

---

# **Documentação de Projeto**

**para o sistema**

## **Get Route**

**Versão 1.0**

Projeto de sistema elaborado pelo aluno Joao Pedro Tavares e Amorim  
como parte da disciplina **Projeto de Software**.

**15/11/2025**

## **Tabela de Conteúdo**

- 1. Introdução**
- 2. Modelos de Usuário e Requisitos**
  - 2.1 Descrição de Atores
  - 2.2 Modelo de Casos de Uso e Histórias de Usuários
  - 2.3 Diagrama de Sequência do Sistema e Contrato de Operações
- 3. Modelos de Projeto**
  - 3.1 Arquitetura
  - 3.2 Diagrama de Componentes e Implantação.
  - 3.3 Diagrama de Classes
  - 3.4 Diagramas de Sequência
  - 3.5 Diagramas de Comunicação
  - 3.6 Diagramas de Estados
- 4. Modelos de Dados**

## **Histórico de Revisões**

<b>Nome</b>	<b>Data</b>	<b>Razões para Mudança</b>	<b>Versão</b>

## 1. Introdução

Este documento apresenta os modelos de domínio, requisitos e projeto do sistema **GetRoute**, desenvolvido para otimizar o gerenciamento de pedidos de entrega e a operação logística de empresas que necessitam de organização, rastreabilidade e integração de informações.

A principal referência para a elaboração deste documento é a descrição de problema e solução produzida durante o desenvolvimento do sistema, que destaca desafios reais enfrentados por equipes de logística, como descentralização de dados, erros manuais, baixa rastreabilidade e dificuldade de integração entre ferramentas.

O GetRoute foi projetado como uma solução completa para centralizar pedidos de entrega, validar informações automaticamente, facilitar consultas e filtragens, associar cada pedido ao arquivo de origem e expor dados via API, além de oferecer módulos adicionais para gestão de frota, veículos e planejamento de rotas.

## 2. Modelos de Usuário e Requisitos

### 2.1 Descrição de Atores

#### 1. Dono / Operador do Sistema

##### **Descrição:**

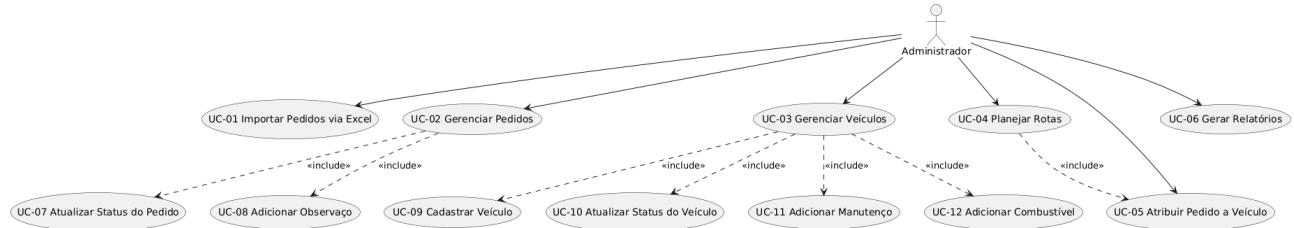
É o único usuário humano do sistema. Responsável por cadastrar, importar, consultar e atualizar pedidos, além de gerenciar os veículos e planejar as rotas. Ele opera todas as funcionalidades da plataforma GetRoute.

##### **Responsabilidades:**

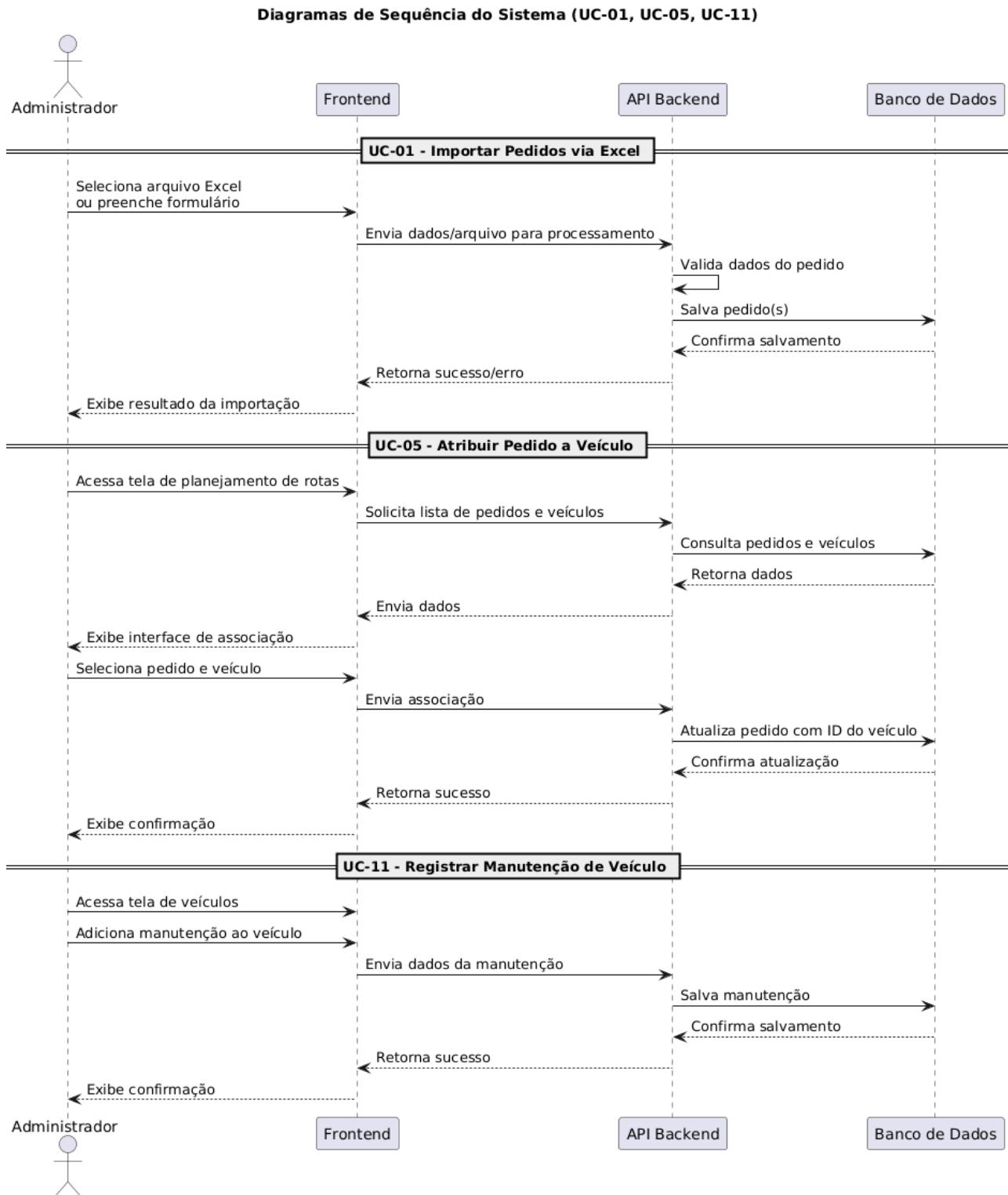
- Cadastrar pedidos manualmente.
- Importar pedidos via arquivo Excel.
- Validar e corrigir dados inconsistentes.
- Consultar pedidos usando filtros avançados.
- Atualizar status, datas, horários e observações.
- Cadastrar e manter dados dos veículos.
- Vincular pedidos aos veículos e planejar rotas.
- Acompanhar a situação da frota (disponível, em rota, manutenção).

- Gerar relatórios e visualizar informações de desempenho.
- Administrar arquivos importados e auditorias.

## 2.2 Modelo de Casos de Uso



## 2.3 Diagrama de Sequência do Sistema

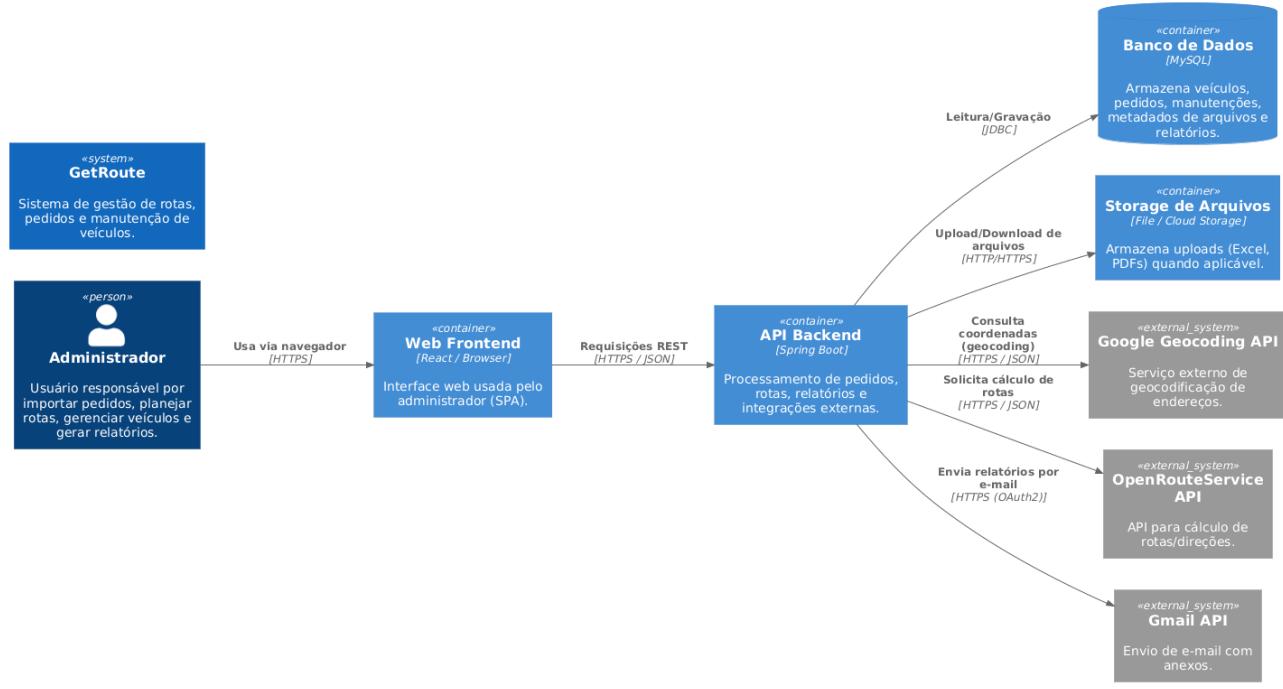


Formato para cada contrato de operação

<b>Contrato</b>	Processa um arquivo Excel enviado pelo administrador, extrai os pedidos e grava todos no banco de dados vinculados ao arquivo de origem.
<b>Operação</b>	<code>importarPedidos(arquivoExcel)</code>
<b>Referências cruzadas</b>	UC-01 — Importar Pedidos via Excel} RF-02—Importação de Arquivos RF-03 — Cadastro Automático de Pedidos
<b>Pré-condições</b>	Administrador deve estar autenticado. Arquivo deve ser <code>.xlsx</code> válido. Deve existir conexão com o banco de dados.
<b>Pós-condições</b>	Arquivo Excel registrado em <code>excel_file</code> . Pedidos criados em <code>pedido</code> e vinculados ao arquivo. Sistema retorna sucesso ou erros de validação.

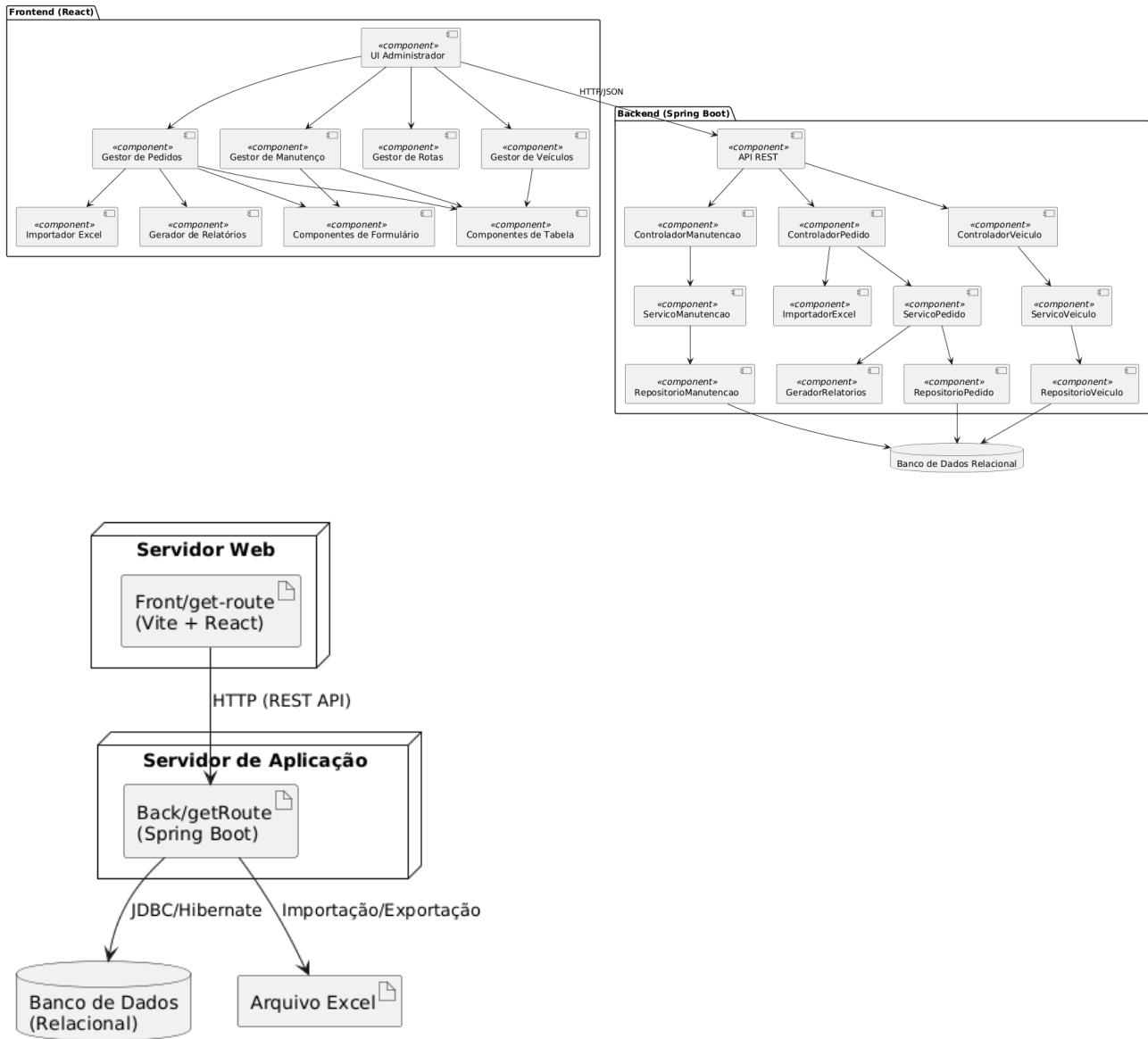
## 3. Modelos de Projeto

### 3.1 Arquitetura



Pode ser descrita com um diagrama apropriado da UML

### 3.2 Diagrama de Componentes e Implantação.



### 3.3 Diagrama de Classes

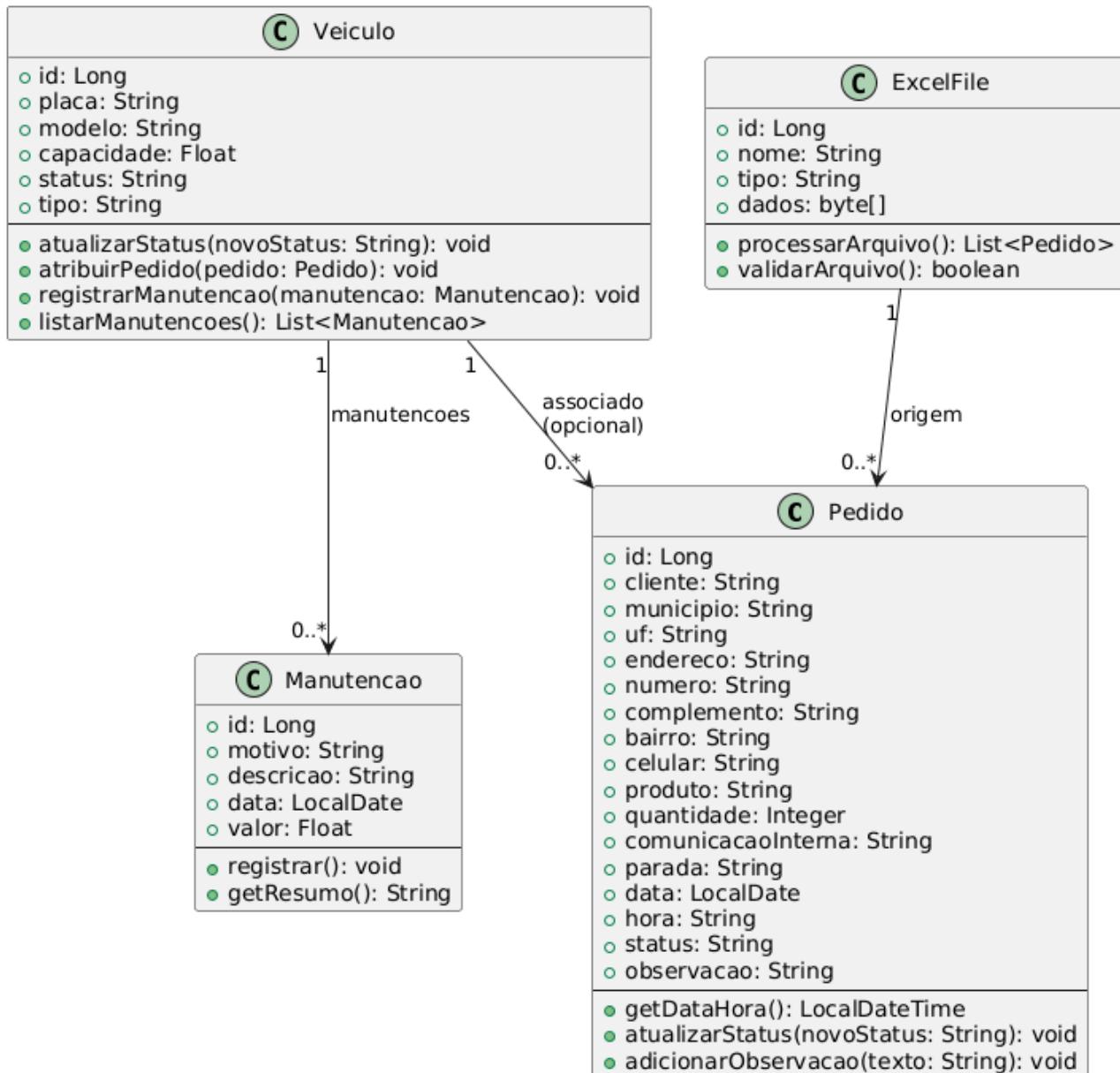
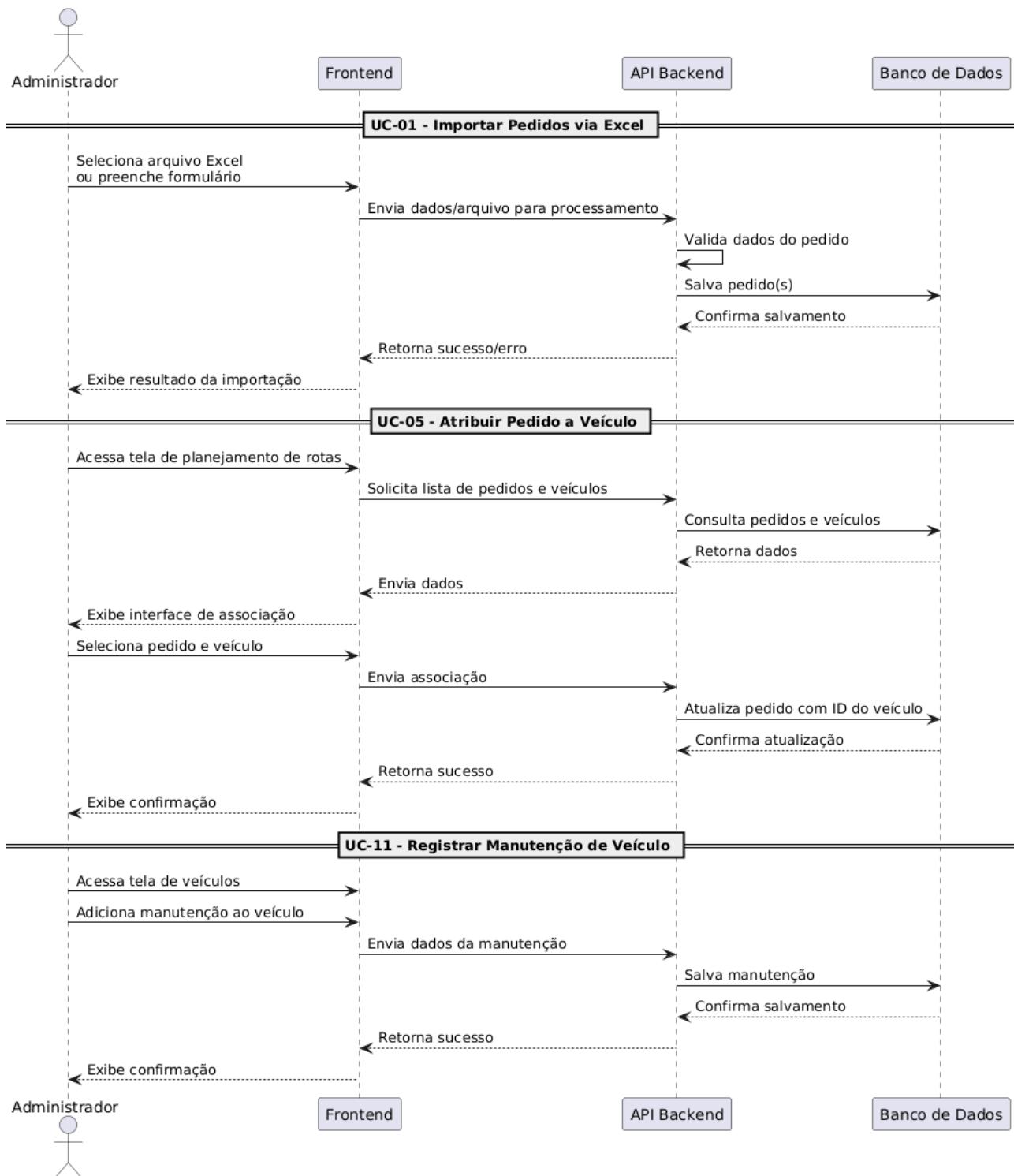


Diagrama de classes do sistema.

### 3.4 Diagramas de Sequência

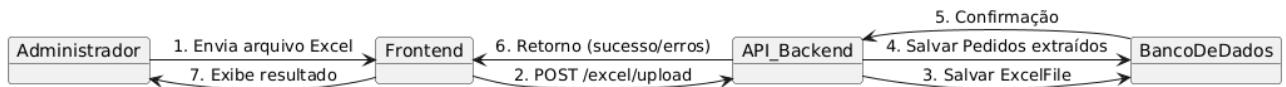
Diagramas de sequência para realização de casos de uso.

## Diagramas de Sequência do Sistema (UC-01, UC-05, UC-11)

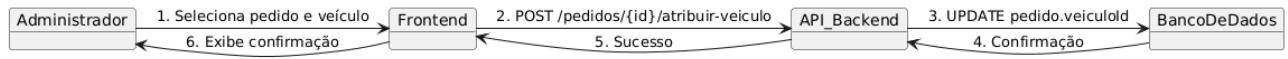


### 3.5 Diagramas de Comunicação

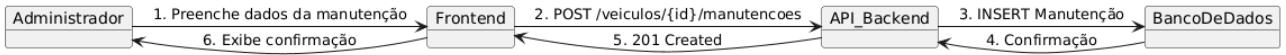
UC-01 - Diagrama de Comunicação (Importar Excel)



UC-05 - Diagrama de Comunicação (Atribuir Pedido a Veículo)

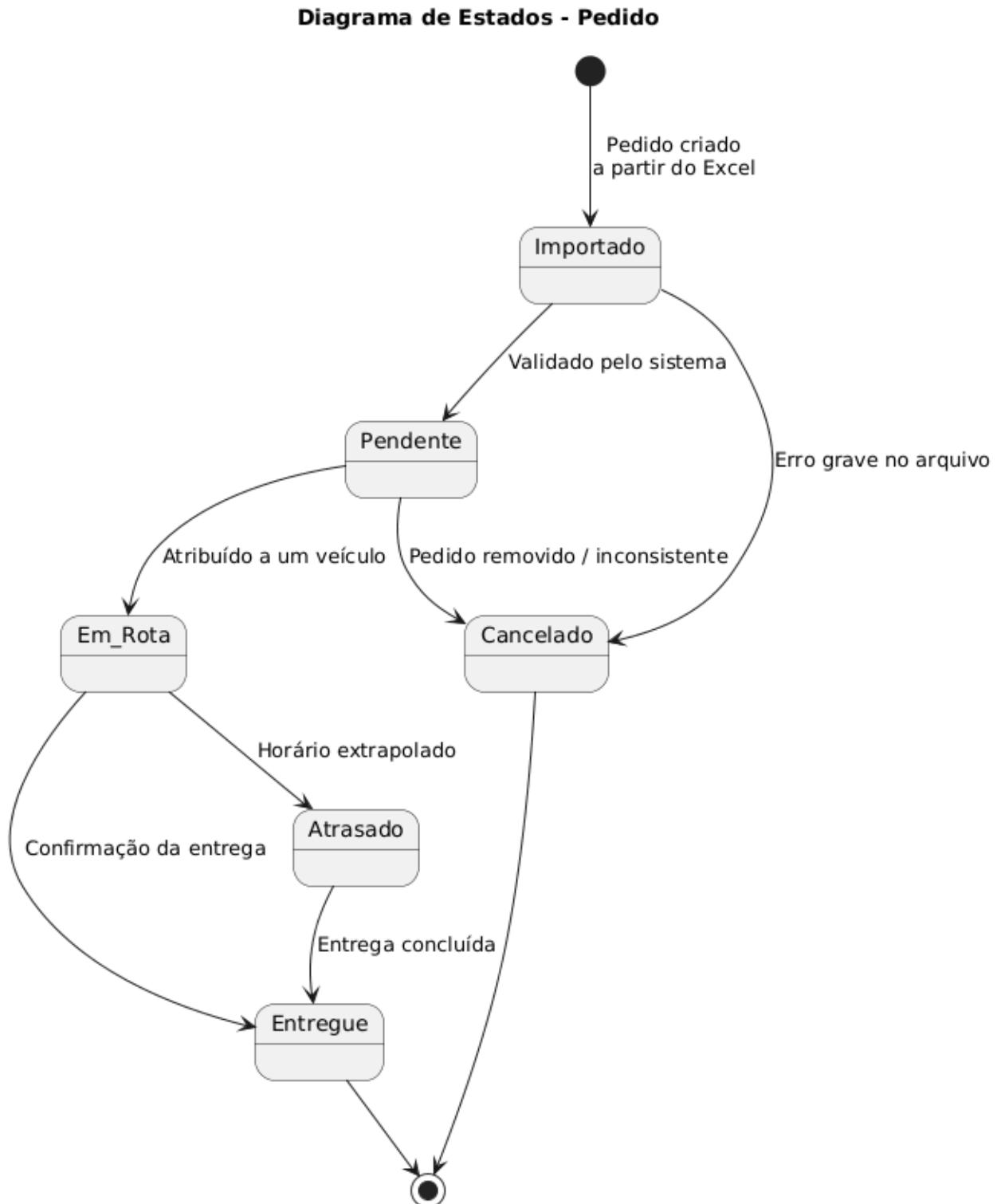


UC-11 - Diagrama de Comunicação (Registrar Manutenção)



Diagramas de comunicação para realização de casos de uso.

### 3.6 Diagramas de Estados



Diagramas de estados do sistema.

## 4. Modelos de Dados

Esta seção apresenta o modelo de dados utilizado no sistema, incluindo o esquema do banco e as principais estratégias de mapeamento objeto-relacional adotadas com JPA/Hibernate.

---

### 4.1 Esquema do Banco de Dados

O banco segue o modelo relacional e inclui as seguintes tabelas principais:

- **veiculo** — dados de veículos utilizados nas entregas.
- **manutencao** — registros de manutenção associados a um veículo.
- **excel\_file** — informações e bytes de arquivos Excel importados.
- **pedido** — pedidos extraídos dos arquivos importados.
- **funcionario** e **adicional** — dados de funcionários e adicionais financeiros.
- **relatorio** — histórico de relatórios gerados.

Os relacionamentos relevantes são:

- Veículo 1:N Manutenções
- ExcelFile 1:N Pedidos
- Veículo 1:N Pedidos
- Funcionário 1:N Adicionais

Todas as chaves estrangeiras preservam a integridade referencial.

---

### 4.2 Estratégias de Mapeamento (JPA ↔ Relacional)

Principais estratégias utilizadas:

#### Tipos de Dados

- LocalDate → DATE
- LocalDateTime → TIMESTAMP
- BigDecimal → NUMERIC (valores monetários)
- byte[] → BYTEA/BLOB

#### Chaves e Relacionamentos

- IDs gerados com GenerationType.IDENTITY.
- @ManyToOne e @OneToMany com LAZY para evitar carregamento excessivo.
- Cascade usado apenas quando necessário (evitando exclusão em cadeia).

#### Serialização e DTOs

- Uso de `@JsonIgnore` para evitar ciclos.
- Métodos derivados (como `getDataHora()`) marcados com `@Transient`.
- API utiliza DTOs, não as entidades JPA diretamente.

## Auditória e Transações

- Campos `created_at` e `updated_at` preenchidos automaticamente.
- Operações complexas (como importação de Excel) executadas dentro de `@Transactional`.

