

Teil 1: UMFRAGE - Allgemein

Wie häufig fahren Sie im Gelände?

Seltener als 1x pro Jahr 1–2x pro Jahr Mehrmals pro Jahr Monatlich Wöchentlich und öfter

Wie würden Sie Ihre Erfahrung auf folgende Geländearten aufteilen?

Klasse 1: Spurrillen, Auswaschungen und Felsabsätze bis 15 cm, mit Wasserdurchfahrten bis 15 cm und Steigungen bis 20 Grad.

Klasse 2: Felsabsätze bis 20 cm, Felsen bis 20 cm Durchmesser, Steigungen über 20 Grad und Seitenneigung bis 15 Grad.

Klasse 3: Felsabsätze bis 30 cm, Felsen bis 30 cm Durchmesser, Wasserdurchfahrten bis 30 cm und Seitenneigung bis 20 Grad.

Klasse 4: Häufig Felsen über 30 cm Durchmesser, Felsabsätze bis 40 cm, tiefer Sand und Seitenneigung bis 30 Grad.

Klasse 5: Felsen über Nabenhöhe, Löcher bis 50 cm, Felsabsätze bis 60 cm, tiefer Schlamm und Wasserdurchfahrten bis 60 cm.

Klasse 6: Felsen, Auswaschungen und Löcher über Nabenhöhe, Felsabsätze über 60 cm, tiefer Schlamm und Steigungen über 30 Grad.

Klasse 7: Schwere Felsen über 50 cm, tiefe Löcher über 60 cm, Felsabsätze über 90 cm und extreme Schlamm- oder Wasserhindernisse.

Keine Erfahrung

Viel Erfahrung

Wie schätzen Sie Ihre Offroad-Erfahrung insgesamt ein?

Antwort

Wenig Erfahren

Sehr erfahren

Teil 2: UMFRAGE - Offroad-Situationen

Welche der folgenden Offroad-Situationen empfinden Sie grundsätzlich als schwierig? (Mehrfachnennung möglich)

-
- Starke Gradienten (z.B. steile Auf- oder Abfahrten, Schrägen, ...)
 - Konturwechsel des Geländes (z.B. Kuppen, Senken, Rampenwinkel)
 - Unebenheiten im Untergrund (z.B. Fels, Zerklüftungen, Verschränkungen, ...)
-
- Engstellen (z.B. natürliche Hindernisse, Einschränkungen der Fahrspur)
 - Loser Untergrund (Sand, Schlamm)
 - Wasserdurchfahrten (Flüsse, stehendes Wasser)



Bitte ordnen Sie die Situationen nach subjektiver Schwierigkeit

Starke Gradienten (z.B. Kuppen, steile Auffahrten/Abfahrten, Schräglagen,...)

Konturwechsel des Geländes (z.B. Kuppen, Senken, Rampenwinkel)

Unebenheiten im Untergrund (z.B. Fels, Zerklüftungen, Verschränkungen, ...)

Engstellen (z.B. natürliche Hindernisse, Einschränkungen der Fahrspur)

Loser Untergrund (Sand, Schlamm)

Wasserdurchfahrten (Flüsse, stehendes Wasser)

Leicht

Schwer

Warum sind starke Gradienten (z.B. Kuppen, steile Auffahrten/Abfahrten, Schräglagen,...) für Sie schwierig?



Wie lösen Sie diese Situation?

- 
- Selbst Aussteigen Mitfahrer aussteigen lassen Nutzung von integrierten Fahrerassistenzsystemen Externe Kamera Risikobewusst weiterfahren Gar nicht, ich fahre so weit ich komme

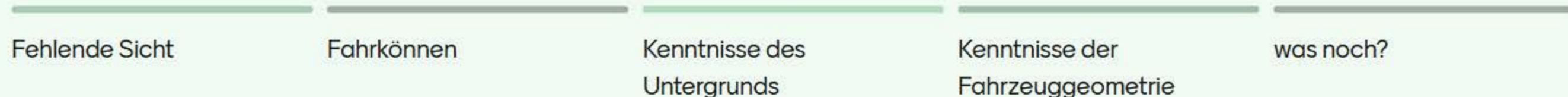
Warum sind Konturwechsel des Geländes (z.B. Kuppen, Senken, Rampenwinkel) für Sie schwierig?



Wie lösen Sie diese Situation?

-
- Selbst Aussteigen
 - Mitfahrer aussteigen lassen
 - Nutzung von integrierten Fahrerassistenzsystemen
 - Zusätzliche Kameraperspektive
 - Risikobewusst weiterfahren
 - Gar nicht, ich fahre so weit ich komme

Warum sind Unebenheiten im Untergrund (z.B. Fels, Zerklüftungen, Verschränkungen,) für Sie schwierig?



Wie lösen Sie diese Situation?

-
- Selbst Aussteigen
- Mitfahrer aussteigen lassen
- Nutzung von integrierten Fahrerassistenzsystemen
- Zusätzliche Kameraperspektive
- Risikobewusst weiterfahren
- Gar nicht, ich fahre so weit ich komme

Warum sind Engstellen (z.B. natürliche Hindernisse, Einschränkungen der Fahrspur) für Sie schwierig?

Fehlende Sicht

Fahrkönnen

Kenntnisse des
Untergrunds

Kenntnisse der
Fahrzeuggeometrie

was noch?

Wie lösen Sie diese Situation?

Selbst Aussteigen

Mitfahrer aussteigen
lassen

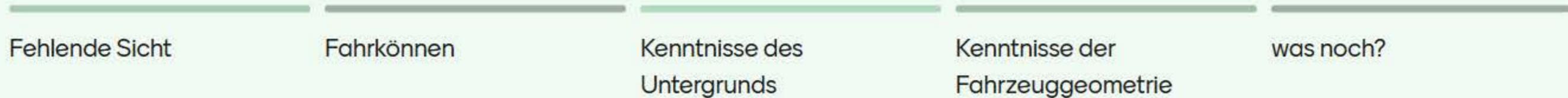
Nutzung von integrierten
Fahrerassistenzsystemen

Zusätzliche
Kameraperspektive

Risikobewusst
weiterfahren

Gar nicht, ich fahre so weit
ich komme

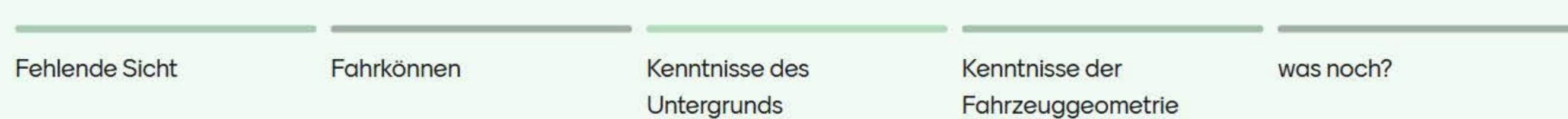
Warum ist Loser Untergrund (Sand, Schlamm) für Sie schwierig?



Wie lösen Sie diese Situation?

- 
- Selbst Aussteigen
 - Mitfahrer aussteigen lassen
 - Nutzung von integrierten Fahrerassistenzsystemen
 - Zusätzliche Kameraperspektive
 - Risikobewusst weiterfahren
 - Gar nicht, ich fahre so weit ich komme

Warum sind Wasserdurchfahrten (Flüsse, stehendes Wasser) für Sie schwierig?



Wie lösen Sie diese Situation?

- 
- Selbst Aussteigen Mitfahrer aussteigen lassen Nutzung von integrierten Fahrerassistenzsystemen Zusätzliche Kameraperspektive Risikobewusst weiterfahren Gar nicht, ich fahre so weit ich komme

Teil 3: Abfrage Unterstützungsmöglichkeiten

Hätten Sie sich in einer oder mehreren dieser Situationen, ein zusätzliches externes Livebild gewünscht?(z.B. um ein Aussteigen zu vermeiden)



Für welche Situationen erwarten Sie den größten Nutzen durch eine zusätzliche externe Kameraperspektive mit Livebil?
(Mehrfachnennung möglich)

Starke Gradienten (z.B. steile Auf- oder Abfahrten, Schrägen, ...)

Konturwechsel des Geländes (z.B. Kuppen, Senken, Rampenwinkel)

Unebenheiten im Untergrund (z.B. Fels, Zerklüftungen, Verschränkungen, ...)

Engstellen (z.B. natürliche Hindernisse, Einschränkungen der Fahrspur)

Loser Untergrund (Sand, Schlamm)

Wasserdurchfahrten (Flüsse, stehendes Wasser)

In allen, je nach Situation

Vielen Dank für Ihre Abstimmung!!