

**DỰ ÁN 19 TRAIN – JCI DANANG**  
**CUỘC THI HACKATHON 2022 – HACK THE FUTURE**

---

# **BÁO CÁO Ý TƯỞNG**

**TÊN ĐỀ TÀI:**

Thúc đẩy văn hóa đi xe bus tại Đà Nẵng

**Đội thực hiện:** N09\_PNV-bus

Đà Nẵng, tháng 7/2022

# MỤC LỤC

## **I, Thông tin thành viên**

## **II, Tóm tắt ý tưởng**

- 1, Ý tưởng chính
- 2, Mô tả sản phẩm
- 3, Công nghệ dự kiến sử dụng
- 4, Giá trị dự án

## **III, Nội dung chính**

- 1, Tính cần thiết
- 2, Tính khả thi
- 3, Tính độc đáo sáng tạo
- 4, Tiềm năng dự án

**THÔNG TIN VĂN TẮT THÀNH VIÊN**

<b>STT</b>	<b>Họ và tên</b>	<b>Chuyên ngành</b>	<b>Chức vụ</b>
1	Phạm Lê Thanh Vũ	Công nghệ thông tin	Nhóm trưởng
2	Hoàng Tuấn Minh	Công nghệ thông tin	Thành viên
3	Ngô Thị Mỹ Hoài	Công nghệ thông tin	Thành viên
4	Nguyễn Thị Khánh Linh	Công nghệ thông tin	Thành viên
5	Nguyễn Bùi Tài Linh	Công nghệ thông tin	Thành viên

## I. TÓM TẮT Ý TƯỞNG DỰ ÁN

### 1. Ý tưởng chính

- Tạo ra một ứng dụng trên thiết bị di động giúp người dùng dễ dàng tham gia giao thông dưới hình thức xe bus công cộng.
- quảng bá thúc đẩy trên mạng xã hội, xây dựng văn hóa đi xe bus

### 2. Mô tả sản phẩm

- Là một ứng dụng trên thiết bị di động để tạo điều kiện thuận lợi nhất tiếp cận với xe bus thông qua cách nó vận hành và hoạt động.

### 3. Công nghệ dự kiến sử dụng

- Laravel, React native.

### 3. Giá trị dự án

- Là một dự án thiết thực mang nhiều giá trị tới cộng đồng, đặc biệt là thành phố đáng sống nhất Việt Nam, tăng cường, nâng cao nhận thức đại bộ phận người dân, thái độ cách nhìn của họ về những tác dụng của xe bus đối với cộng việc, cuộc sống cũng như những giá trị phát triển bền vững mà chính phủ cam kết tới năm 2050 giảm phát thải CO2 về bằng 0, tạo sự lan truyền tới những tỉnh thành khác, sử dụng nhiên liệu xanh để phát triển xanh và bền vững.

## II. NỘI DUNG CHÍNH

### 1. Tính cần thiết

- *Thực trạng*

- *Có thể nói rằng, đại dịch covid đang dần chìm vào lãng quên, con người ta bắt đầu quay lại nhịp sống nô nức.*
- *Số lượng xe máy lưu thông trên đường ngày càng trở nên nhiều hơn, ách tắc đường diễn ra thường xuyên trước trong và sau giờ cao điểm.*
- *Lượng khí thải CO2 thì tăng liên tục, các thành phố thì đang dần nóng lên*
- *Xu hướng phát triển giao thông công cộng.*

- Chính sách hỗ trợ từ chính phủ.

- Mục tiêu

- Thúc đẩy văn hóa đi xe bus ở Đà Nẵng
- Cải thiện chất lượng xe bus
- Giảm thiểu tắc đường
- Góp phần lớn vào việc giảm thiểu hiệu ứng nhà kính
- Nâng cao nhận thức về cuộc sống xanh
- Lan tỏa những điều tích cực tới cộng đồng.

- Giá trị

- Tạo ra cái nhìn sát đáng và thay đổi tư duy của con người về xe bus, tạo ra văn hóa đi xe bus.

- Tầm nhìn

- Phấn đấu tới năm 2030 lượng người đi xe bus sẽ tới 40%
- Tới năm 2035 thì tăng lên đến 60-65%

- Đối tượng

- Hầu hết tất cả các người dân
- Sinh viên
- Học sinh
- Nhân viên văn phòng
- Khách du lịch
- Người nội trợ

## 2. Tính khả thi

- Cách thức triển khai

- Liên kết, liên hệ với các bên cung cấp chuyển xe bus, để hợp tác và phát triển
- Một ứng dụng giúp người dùng có thể dễ dàng tìm kiếm chuyến xe bus, không chỉ dừng lại ở đó, nó sẽ được kế thừa một vài tính năng từ các E-commerce, ví dụ: tích điểm nhận chuyển đi, thanh toán trực tiếp thông qua app...
- Giải quyết về mảng IT là hoàn toàn chưa đủ, điều quan trọng nhất (chiếm 75% mức độ thành công của dự án) là hoạt động xã hội, chúng ta phải chứng minh cho mọi người thấy rằng họ và xã hội sẽ nhận được điều gì khi đi xe bus..., tạo ra một làn sóng sử dụng xe bus.

- Tính khả thi công nghệ sử dụng

- Là nhóm với nhân lực toàn là sinh viên IT, về mặt xây dựng phần mềm hệ thống thì đây là một lợi thế, tuy nhiên việc phát triển về phía xã hội là một thách thức cực kỳ lớn, vậy nên sự giúp đỡ từ ban tổ chức chương trình là một điều hết sức quan trọng với nhóm.

- Tính khả thi dự án

- Dự án này không phải một mai là có thể thành công, theo tầm nhìn cá nhân của nhóm, ít nhất cũng phải mất đến 6-8 năm để tạo ra văn hóa này, đi từ bước nhỏ nhất nhất, sự thay đổi lớn đều bắt đầu từ những thay đổi nhỏ nhất và ngay từ bây giờ.

### 3. Tính độc đáo sáng tạo

- Đầu tiên thể hiện ở công nghệ trên app

Công nghệ hiện địa sáng tạo, thay vì sử dụng thẻ xe bus vật lý thì chúng ta có thể tích hợp nó vào điện thoại như dạng (QRcode), có thể tích điểm và sử dụng mã giảm giá, bên cạnh đó còn có thể đặt chỗ, có thể xem lịch trình và lộ trình của các tuyến và chuyển xe bus, tìm kiếm cách chuyển xe theo địa chỉ.

- Tiếp theo là công nghệ dùng cho xe bus.

Sử dụng các nguyên liệu xanh, điện năng lượng mặt trời, năng lượng tái tạo để giảm phát thải khí CO<sub>2</sub> ra môi trường và giá thành cho mỗi lần đi.

### 4. Kết quả tiềm năng của dự án

- Sau năm 2030 Đà Nẵng có kế hoạch dừng hoặc hạn chế xe máy trên một số quận, để đảm bảo an toàn trật tự, chống ùn tắc giao thông, chính vì vậy việc di chuyển bằng xe bus là một phương án tối ưu nhất hiện tại. Nhóm chúng em tin rằng dự án này hoàn toàn có tính khả thi và thiết thực, vì chúng em nhận thấy được ý tưởng dự án PNV-bus hoàn toàn khớp với những chính sách về môi trường và những chính hỗ trợ tăng cường phát triển xe công cộng và mong muốn của nền văn hóa Đà Nẵng, phát triển xanh và bền vững đang hướng tới trong tương lai.