para autor con un incautomóvile hora, el 30 no ingresa angosta y al final del Una vez dauto pued esta en zo a) Ef b) 30	a de estacionamiento tiene 20 secto móviles grandes y 4 en donde pue dice entre llegadas de 13'±1'. El 6 es grandes y el 15% utilitarios. Inde 20% 2 horas, el 15% por 3 horas y el an, siguen de largo y no regresar muy transitada, por lo que ningún período de estacionamiento. El tier que el auto abandona la zona de de ubicarse en la zona de cobro para de cobro pueden ingresar otros fectuar la simulación para 1000 hs. Cómo determinaría la recaudación crande \$1,2 y un utilitario \$1,5?.	den estacionar utilitarios 60% de los coches son pendientemente del tipo li resto 4 horas. Si la plata (un cartel indica el esauto puede detenerse empo de cobro es de 2´. cobro, abandona la playara abonar el importe di autos a la playa.	automóv automóv de coch ya se llen stado de n la mism ya, solo de el estacio	oches lle iles peques, el 50 a, los au la playa na. El co después onamient	gan a la ueños, el ow estaci utos que l a). La ca bro se ef de esto, co. Si un	playa 25% ona 1 legan le es ectúa otro auto				
10	lugares P/au	itos Pequi	eño:	s 7	11-	a also	11050	orme	(42	441
6	lugares P/ au	tos Gran	des	}		gada	_	ol Inte	(14)	17)
1.	0/1	11.1.				001	Prob			
4	lugares P/V.	Utilitario	3		' I	eq mande	06			
						til	0,6			
Tie	empo Estadía	Prob		1	Vo	Hau	colo	par	a in	diesor
	1 hora	3			i lo	. Die	aya	'		
	Choras	0,5					J			
	3 Horas	0,8		T	iemi	no d	e co	pro	de	2 min
	4 Horas	0,95			'					
				. (Calo	de	cobr	0 ?		
				5				•		
Ev	rentos:									
	CITIOS									
	Llegada_V	phiculm	1) (17	14')					
	Fin_Estacio	an miento			Prok					
	Fin_Cobro	Majriterito	2	UIC.	\ IUK					
	11112 0010									
Ob	jetos:									
	Vehiculo (T) [Es	facio	nado	n (E)	·Fn	cala (a	in Icc	.) : Ab	Modor and
			ore;				wic w	Ja 133	,	
	Sector (LLIC	JIE 1		μω					

	Caja	1	(P)	ſı	ibre	o · (300	nad	Го				
	aja		J		AOI	-		, po. 0	٦,				
Cola													
Cola	2.												
	Cajo												
	3.0												