



8

## DOSSIER

### Comment sortir du tout-voiture

Certes, il faudra du temps pour se désintoxiquer de la voiture, car derrière elle se cache une large partie de notre organisation économique et sociale. Mais certains ont déjà commencé la cure et elle n'est pas aussi rude qu'on pourrait parfois le craindre.



22



46

## + Cahier SPÉCIAL 16 PAGES

### QUAND L'ESS CHANGE LA SOCIÉTÉ

Sport, santé, mobilité, bâtiment, alimentation : 15 initiatives pour une économie autrement



3\_ ÉDITORIAL de Christian Chavagneux

6\_ Courrier

## À CHAUD

8\_ Budget 2024 : merci les impôts !

12\_ En chiffres • La Question • Près chez vous  
L'Objet • Et ailleurs... • Le Graph

20\_ Y'A DU BOULOT ! de Sandrine Foulon

21\_ BD Isadora au pays du management  
par Fabrice Erre

## ENJEUX

38\_ La santé maintenue sous austérité

42\_ L'allocation universelle étudiante,  
une proposition sérieuse

44\_ DATA La redistribution a du bon

46\_ « Le Hamas est le meilleur ennemi  
de Benjamin Netanyahu »  
Entretien avec Jean-Paul Chagnollaud

51\_ L'Afrique vent debout contre la taxe carbone  
européenne

52\_ ZOOM Sans terre promise

54\_ Automobile : le ras-le-bol  
des ouvriers américains

58\_ La fin des livraisons gratuites va-t-elle peser  
sur les ventes de livres ?

60\_ CARTE Méthane, l'autre urgence climatique

62\_ Une COP28 sous influence

66\_ Le timide retour de la fiscalité verte

## IDÉES

68\_ ENTRETIEN avec Robert Boyer  
« Le futur est davantage piloté  
par les Gafam que par l'Etat ou l'ESS »

73\_ Opinions • Lectures • Culture

86\_ HISTOIRE En 1973, les « Chicago Boys » inaugurent  
l'ère néolibérale au Chili

89\_ UNE PETITE HISTOIRE DES ÉCONOMISTES HÉTÉRODOXES  
Pierre Leroux, économiste et philosophe

92\_ ROMAN-PHOTO Manette sur le Formica  
par Clémentine Mélois

## AGIR

94\_ Face aux crises écologiques,  
les scientifiques montent au front

97\_ Agenda

98\_ PERTES & PROFITS par Enzo