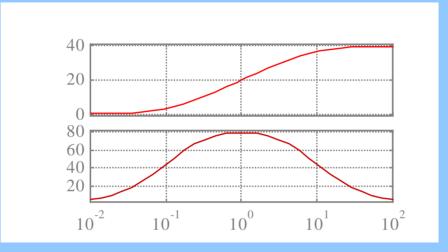
### Formulação em atraso

Função de transferência do controlador

$$K(s) = K \frac{s+z}{s+p} \quad |p| < |z|$$

$$K(s) = K_c \frac{1 + \alpha Ts}{1 + Ts}, \quad 0 < \alpha < 1$$

### Fórmulas para o projeto em avanço



$$\frac{\alpha Ts + 1}{Ts + 1} \quad \alpha > 1$$

$$s = j\omega$$

$$\frac{j\omega\alpha T + 1}{j\omega T + 1} = \frac{(1 + \alpha\omega^2 T^2) + j(\alpha - 1)\omega T}{\omega^2 T^2 + 1}$$

$$\phi = \tan^{-1} \left( \frac{(\alpha - 1)\omega T}{1 + \alpha \omega^2 T^2} \right)$$

$$\phi = \tan^{-1} \left( \frac{(\alpha - 1)\omega T}{1 + \alpha \omega^2 T^2} \right) \mod = \frac{\sqrt{(1 + \alpha \omega^2 T^2)^2 + (\alpha - 1)^2 \omega^2 T^2}}{\omega^2 T^2 + 1}$$

### Fórmulas para o projeto em avanço

$$\frac{\partial \Phi}{\partial \omega} = \frac{\partial}{\partial \omega} \left( \frac{(\alpha - 1)\omega T}{1 + \alpha \omega^2 T^2} \right) = 0$$

$$\omega_m = \frac{1}{\sqrt{\alpha T}}$$

#### Substituindo em:

$$\text{mod} = \frac{\sqrt{(1 + \alpha \omega^2 T^2)^2 + (\alpha - 1)^2 \omega^2 T^2}}{\omega^2 T^2 + 1}$$
 \tag{mod} = \frac{\sqrt{\alpha}}{\alpha}

$$\phi = \tan^{-1} \left( \frac{(\alpha - 1)\omega T}{1 + \alpha \omega^2 T^2} \right)$$

$$\phi = \sin^{-1} \left( \frac{\alpha - 1}{1 + \alpha} \right)$$

$$\phi = \sin^{-1} \left( \frac{\alpha - 1}{1 + \alpha} \right)$$

#### Rearranjando:

$$\alpha = \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi}$$

$$A_m = 10 \log \alpha$$

$$T = \frac{1}{\sqrt{\alpha} \ \omega_{fcg}}$$

### Fórmulas para o projeto em avanço

São necessárias três fórmulas. Encontrados  $\phi$  e depois  $\omega_{cq}$  dos diagramas de Bode, calculam-se:

$$\alpha = \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi}$$

$$A_m = 10 \log \alpha$$

$$\alpha = \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi}$$

$$A_m = 10 \log \alpha$$

$$T = \frac{1}{\sqrt{\alpha} \omega_{fcg}}$$

# Metodologia geral

- Considerando que o erro estacionário depende do valor do ganho estático da planta em malha aberta, o primeiro passo (independente de compensação em avanço ou atraso) é a determinação do ganho estático do controlador para satisfazer o erro estacionário
- Usar os diagramas de Bode para avaliar qual vai ser o novo ponto de cruzamento de ganho, onde determina-se a margem de fase, de modo a compensar o ganho neste ponto
- Através do ganho do controlador, pode-se fazer com que ele tenha ganho estático de 0 dB e apresente a margem de fase desejada.

- Determinar o ganho estático para satisfazer o erro estacionário, usando a constante de erro.
- Traçar o diagrama de Bode (função de malha aberta) incluindo o ganho estático do controlador.
- Achar a freqüência de cruzamento de ganho no gráfico e determinar o ângulo ø da margem de fase
- Encontrar o valor de  $\alpha$ .
- Encontrar o valor do ganho A<sub>m</sub> e a freqüência correspondente com ganho -A<sub>m</sub> no diagrama da amplitude. Esse ponto corresponde ao futuro cruzamento de ganho.
- Encontrar o valor de T. (Concluído o projeto.)
- Confirmar o desempenho através dos diagramas de Bode (e de Nyquist) de K(s)P(s).
- Calcular a FT de malha fechada e os gráficos finais.

Determinar o ganho estático para satisfazer o erro estacionário (dado especificado), usando a constante de erro.

FT controlador

$$K(s) = K_c \frac{1 + \alpha T s}{1 + T s}$$

FT planta FTMA controlador+planta

$$G(s) = K(s)P(s)$$

calcula-se



O erro estacionário de malha fechada com realimentação unitária em função da malha aberta G(s)depende das constantes de error

especificado

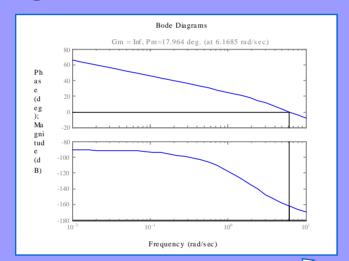
$$\longrightarrow K_c$$

$$K_p = \lim_{s \to 0} G(s)$$
 degrau

$$K_{v} = \lim_{s \to 0} [sG(s)]$$
 rampa

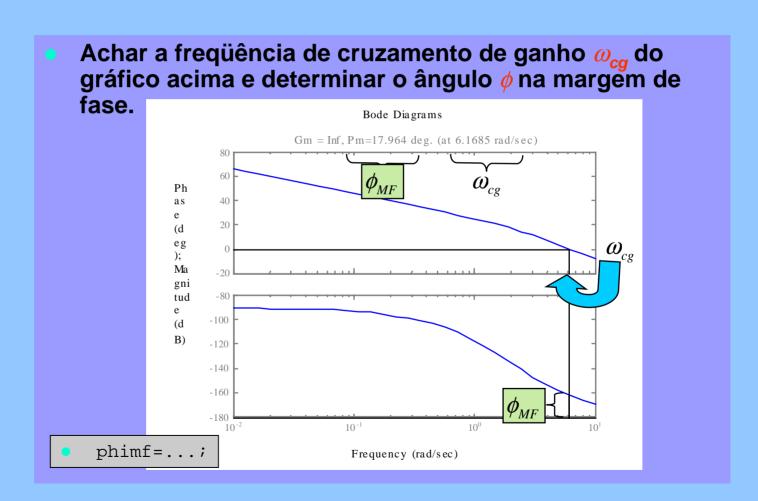
$$K_a = \lim_{s \to 0} [s^2 G(s)]$$
 parábola

Traçar o diagrama de Bode de malha aberta incluindo o ganho estático do controlador.

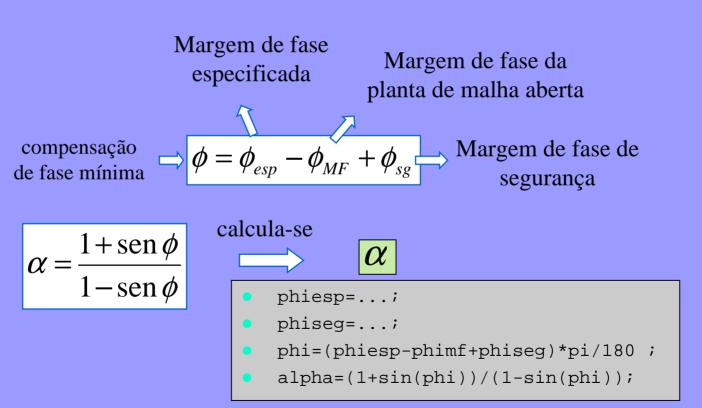


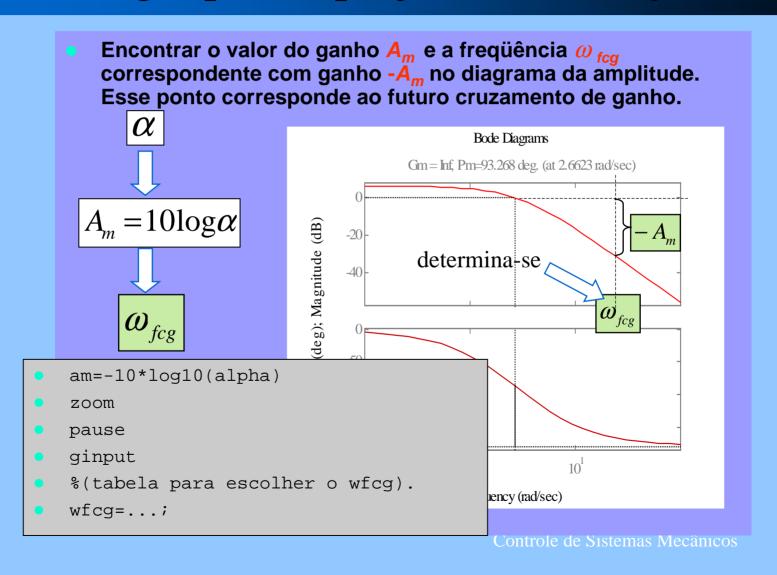
- syskcp=tf(Kc\*np,dp);
- margin(syskcp);

$$G'(s) = K_c \frac{N(s)}{D(s)} \Longrightarrow margin$$









Encontrar o valor de T. Fechado o projeto.

$$\begin{array}{c|c}
\hline
\alpha \\
\hline
\omega_{fcg}
\end{array} \longrightarrow \begin{array}{c|c}
T = \frac{1}{\sqrt{\alpha} \ \omega_{fcg}}
\end{array} \longrightarrow \begin{array}{c|c}
\hline
T
\end{array}$$

obtem-se



$$K(s) = K_c \frac{\alpha T s + 1}{T s + 1}$$

função de transferência do controlador

T=1/(sqrt(alpha)\*wfcg);nk= Kc\*[alpha\*T 1];dk= [T 1];

Confirmar o desempenho através dos diagramas de margens (e de Nyquist) de *K(s)P(s)* 

```
np= ...;
dp= ...;
nma=conv(nk,np);
dma=conv(dk,dp);

sysp=tf(np,dp);
syskcp=tf(Kc*np,dp);
syskap=tf(nma,dma);

figure(1)
margin(syskap);
```

```
w=linspace(0,2*pi,100);
ejw=exp(j*w);
re=real(ejw);
im=imaq(ejw);
figure(2)
plot(re,im), hold
[r i]=nyquist(sysp);
r1(1,:)=r(1,1,:);
i1(1,:)=i(1,1,:);
plot(r1,i1.'-b')
[r i]=nyquist(syskcp);
r2(1,:)=r(1,1,:);
i2(1,:)=i(1,1,:);
plot(r2,i2,'-g')
[r i]=nyquist(syskap);
r3(1,:)=r(1,1,:);
i3(1,:)=i(1,1,:);
plot(r2,i2,'-k'), grid
ZOOM
```

Calcular a FT de malha fechada e os gráficos finais.

```
nmf=nma;
nmaa=[0... nma];
dmf=dma+nmaa;
sysmf=tf(nmf,dmf);
```

- %resposta ao degrau
- step(sysmf);

```
%resposta a rampa
```

- t=0:0.1:10;
- u=t;
- lsim(sysmf,u,t);

# Exemplo 20.1: Projeto em avanço

Para a planta cuja função de transferência está abaixo, determine a função de transferência de um compensador em avanço para que o erro estacionário na resposta à rampa unitária seja inferior a 5 %, e a margem de fase seja pelo menos 45°.

$$P(s) = \frac{2}{s(s+2)}$$

 Determinar o ganho estático para satisfazer o erro estacionário (dado especificado), usando a constante de erro.

FT controlador

FT planta

$$K(s) = K_c \frac{1 + \alpha T s}{1 + T s}$$

$$P(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{2}{s(s+2)}$$

$$e_{est} = \frac{1}{K_v} = \frac{1}{\lim_{s \to 0} [sG(s)]} = 0.05$$

$$e_{est} = \frac{1}{\lim_{s \to 0} [sK(s)P(s)]} = 0.05$$

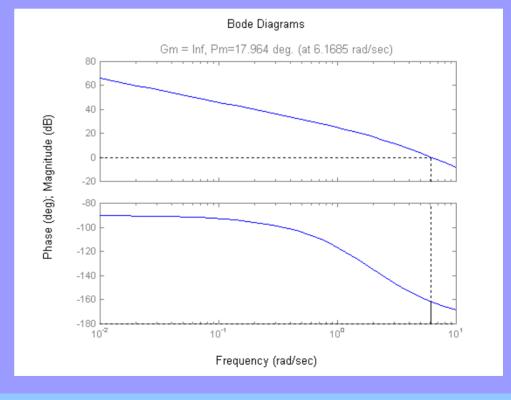
$$e_{est} = \frac{1}{K_c} = 0.05$$

$$K_c = 20$$

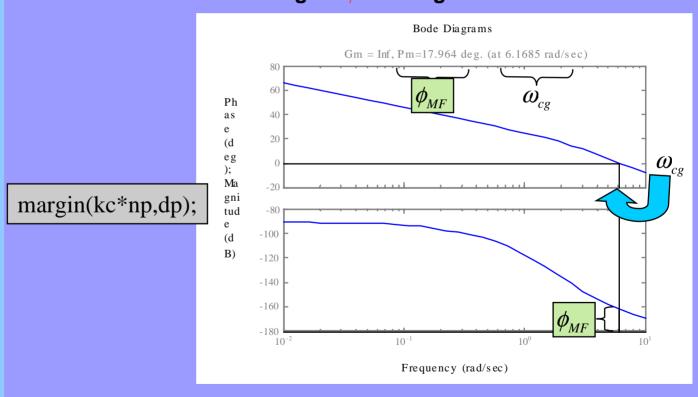
kc=20;

Traça o diagrama de Bode de malha aberta incluindo o ganho estático do controlador.

kc=20; np=2; dp=[1 2 0]; margin(kc\*np,dp);



Achar a frequência de cruzamento de ganho  $\omega_{cg}$  do gráfico acima e determinar o ângulo  $\phi$  na margem de fase.



#### Encontra o valor de $\alpha$ .

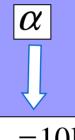
$$\phi = \phi_{esp} - \phi_{mf} + \phi_{sg}$$

$$\phi = 45 - 18 + 5 = 32$$

$$\alpha = \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi} \qquad \alpha = 3.3$$

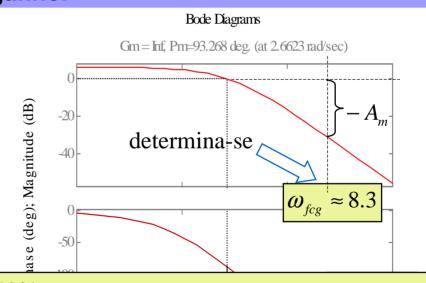
```
phiesp=...;
phiseg=...;
phi= phiesp-phimf+phiseg;
alpha=(1+sin(phi))/(1-sin(phi));
```

Encontrar o valor do ganho  $A_m$  e a freqüência  $\omega_{cg}$  correspondente com ganho  $-A_m$  no diagrama da amplitude. Esse ponto corresponde ao futuro cruzamento de ganho.



$$A_m = 10\log\alpha$$

$$A_m = 5.12$$



```
w=linspace(0.1,10,500);
[mag fase]=bode(np,dp,w);
for i=find((20*log10(mag) <= -Am+1) & (20*log10(mag) >=-Am-1))
    disp([fase(i) 20*log10(mag(i)) w(i)'])
end
```

Encontra o valor de *T*. Fechado o projeto.

$$T = \frac{1}{\sqrt{\alpha} \omega_{fcg}}$$

$$T = 0.07$$

$$K(s) = K_c \frac{\alpha T s + 1}{T s + 1}$$

$$T = 0.07$$

$$K(s) = \frac{20(0,21s + 1)}{0,07s + 1}$$

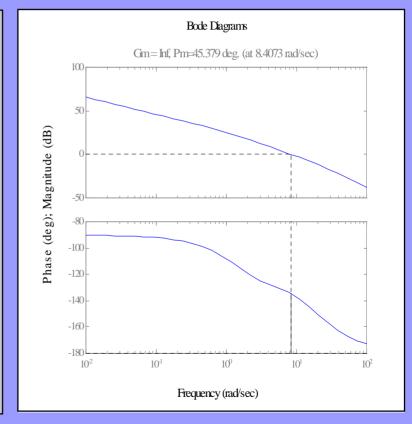
$$T = 1/(\text{sqrt}(\text{alpha}) * \text{wfcg});$$

$$nk = \text{Kc}*[\text{alpha*T 1}];$$

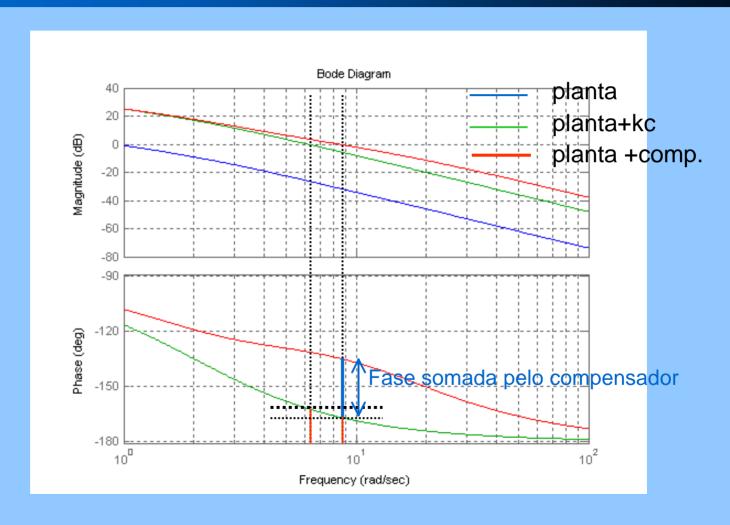
$$dk = [T 1];$$

 Confirma o desempenho através dos diagramas de Bode (e de Nyquist) de K(s)P(s).

```
np=2;
dp=[1\ 2\ 0];
kc=20:
phi=(45+5-18)*pi/180;
alfa=(1+\sin(\phi hi))/(1-\sin(\phi hi));
Am=10*log10(alfa);
wcg=8.3;
T=1/(sqrt(alfa)*wcg);
nk=kc*[alfa*T 1];
dk=[T 1];
nma=conv(nk,np);
dma=conv(dk,dp);
sysp=tf(np,dp);
syskep=tf(ke*np,dp);
syskap=tf(nma,dma);
figure(1)
margin(syskap);
w = linspace(0, 2*pi, 100);
figure(2)
bode(np,dp,w), hold on
bode(kc*np,dp,w)
bode(nma,dma,w), hold off
```

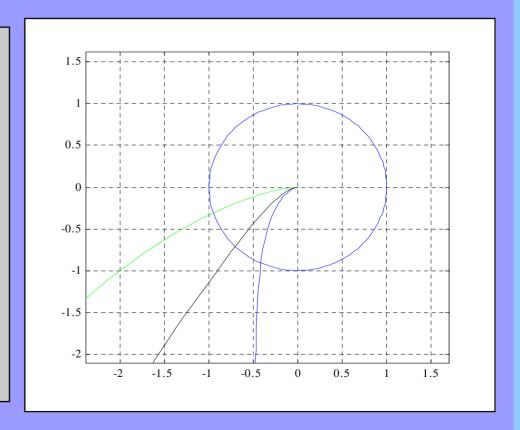


# Exemplo 20.1-Solução: Efeito do compensador



Confirmar o desempenho através dos diagramas de Bode (e de Nyquist) de *K(s)P(s)*.

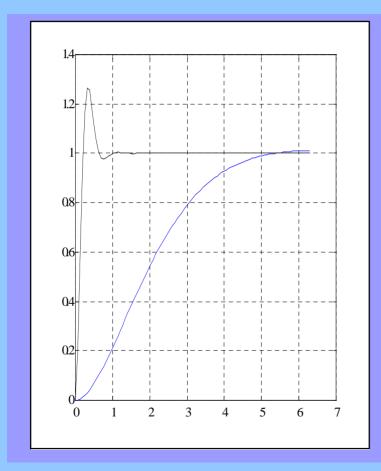
```
ejw=exp(j*w);
re=real(ejw);
im=imag(ejw);
figure(3)
plot(re,im), axis equal, hold on
[r i]=nyquist(sysp);
r1(1,:)=r(1,1,:);
i1(1,:)=i(1,1,:);
plot(r1,i1,'-b')
[r i]=nyquist(syskcp);
r2(1,:)=r(1,1,:);
i2(1,:)=i(1,1,:);
plot(r2,i2,'-g')
[r i]=nyquist(syskap);
r2(1,:)=r(1,1,:);
i2(1,:)=i(1,1,:);
plot(r2,i2,'-k'), grid, hold off
zoom
```

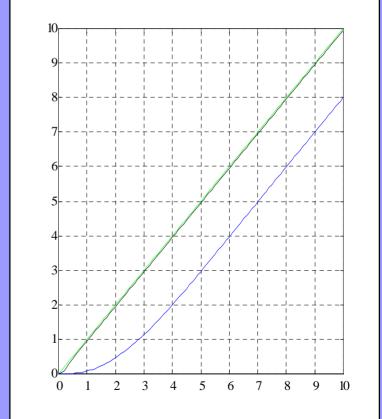


#### Calcular a FT de malha fechada e os gráficos finais.

```
nmaa=[0 0 nma]
   nmfkap=nma;
   dmfkap=dma+nmaa;
sysmfkap=tf(nmfkap,dmfkap)
  nmfp=np;
   dmfp=dp+np;
   sysmfp=tf(nmfp,dmfp)
   %resposta ao degrau
  figure(4)
  [y1 t1]=step(sysmfp,w);
[y2 t2]=step(sysmfkap,w);
  plot(t1,y1,'-b'), hold on
  plot(t2,y2,'-k')
  grid, hold off
```

```
%resposta a rampa
figure(5)
t=0:0.1:10;
u=t;
plot(t,u,'-g'), hold on
[y1 t1]=lsim(sysmfp,u,t);
[y2 t2]=lsim(sysmfkap,u,t);
plot(t1,y1,'-b')
plot(t2,y2,'-k')
grid, hold off
```





# Exercício 20.1: Projetos propostos

Considerando a planta abaixo, projete um compensador avanço, atraso ou PID, para que o erro estacionário na resposta ao degrau seja de 1 %, o PSS menor que 10 % e o tempo de estabilização menor que 5 segundos.

$$P(s) = \frac{1}{(s+1)(s+3)}$$

#### Características básicas

- A compensação por avanço de fase atua principalmente no regime transitório, mas também acarreta conseqüências no estacionário (geralmente é preferível).
- A compensação por atraso de fase atua principalmente no regime estacionário, porém aumentando em geral o tempo de estabilização (o sistema em MF fica mais lento).
- O ganho estático é usado para assegurar uma resposta em baixa freqüência adequada: ajusta o erro estacionário

# Características da configuração avanço

#### É usada para assegurar:

- A velocidade de resposta: ajusta a freqüência de cruzamento de ganho (aumenta a banda de passagem)
- Margens de estabilidade especificadas

# Características da configuração atraso

#### É usada para assegurar:

- Uma redução no ganho estático da planta
- A velocidade de resposta, diminuindo a frequência de cruzamento de ganho (diminui a banda de passagem)
- Margem de fase

# Exercício 20.2: Projetos propostos

Considerando a planta abaixo, projete um compensador em avanço e um PID para que o erro estacionário na resposta à rampa seja de 1 %, e a margem de fase seja de 45°.

$$P(s) = \frac{1}{s(s+10)(s+20)}$$