02.07.2024 Version 1.02

| Projektbezeichnung | Unmann | Unmanned Surface Vehicle (USV) | | | | | | |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Projektleiter | Jörg Gra | bow | | | | | | |
| Verantwortlich | Jörg Gra | örg Grabow | | | | | | |
| Erstellt am | 10.02.20 | 10.02.2020 | | | | | | |
| Zuletzt geändert | 02.07.20 | 02.07.2024 | | | | | | |
| Bearbeitungsstand | i.B. | in Bearbeitung | | | | | | |
| | | vorgelegt | | | | | | |
| | fertig gestellt | | | | | | | |
| Dokumentenablage | https://g | ithub.com/Joe-Grabow/USV | | | | | | |

Änderungsverzeichnis

| | Änderu | ng | geänderte | Beschreibung | Autor | neuer |
|-----|----------|---------|-----------|-------------------|-------|---------|
| Nr. | Datum | Version | Kapitel | | | Zustand |
| 1 | 18.12.23 | 1.00 | - | Startversion | Gr. | f.g. |
| 2 | 21.12.23 | 1.01 | 1 | APRS-Datenpaket | Gr. | f.g. |
| 3 | 02.07.24 | 1.02 | 1 | Framebeschreibung | Gr. | f.g. |

in Bearbeitung (i.B.)
Vorlage (Vg.)
fertig gestellt (f.g.)

| Inhaltsverzeichnis | | |
|--------------------|---------|-------------------------------|
| | Kapitel | Verweise auf andere Dokumente |
| APRS-Daten | 1.0 | APRS_Format.docx |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

1.0 APRS-Daten pro Sendedurchgang

In jedem Sendedurchgang (Timeslot) werden alle relevanten Daten des USV per APRS gesendet. Der Datensatz setzt sich aus 4 APRS-Datenframes zusammen, welche hintereinander mit 6 Sekunden Pause zwischen den Frames gesendet werden. Tabelle 1 listet alle relevanten Daten und ihre Codierung auf.

Tab. 1: kompletter USV-Datensatz für einen APRS-Durchgang bestehend aus 4 Frames

| Funktion Längengrad Breitengrad Geschwindigkeit Kurswinkel | Beschreibung GPS-Koordinate in Grad, Minute, 1/100 Sekunde (01342.57E) GPS-Koordinate in Grad, Minute, 1/100 Sekunde (5416.83N) GPS-Geschwindigkeitsangabe in kn (006) Kurswinkel in Grad (Nordrichtung im Uhrzeigersinn) (293) | Bytes 9 8 3 | APRS-Block Position Reports Position Reports Position Reports Position Reports | DATA EXTENSION Course/Speed Course/Speed |
|--|---|---|--|---|
| Längengrad Breitengrad Geschwindigkeit | GPS-Koordinate in Grad, Minute, 1/100 Sekunde (01342.57E) GPS-Koordinate in Grad, Minute, 1/100 Sekunde (5416.83N) GPS-Geschwindigkeitsangabe in kn (006) Kurswinkel in Grad (Nordrichtung im Uhrzeigersinn) | 9 8 3 | Position Reports Position Reports Position Reports | Extension Course/Speed Course/Speed |
| Breitengrad Geschwindigkeit | (01342.57E) GPS-Koordinate in Grad, Minute, 1/100 Sekunde (5416.83N) GPS-Geschwindigkeitsangabe in kn (006) Kurswinkel in Grad (Nordrichtung im Uhrzeigersinn) | 8 | Reports Position Reports Position Reports | Course/Speed |
| Geschwindigkeit | (5416.83N) GPS-Geschwindigkeitsangabe in kn (006) Kurswinkel in Grad (Nordrichtung im Uhrzeigersinn) | 3 | Reports Position Reports | |
| - | (006) Kurswinkel in Grad (Nordrichtung im Uhrzeigersinn) | | Reports | |
| Kurswinkel | | 3 | | Course/Speed |
| | | | Position Reports | Course/Speed |
| | Antrieb | | | |
| | Antheo | | TELEM | ETRY DATA |
| Funktion | Beschreibung | Bytes | Analog | Digital |
| Schub | | 3 | | 02 |
| Ruderausschlag | Stellgröße Ruderausschlag $(-/+1) \rightarrow (0-100-200)$ | 3 | Analog 4 | 02 |
| | | | | |
| | Energiemanagement | | | |
| | | | TELEM | ETRY DATA |
| Funktion | Beschreibung | Bytes | Analog | Digital |
| Akku 1 | | 3 | | 01 |
| Akku 1 | | | | 02 |
| Akku 1 | | | | 03 |
| | | | | 01 |
| Akku 2 | | | Analog 2 | 02 |
| | | 3 | | 03 |
| Solar | | 3 | | 01 |
| ULidar | Spannung Lidar (24V) (24.1) -> (241) | 3 | Analog 3 | 01 |
| | | | | |
| | System | | | |
| | | | | ETRY DATA |
| | | | | Digital |
| Blemp | Board-Temperatur T_1 in $^{\circ}$ C (18.6) -> 18.6/2 -> (093) | 3 | Analog 5 | 01 |
| | Status | | | |
| _ | | | | ETRY DATA |
| | | | | Digital |
| GESB | globales Error Status Byte (GESB) (0011) | 4 | - | 01 |
| | | | | |
| | Funktion Akku 1 Akku 1 Akku 2 Akku 2 Akku 2 Tolar JLidar Funktion STemp | Stellgröße Schub $(-/+1) -> (0-100-200)$ Ruderausschlag Stellgröße Ruderausschlag $(-/+1) -> (0-100-200)$ Energiemanagement Eunktion Beschreibung Akku 1 Spannung U_1 in Volt $(24.2) -> (242)$ Akku 1 Strom I_1 in Ampere $(55.4) -> 55.4/2 -> (277)$ Akku 1 Restkapazität Q_1 in Ah $(55) -> (055)$ Akku 2 Spannung U_2 in Volt $(19.3) -> (193)$ Akku 2 Strom I_2 in Ampere $(51.7) -> 51.7/2 -> (258)$ Akku 2 Restkapazität Q_2 in Ah $(52) -> (052)$ Solar Solarladespannung Antriebsakku $(24.6) -> (246)$ ULidar Spannung Lidar $(24V) (24.1) -> (241)$ System Funktion Beschreibung Bremp Board-Temperatur T_1 in °C $(18.6) -> 18.6/2 -> (093)$ | Schub Stellgröße Schub $(-/+1) \rightarrow (0-100-200)$ 3 Ruderausschlag Stellgröße Ruderausschlag $(-/+1) \rightarrow (0-100-200)$ 3 Energiemanagement Eunktion Beschreibung Bytes Akku 1 Spannung U_1 in Volt $(24.2) \rightarrow (242)$ 3 Akku 1 Strom I_1 in Ampere $(55.4) \rightarrow 55.4/2 \rightarrow (277)$ 3 Akku 1 Restkapazität Q_1 in Ah $(55) \rightarrow (055)$ 3 Akku 2 Spannung U_2 in Volt $(19.3) \rightarrow (193)$ 3 Akku 2 Strom I_2 in Ampere $(51.7) \rightarrow 51.7/2 \rightarrow (258)$ 3 Akku 2 Restkapazität Q_1 in Ah $(52) \rightarrow (052)$ 3 Akku 2 Restkapazität Q_2 in Ah $(52) \rightarrow (052)$ 3 Solar Solarladespannung Antriebsakku $(24.6) \rightarrow (246)$ 3 ULidar Spannung Lidar $(24V)(24.1) \rightarrow (241)$ 3 System Funktion Beschreibung Bytes Status | Schub Stellgröße Schub (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 3 Analog 3 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (0 - 100 - 200) 3 Analog 4 Stellgröße Ruderausschlag (-/+ 1) -> (242) 3 Analog 1 Analog 2 Analog 2 Strom I_2 in Ampere (55.4) -> (55.4) -> (255) 3 Analog 2 Analog 2 Analog 2 Strom I_2 in Ampere (51.7) -> 51.7/2 -> (258) 3 Analog 2 Analog 2 Analog 2 Analog 2 Analog 2 Solar Solarladespannung Antriebsakku (24.6) -> (246) 3 Analog 3 Analog 3 Spannung Lidar (24V) (24.1) -> (241) 3 Analog 3 Analog 3 Stemp Board-Temperatur I_1 in °C (18.6) -> 18.6/2 -> (093) 3 Analog 5 Status TELEM Status |

(blaue Einträge) sind Muster

Datenframemuster (Frame 1) für ein POSITIONS AND DF REPORT

| Kennung | SB3 | - | SB2 | - | SB6 | - | SB5 |
|----------|-------------|---------|------------|------|------------|---------|-----------------|
| Funktion | Breitengrad | Trenner | Längengrad | ship | Kurswinkel | Trenner | Geschwindigkeit |
| Byte | 8 | 1 | 9 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Muster | 5416.83N | / | 01342.57E | S | 293 | / | 006 |

Bsp.: 5416.83N/01342.57Es293/006

Latitude 54° 16.63´Nord, Longitude 13° 42.57´Ost, Kurswinkel 293°, Geschwindigkeit 6 Knoten

Datenframemuster (Frame 2) für eine TELEMETRY DATA Aussendung (Report 1)

| Kennung | - | - | - | • | EM1 | - | EM2 | - | EM9 | - | EM7 | - | EM8 | - | GSB 0001 |
|----------|-----------|----|--------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----------|
| Funktion | Telemetry | Tr | Nummer | Tr | A1 | Tr | A2 | Tr | A3 | Tr | A4 | Tr | A5 | Tr | Digital |
| Byte | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 8 |
| Muster | Т | # | 000 | , | 242 | , | 277 | , | 241 | , | 246 | , | 093 | , | 00110001 |

Bsp.: T#000,242,277,241,246,093,0011001

Telemetrie-Paket: 001 (fortlaufende Nummer)

Spannung Akku1: 24.2V Strom Akku1: 27.7x2 -> 55.4A Spannung Lidar: 24.1V Solar-Landespannung: 24.6V Board-Temperatur: 9.3 x2 -> 18.6°C globales Error-Statusbyte: 0011

Report 1: 0001

Datenframemuster (Frame 3) für eine TELEMETRY DATA Aussendung (Report 2)

| Kennung | - | - | - | - | EM4 | - | EM5 | • | AS1 | - | AS2 | - | frei | - | GSB 0010 |
|----------|-----------|----|--------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----------|
| Funktion | Telemetry | Tr | Nummer | Tr | A1 | Tr | A2 | Tr | A3 | Tr | A4 | Tr | A5 | Tr | Digital |
| Byte | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 8 |
| Muster | T | # | 001 | , | 193 | , | 258 | , | 100 | , | 150 | , | 000 | , | 00110010 |

Bsp.: T#001,193,258,100,150,000,0011000

Telemetrie-Paket: 002 (fortlaufende Nummer)

Spannung Akku2: 19.3V Strom Akku2: 25.8x2 -> 51.6A

Schub: 0 Ruder: 0.5 frei: 000

globales Error-Statusbyte: 0011

Report 2: 0010

Datenframemuster (Frame 4) für eine TELEMETRY DATA Aussendung (Report 3)

| Kennung | • | ı | - | ı | EM3 | ı | EM6 | ı | frei | - | frei | - | frei | ı | GSB 0011 |
|----------|-----------|----|--------|----|-----|----|-----|----|------|----|------|----|------|----|----------|
| Funktion | Telemetry | Tr | Nummer | Tr | A1 | Tr | A2 | Tr | A3 | Tr | A4 | Tr | A5 | Tr | Digital |
| Byte | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 8 |
| Muster | Т | # | 002 | , | 055 | , | 052 | , | 000 | , | 000 | , | 000 | , | 00110011 |

Bsp.: T#002,055,052,000,000,000,0011000

Telemetrie-Paket: 003 (fortlaufende Nummer)

Restkapazität Akku 1: 55Ah Restkapazität Akku 2: 52Ah

frei: 000 frei: 000 frei: 000

globales Error-Statusbyte: 0011

Report 3: 0011

Aussendungen pro Timeslot

| Nr. | Datenblock | Inhalt |
|-----|------------|-----------------------------------|
| 1 | Frame 1 | 5416.83N/01342.57Es293/006 |
| 2 | Frame 2 | T#001,242,277,241,246,093,0011001 |
| 3 | Frame 3 | T#002,193,259,100,150,000,0011010 |
| 4 | Frame 4 | T#003,055,052,000,000,000,0011011 |

reales Protokoll

```
2023-12-21 17:12:27 CET: DL3AKB-5>APE, TCPIP*, qAS, DL3AKB:=5417.12N/01342.22Es334/007sUSV Nordwind
2023-12-21 17:12:33 CET: DL3AKB-5 > APRS, qAS, DL3AKB: T#033, 242, 277, 241, 246, 093, 00000001
2023-12-21 17:12:39 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#034, 193, 258, 100, 150, 000, 00000010
2023-12-21 17:12:45 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#035, 055, 052, 000, 000, 000, 00000011
2023-12-21 17:13:15 CET: DL3AKB-5>APE,TCPIP*,qAS,DL3AKB:=5417.18N/01342.18Es315/007sUSV Nordwind
2023-12-21 17:13:22 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#036, 242, 277, 241, 246, 093, 00000001
2023-12-21 17:13:28 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#037,193,258,100,150,000,00000010
2023-12-21 17:13:34 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#038, 055, 052, 000, 000, 000, 00000011
2023-12-21 17:14:04 CET: DL3AKB-5>APE, TCPIP*, qAS, DL3AKB:=5417.22N/01342.10Es305/007sUSV Nordwind
2023-12-21 17:14:10 CET: DL3AKB-5>APRS,qAS,DL3AKB:T#039,242,277,241,246,093,00000001
2023-12-21 17:14:16 CET: DL3AKB-5 > APRS, qAS, DL3AKB: T#040, 193, 258, 100, 150, 000, 00000010
2023-12-21 17:14:22 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#041, 055, 052, 000, 000, 000, 00000011
2023-12-21 17:14:52 CET: DL3AKB-5>APE,TCPIP*,qAS,DL3AKB:=5417.25N/01342.02Es295/008sUSV Nordwind
2023-12-21 17:14:58 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#042, 242, 277, 241, 246, 093, 00000001
2023-12-21 17:15:04 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#043, 193, 258, 100, 150, 000, 00000010
2023-12-21 17:15:10 CET: DL3AKB-5 > APRS, qAS, DL3AKB: T#044, 055, 052, 000, 000, 000, 00000011
2023-12-21 17:15:41 CET: DL3AKB-5 APE, TCPIP*, qAS, DL3AKB:=5417.28N/01341.91Es293/006suSV Nordwind
2023-12-21 17:15:47 CET: <u>DL3AKB-5</u>>APRS, qAS, DL3AKB:T#045, 242, 277, 241, 246, 093, 00000001
2023-12-21 17:15:53 CET: DL3AKB-5>APRS,qAS,DL3AKB:T#046,193,258,100,150,000,00000010
2023-12-21 17:15:59 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#047, 055, 052, 000, 000, 000, 00000011
2023-12-21 17:16:29 CET: DL3AKB-5>APE, TCPIP*, qAS, DL3AKB:=5417.30N/01341.82Es279/008sUSV Nordwind
2023-12-21 17:16:35 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#048, 242, 277, 241, 246, 093, 00000001 2023-12-21 17:16:41 CET: DL3AKB-5>APRS, qAS, DL3AKB:T#049, 193, 258, 100, 150, 000, 00000010
```