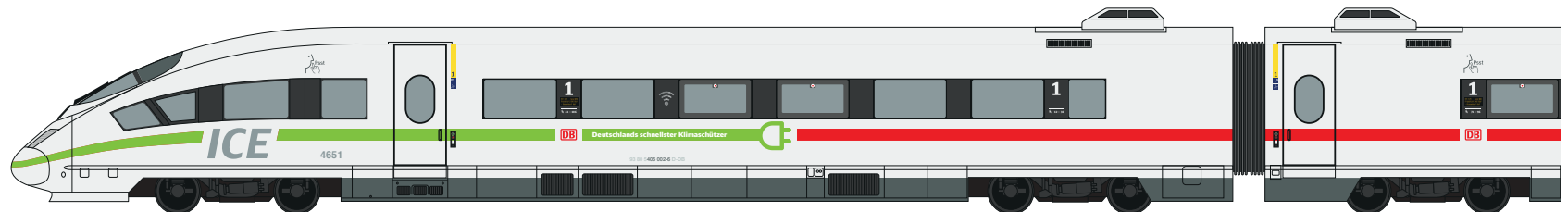


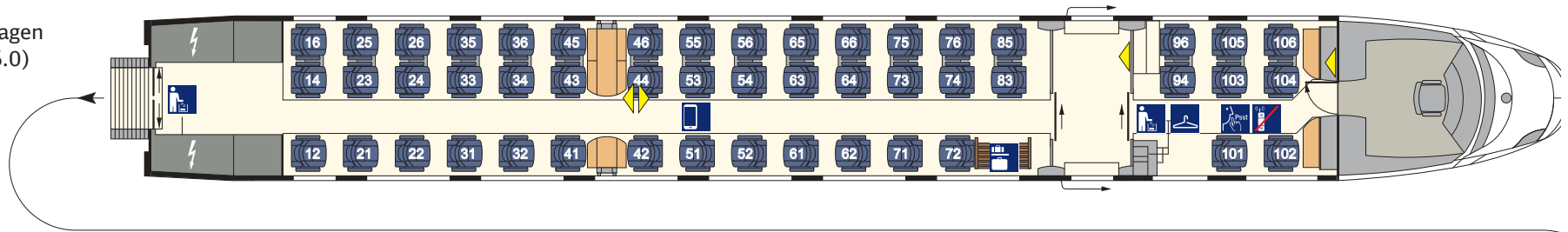
ICE 3 (M) BR 406 Redesign Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	2000/vsl. 2018	Sitzplätze (gesamt):	444		
Anzahl der Züge:	13 (+3 bei NS)		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)	
Anzahl Mittel-/Endwagen:	6/2	davon Sitzplätze:	99 (22%)	345 (78%)	
Länge (Zug):	200 m	Plätze im Handybereich:	74 (75%)	279 (81%)	
Anzahl angetriebener Achsen:	16	Plätze im Ruhebereich:	25 (25%)	66 (19%)	
Zuggewicht (leer):	458 t	Plätze im Familienbereich:	-	12 (4%)	
Höchstgeschwindigkeit:	330 km/h				
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	an allen Sitzen (je 1)	an allen Doppelsitzen (je 1)	
Druckertüchtigung:	ja	Kleinkindabteil:	nein	ja	
WC-System:	geschlossen	Rollstuhlstellplätze:	nein	ja, 2	
Stromsystem:	Viersystem	Fahrradstellplätze:	nein	nein	
Notbremsüberbrückung:	ja	Elektronische Reservierungsanzeigt:	ja	ja	
Auslandseinsatz möglich:	NL, B	Infodisplay:	ja	ja	
Bordrestaurant:	ja	WLAN:	ja	ja	
Bordbistro:	ja				

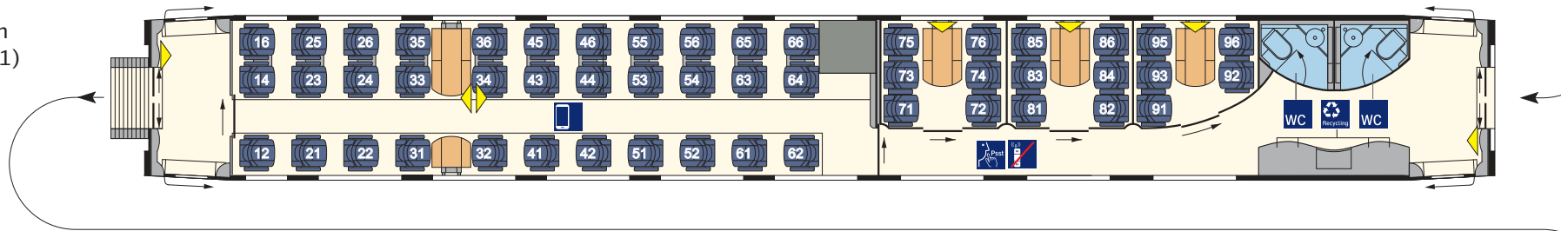


ICE 3 (M) BR 406 Redesign Gesamtübersicht (1/2)

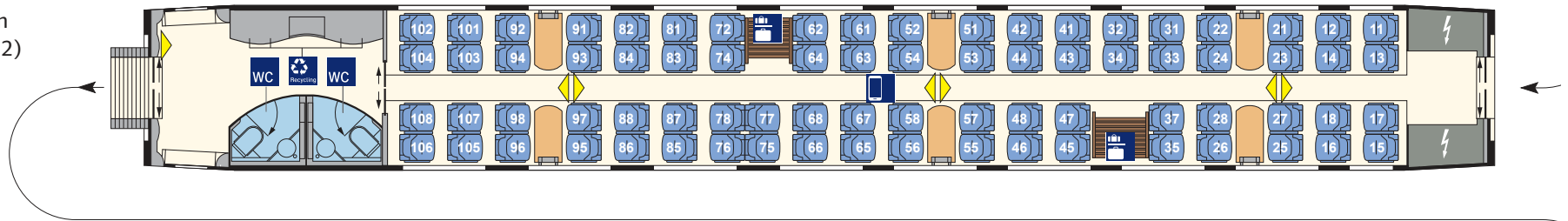
1. Kl.-Endwagen
(Apmzf 406.0)
Nr. 29/39



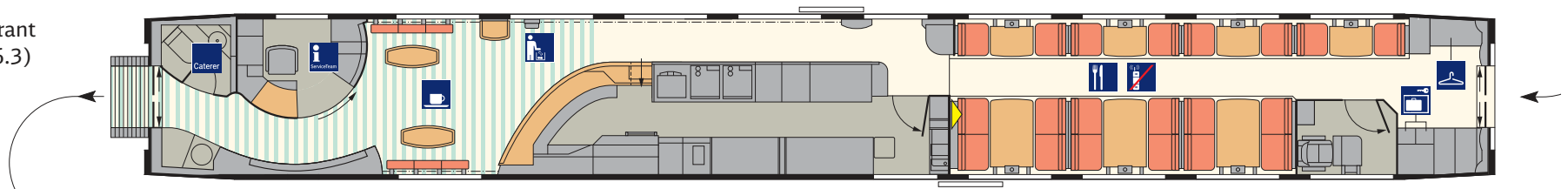
1. Kl.-Wagen
(Avmz 406.1)
Nr. 28/38



2. Kl.-Wagen
(Bpmz 406.2)
Nr. 27/37

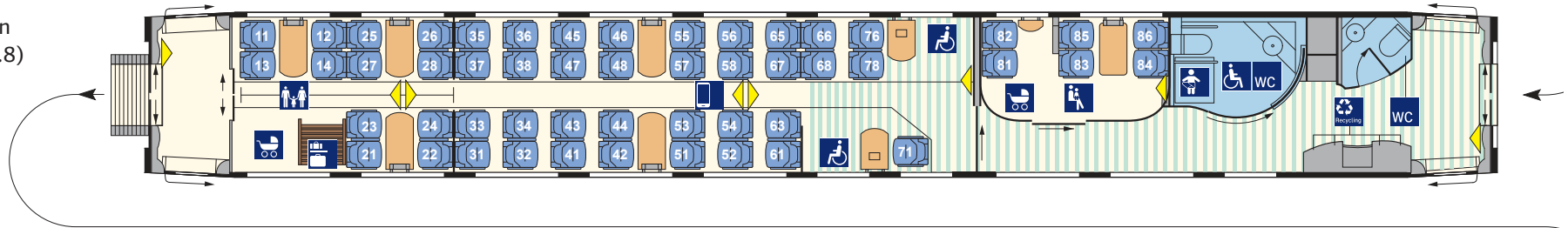


Bordrestaurant
(WRmz 406.3)
Nr. 26/36

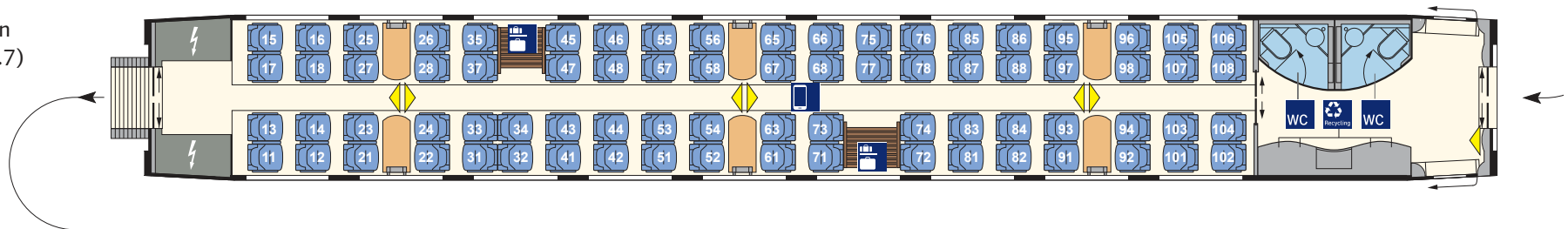


ICE 3 (M) BR 406 Redesign Gesamtübersicht (2/2)

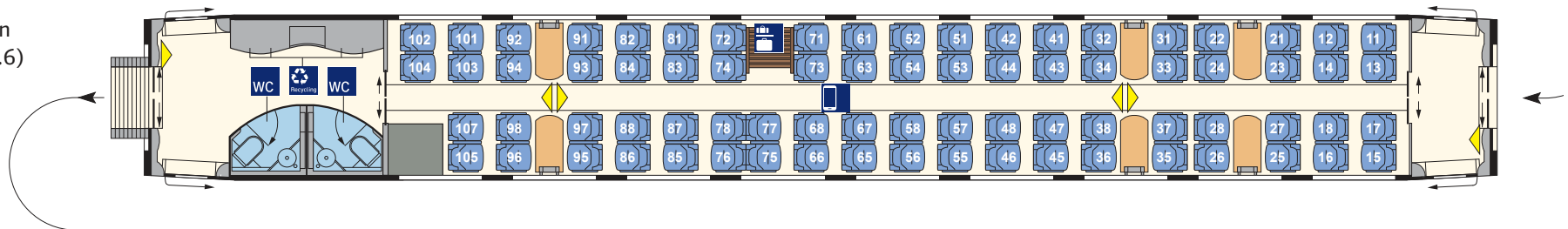
2. Kl.-Wagen
(Bpmz 406.8)
Nr. 25/35



2. Kl.-Wagen
(Bpmz 406.7)
Nr. 23/33



2. Kl.-Wagen
(Bpmz 406.6)
Nr. 22/32



2. Kl.-Endwagen
(Bpmz 406.5)
Nr. 21/31

