



**LES CHOIX  
DE "COURRIER"**  
CLAIRE CARRARD

## Automobile : le défi électrique

C'est un cargo qui annonce une révolution, celle de la voiture électrique. Le *BYD Explorer No. 1* est arrivé le 21 février dans le port de Flessingue, aux Pays-Bas, et le quotidien britannique *The Times* en a fait le symbole d'un bouleversement économique majeur à venir : « L'arrivée de sa cargaison devrait marquer au choix l'ouverture d'un nouveau chapitre de la suprématie industrielle chinoise ou le début d'une guerre commerciale. » L'*Explorer* transportait 7 000 voitures électriques destinées aux marchés européen et britannique », précise le journal. Le navire est la propriété de BYD, l'entreprise chinoise qui vient de détrôner Tesla en devenant le premier constructeur mondial de

voitures électriques. S'il souffre encore d'un déficit de notoriété en Europe, le groupe a fait l'objet de très nombreux articles dans la presse étrangère ces derniers mois. Au point que nous avions envisagé dès la fin de septembre de monter un dossier sur le déferlement des voitures électriques chinoises, après les déclarations alarmistes d'Ursula von der Leyen devant le Parlement européen. Face à l'outrageuse domination chinoise en la matière, Bruxelles avait annoncé l'ouverture d'une enquête sur des subventions publiques chinoises déguisées aux véhicules électriques, provoquant la colère de Pékin et de la presse chinoise. Nous en étions là quand l'actualité au Moyen-Orient est venue totalement bouleverser notre programmation. Six mois plus tard, la presse étrangère relance le débat, et nous aussi, car il y a urgence. Les industriels chinois, et notamment BYD, « ont trouvé la recette pour produire davantage

et à moindre coût que tous [leurs] concurrents ». « Les modèles d'entrée de gamme [de BYD] se vendent en Chine pour un peu plus de 8 000 livres [9 350 euros], quand les Britanniques doivent débourser près de 40 000 livres [46 800 euros] » pour une Tesla, explique encore *The Times*. Le fossé est énorme, et c'est pour protéger l'industrie automobile européenne, qui représente 7 % de l'économie du continent et emploie 13 millions de personnes, qu'Ursula von der Leyen et la Commission européenne ont choisi de riposter en dénonçant des subventions cachées de Pékin. Cela d'autant que l'Europe affiche des objectifs ambitieux en matière de transition écologique et que les voitures « propres » sont au cœur de sa politique : en 2035, la vente de véhicules thermiques neufs sera interdite dans l'UE, qui espère, comme le Royaume-Uni, que les voitures électriques représenteront alors l'essentiel du marché... Le problème, relève la presse étrangère, c'est qu'on assiste

aujourd'hui à un coup de mou sur les ventes de ces véhicules en Europe. « Parmi les vents contraires qui soufflent sur le secteur, écrit **Bloomberg.com**, citons l'abandon des subventions [à l'achat de voitures électriques], la frilosité des sociétés de location devant l'explosion des coûts de réparation des véhicules électriques et la grogne croissante des consommateurs en réaction à des politiques climatiques qui grèvent leur portefeuille. » Pour sortir du marasme et répondre au défi chinois, avance le site américain, Volkswagen, Renault et Stellantis envisagent « l'impossible » : s'allier pour mutualiser les coûts et les investissements en formant une sorte d'*«Airbus de l'auto»*, pour reprendre les termes de Luca de Meo, PDG de Renault. « En dernier recours, les constructeurs pourraient réclamer un renforcement de la protection commerciale et réglementaire », explique **Bloomberg.com**. Après tout, c'est ce qu'ont fait les Américains, qui, dès le premier mandat

de Donald Trump, ont érigé des barrières douanières pour empêcher le déferlement des voitures électriques chinoises. Ce n'est pas forcément ce que souhaitent les constructeurs comme Volkswagen, qui craignent des représailles sur leurs activités sur le marché chinois. Et puis, la bataille ne se joue pas sur un seul terrain. Même s'ils parviennent, à terme, à rivaliser avec les constructeurs chinois, les Européens demeureront dépendants de la Chine pour tout ce qui concerne les batteries. « La riposte la plus probable reste la réduction des exportations de certains minerais indispensables aux batteries électriques, dont Pékin domine l'essentiel de l'extraction et de la production », affirme *The Times*. Comme l'explique au magazine chinois *Caixin* un analyste japonais, « la compétition vient à peine de commencer ». Bonne lecture.

En couverture : dessin de Joe Magee, Royaume-Uni, pour Courrier international.



DESSIN DE TIOUNINE, RUSSIE

AFRIQUE p.12

## Avec l'Africa Corps, le Kremlin reprend la main

Malgré la décapitation du groupe Wagner avec l'assassinat de son chef, Evgeni Prigojine, la Russie n'a pas déserté le continent. Elle s'y redéploie simplement sous un autre nom, comme l'explique *The Independent*.

SCIENCES p.40

## La magie du tableau noir

Dans l'imaginaire collectif, les mathématiciens dessinent des signes abstraits au tableau pour réfléchir. Dans la vie, c'est vrai aussi, constate le site scientifique *Nautilus*.

Sommaire

MEXIQUE p.22

## Quand les gangs de l'avocat incendient la forêt

Dans l'État du Michoacán, les plantations illégales prolifèrent au bénéfice de groupes armés qui, raconte *The New York Times*, n'hésitent pas à brûler pour cela des forêts entières.

LES SOURCES

Chaque semaine, les journalistes de *Courrier international* sélectionnent et traduisent des articles tirés de plus de 1500 médias du monde entier. Voici la liste exhaustive des journaux, sites et blogs utilisés dans ce numéro :

**Bloomberg.com** ([bloomberg.com](http://bloomberg.com)) New York, en ligne. **The Continent** Johannesburg, hebdomadaire. **The Economist** Londres, hebdomadaire. **Foreign Policy** Washington, bimestriel. **The Guardian** Londres, quotidien. **The Independent** Londres, quotidien. **Irish Independent** Dublin, quotidien. **Nautilus** ([nautilus.us](http://nautilus.us)) New York, en ligne. **The New York Times** New York, quotidien. **El País** Madrid, quotidien. **San Francisco Chronicle** San Francisco, quotidien. **Le Soir** Bruxelles, quotidien. **The Spectator** Londres, hebdomadaire. **The Straits Times** Singapour, quotidien. **The Times** Londres, quotidien. **USA Today McLean** (États-Unis), quotidien. **Die Welt** Berlin, quotidien.

7 JOURS DANS LE MONDE p.8

## France. Une campagne à 100 000 volts

Rendez-vous annuel des paysans, le Salon de l'agriculture s'est transformé en foire d'empoigne, estime *Le Soir*. En toile de fond : un duel d'une violence inouïe entre le camp présidentiel et le Rassemblement national.



## SOMMAIRE

7 jours dans le monde

8. France. Une campagne à 100 000 volts

D'un continent à l'autre

12. Afrique. Avec l'Africa Corps, le Kremlin reprend la main

16. Moyen-Orient. Les femmes, actrices essentielles de la paix

20. États-Unis. Trump dans la phase 2 de sa campagne

22. Mexique. Quand les gangs de l'avocat incendent la forêt

24. Irlande. L'accueil des réfugiés se heurte aux "éternels oubliés"

28. France. Victor Wembanyama, le haut du panier  
30. Corée du Nord.  
Des perroquets et des faux cils très précieux

## À la une

32. Automobile, la course à l'électrique

## Transversales

38. Économie. L'IA, une technologie qui aiguise les intérêts nationaux  
40. Sciences. La magie du tableau noir  
41. Environnement. Les séquoias, arbres phénix

360°

42. Portfolio. À Curaçao, sur la piste des esprits  
46. Plein écran. "Pour

les femmes, la liberté n'est parfois qu'une illusion"

48. Culture. Tout est beau dans le mignon ?

50. Histoire. La peste et la météo ont-elles causé la chute de Rome ?



SUR NOTRE SITE

## Guerre Israël-Hamas. Vers une trêve pendant le ramadan ?

Alors que Rafah vit sous la menace d'une offensive d'ampleur de Tsahal, Joe Biden a évoqué le 27 février la possibilité d'un cessez-le-feu à Gaza pendant le ramadan. Suivez sur notre site l'évolution de la situation sur place, avec les analyses et reportages de la presse étrangère.

## Vu d'Allemagne. Pour Judith Godrèche, des applaudissements mais peu d'écho

Dans le discours qu'elle a prononcé lors de la cérémonie des Césars, l'actrice française a dénoncé les violences sexuelles et l'emprise qu'elle a subies adolescentes de la part de réalisateurs plus âgés. Mais elle a rencontré un soutien étonnamment faible, observe la *Frankfurter Allgemeine Zeitung*.

## Vu d'Espagne. Des doubleurs devenus maîtres du cri d'horreur

L'art du doublage est toujours bel et bien vivant en Espagne, particulièrement dans le cinéma d'horreur. Le quotidien de Barcelone *La Vanguardia* est allé à la rencontre de ces doubleurs, toutes générations confondues, devenus des professionnels du cri. Ils livrent leurs astuces et des anecdotes insolites.

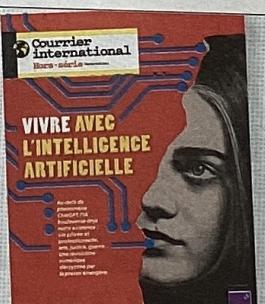
**L'horoscope de Rob Brezsny** Retrouvez chaque semaine les prévisions poétiques et philosophiques de l'astrologue le plus original de la planète.



Retrouvez-nous aussi sur Facebook, Twitter, Instagram et Pinterest.

## Notre nouveau Hors-Série

Au-delà du phénomène ChatGPT, l'IA bouleverse déjà notre existence : vie privée et professionnelle, arts, justice, guerre... Une révolution numérique décryptée par la presse étrangère.



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX

Courrier international

## Offre d'abonnement

Bulletin à retourner à : Courrier international  
Service Abonnements - A2100 - 62066 Arras Cedex 9

RCO24BO01

Je m'abonne pour :

1 AN (52 numéros) au prix de 129 € au lieu de 227,20 €\*

1 AN (52 numéros) + 6 hors-séries au prix de 159 € au lieu de 290,60 €\*

 Monsieur  Madame

PRÉNOM \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

CP \_\_\_\_\_ VILLE \_\_\_\_\_

Je règle par chèque bancaire à l'ordre de Courrier international

Pour tout autre moyen de paiement, rendez-vous sur notre site :  
<https://abo.courrierinternational.com/2024/ours>

ou téléphoner au 03 21 13 04 31 (du lundi au samedi, de 9 heures à 18 heures)

\* Prix de vente au numéro. Offre réservée aux particuliers jusqu'au 31.3.2025 pour un premier abonnement en France métropolitaine. Pour les entreprises et l'étranger, nous consulter. Votre abonnement débutera dans un délai de trois semaines. En retournant ce formulaire, vous acceptez que Courrier international, responsable du traitement, utilise vos données personnelles pour les besoins de votre commande, de la relation client et actions marketing sur ses produits et services et/ou pour ses partenaires.  Je ne souhaite pas recevoir par voie postale les offres commerciales de Courrier international.  Je ne souhaite pas recevoir par voie postale les offres commerciales des partenaires de Courrier international. Pour connaître les modalités de traitement de vos données ainsi que les droits dont vous disposez (accès, rectification, effacement, opposition, portabilité, limitation des traitements, sort des données après décès), consultez notre politique de confidentialité à l'adresse : <https://www.courrierinternational.com/page/donnees-personnelles> ou à notre délégué à la protection des données au 67-69 avenue Pierre-Mendès-France 75013 Paris ou à [dpo@grupolemonde.fr](mailto:dpo@grupolemonde.fr). Vous avez le droit de formuler une réclamation auprès de la Cnil. Pour toute question, contacter notre service clients par e-mail à [abo@courrierinternational.com](mailto:abo@courrierinternational.com) ou par téléphone au 03 21 13 04 31 du lundi au samedi de 9 heures à 18 heures. Nos CGV sont consultables et téléchargeables à cette adresse : <https://www.courrierinternational.com/page/cgv>

## Courrier international

## Avantages abonnés :

- La version numérique du magazine dès le mercredi soir
- L'édition abonnés du site Internet
- Nos archives, soit plus de 100 000 articles
- L'accès illimité sur tous vos supports numériques
- Les applications iOS et Android
- Réveil Courrier

## Votre abonnement à l'étranger :

Belgique : (32) 2 744 44 33

abonnements@saipm.com

États-Unis/Canada : (1) 800 363 1310

expressmag@expressmag.co m

Suisse : (41) 022 860 84 01

abonnee@edigroup.ch

Courrier international, USPS number 46-5, published monthly.  
www.courrierinternational.com

issue in Aug and Dec by

Courrier International SA

c/o Distribution Grid at

900 Castle Rd Secaucus,

NJ 07054, USA. Periodicals

Postage paid at Secaucus,

NJ and at additional

offices. POSTMASTER: Send

address changes to Courrier

International, P.O. Box 4000,

International, P.O. Box 4000,

Secaucus, NJ 07054.

Certifié PEFC  
19-31-2022

Ce produit est issu de

forêts gérées

durabillement et de

sources contrôlées

certifié PEFC.

Entreprises : P = 0,005 kg /

tonne de papier.

Partageons nos forêts

durabillement et de

sources contrôlées.

Ouvrage imprimé à 100 %

avec des encres

conformes à la norme Blue Angel.



ACPM

www.acpm-france.com