# L'ÉQUIPE

Directeur de la publication : Nicolas Bréon Éditeur : Pour I Éco. société par actions simplifiée au capital de 100000€, RCS Paris 841 862 865, dont le siège social est sis 170 bis, boulevard du Montparnasse,

75014 Paris contact@pourleco.com

75014 Paris, contact/ppourtecc.com
Président de la société Pour l'Éco : HUMENSIS

(S. A. au capital de 523 575.45 €, siège social.

170 bis boulevard du Montparnasse, 750.14 Paris,
RCS PARIS 791 971 230, Président du Directoire, Nicolas Bréon). Associé
unique de la société Pour l'Éco : Financière PLECO (société par actions
simplifiée, siège social. 170 bis, boulevard du Montparnasse, 75014 Paris,
Président MURISIES.

Président: HUMENSIS).

#### RÉDACTION

Rédacteur en chef: Stéphane Marchand

stephane.marchand@pourleco.com Rédactrice en chef adjointe:

Julie Desrousseaux

Responsable éditorial web: Clément Rouget

Rédactrice: Cathy Dogon

Conception-maquette: Julien Josset Secrétaire de rédaction: Muriel Foenkinos

Ont contribué à ce numéro: Pierre Cahuc, Sandrine Chesnel, Lucile Chevalier, Émilie Coste, Guillemette Crozet, Anne Daubrée, Elsa Ferreira, Valentin Grille, Nina Guérineau de Lamérie, Jasmine Manet, Pierre Martin, Clément et Romain Meyer, Frédéric Munier, Erwan Pastol, Martine Peyrard-Moulard, Anne-Claire Poirier, Martial Poirson,

Gilles Rapaport, Richard Robert, Érik Tartrais, Mélanie Tavernier, Thierry Tirbois, André Zylberberg, Conception et réalisation de la couverture:

Marketing et partenariats :

Directrice marketing: Sabine Aguera Sabine.aguera@pourleco.com

Responsable marketing digital: Frédéric Chevalier

Frederic.chevalier@pourleco.com Cheffe de produit marketing: Yasmine Cissé,

vasmine.cisse@pourleco.com

Tarif formule 100% MAG: 49€

Tarifs autres formules. Étranger et Drom-Com: consulter le Service

Tarifs réservés aux enseignants, classes et étudiants : consulter le

Boutique en ligne : abonnement.pourleco.com

# SERVICE RELATIONS CLIENTS

45, avenue du Général Leclero 60643 CHANTILLY CEDEX - France Contact: 01 55 56 70 41 du lundi au vendredi de 9h à 18h

client@pourleco.com

### PUBLICITÉ

Aixellence Media 44 Boulevard Hopkinson

13004 Marseille Contact : Marine Guilleret

ine guilleret@aixcellencemedia.fr 06 08 89 48 25

# DROITS DE REPRODUCTION

Alexandra Perni

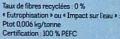
alexandra pernin@humensis.com

## PRESSE

presse@pourleco.com Dépôt légal: Juillet 2023 • Commission paritaire: 0925 D 93772 • ISSN 2646-5043 • Imprimé par Estimprim Origine du papier : Italie



Certifié PEFC Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées pefo-france.org



Ce numéro contient un encart abonnement multi editeur Sélect Presse \* enveloppe retour déposé en C4 sur l'ensemble de la diffusion





**ABONNEZ-VOUS** surla boutique en ligne de Pour l'Eco : abonnement.pourleco.com

www.pourleco.com









# Sommaire

Faire échec aux ennemis du train Par Stéphane Marchand, rédacteur en chef
L'INVITÉ P5  France Travail, un chantier colossal, nécessaire et incertain  Par Pierre Cahuc, professeur à Sciences Po
SUR LE VIF
REGARD ÉCO Tourisme : pourquoi les saisonniers manquent à l'appel
REGARD SOCIO Rester chez soi : les nouvelles vacances de rêve ?
ANTISÈCHES Frontières - Notation financière - Paradoxe du vote P10
DATA Pourquoi le prix d'un livre a-t-il augmenté plus que celui d'un ordinateur?
GÉOPOLITIQUE Au G7 d'Hiroshima, un multilatéralisme fracturé L'éclairage de Frédéric Munier, professeur de chaire supérieure en géopolitique
SCIENCE PO La jeunesse, elle est à gauche L'idée reçue du mois, déminée par Anne Daubrée
DUEL L'entreprise doit-elle se soucier de la vie privée des salariés? Affrontement d'idées entre trois jeunes entrepreneurs



DOSSIER P.16 À 31

# **QUI PEUT FAIRE MIEUX QUE LE TRAIN?**

- Et le rail préparait sa revanche...
- Pour aider le train, faut-il interdire l'avion
- La Normandie, trou noir ferroviaire
- Une nuit dans le Paris-Vienne, la leçon d'économie
- Le train, c'est 15% des trajets et 0,2% des émissions polluantes

# CDI Lycée Mur / Porsmeur Morlaix

# STORY P32 À 35

À Loos-en-Gohelle, des citoyens motivés par la « démocratie impliquante »

Reportage dans une ancienne cité minière devenue un modèle de développement durable.



# **ENTREPRISE** I

## À HAUT RISQUE

CMA CGM, du cash plein les cales avant d'affronter la transition verte .......... P.42

Le transporteur maritime français se diversifie pour limiter l'impact des cycles du commerce et mieux aborder sa transition énergétique.



# UN PRIX À LA LOUPE

Combien ça coûte une fringue Shein?

# INNOVATION

Les collectifs de salariés vont-ils verdir le capitalisme?...........P.48

Cette nouvelle forme d'engagement, concurrente des syndicats, commence à avoir un impact significatif.



### LE JOB

# L'ŒIL FINANCIER

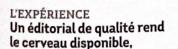
La hausse des taux va-t-elle faire exploser le budget?



# DANS LES LABOS

Oui, les lycéennes peuvent changer 

Entretien avec la professeure d'économie Clémentine Van Effenterre.



et la pub en profite Selon une étude américano-britannique, l'attention portée à un article de presse dépend de l'intérêt de celui-ci. La publicité qui le côtoie en bénéficie.





# SOCIO-LOGICS L'écologisme est-il

L'écologie fonde la science du «vivre sur Terre». L'écologisme en est une perversion intellectuelle qui compromet cette science.



## RÉTRO-ÉCO

DS: peut-on ressusciter un mythe automobile?.....P.60

# LE PENSEUR SUR LE GRIL

Ne pas s'engager pour une cause, c'est rationnel

Un théoricien de l'économie, son inspirateur, son adversaire et son héritier. Ce mois-ci, l'Américain Mancur Olson.

P.65 

#### POP ÉCO

# Tomberez-vous amoureux

P.66 de votre ordi?

Quand le film Her, de Spike Jonze (2013). devient (presque) réalité.



# CAHIER DATA P.37 À 41

JO: comment les pays se battent pour une médaille

Politiques sportives, investissements... 9 dataviz pour tout comprendre.

