

2. Redes de Petri

Modele con una red de Petri el funcionamiento de una línea de producción de motocicletas. Existen tres tipos de componentes que ingresan a la línea de producción por diferentes carriles. En el primer carril ingresan motores, en el segundo carril ingresan cuadros y en el tercer carril ingresan ruedas.

Todos los componentes son revisados. En el carril de motores existen 2 puestos de revisión y 2 operarios. Cada operario puede trabajar en cualquiera de los dos puestos y revisa de a un motor por vez cada uno. No es posible que haya 2 operarios revisando motores en el mismo puesto.

En el caso de los cuadros, también existen dos puestos de trabajos pero en cada puesto hay un operario que siempre trabaja en el mismo puesto y que revisa de a un cuadro por vez.

En el caso de las ruedas, existe un puesto automático que permite la evaluación de tres ruedas por vez como máximo.

Una vez revisados los componentes se procede al armado de las motos. Para poder armar una moto, es necesario un motor, un cuadro y dos ruedas. Una vez armadas las motos son agrupadas para subir al camión. Se arman lotes de 5 motos y se suben al camión cada lote.

