

Julien BONZOM

Developpeur Web Julien BONZOM

≥ bonzomj@gmail.com 🤳 06.76.11.84.57 👂 100, avenue de la liberation, 33700 MERIGNAC

Profil

Fort d'une expérience de 20 ans dans le calcul de structure aéronautique, je suis maintenant une reconversion vers le développement Web. Ma formation généraliste initiale me permets d'aborder sereinement les 6 mois de Formation à La WILDCODE SCHOOL de Bordeaux.

Formation

WildCodeSchool de sept. 2022 à ce jour

Bordeaux

Formation au Metier de Web Développeur.

Diplôme d'Ingénieur génie Mécanique de sept. 1996 à sept. 2001

INSA, TOULOUSE

DEA de génie Mécanique (fatigue, de sept. 2000 à sept. 2001

matériaux composites,...) UNIVERSITÉ TOULOUSE III-PAUL SABATIER, TOULOUSE

Baccalauréat Scientifique - spécialité technologie industrielle (Mention AB). juin 1996

Lycée Technique, Gourdan Polignan

Expérience professionnelle

Ingénieur Calcul chez de juin 2015 à ce jour ENGINEERING CONCEPTION MAINTENANCE, MERIGNAC

• 09/2022 - present:

Intégration de la WildCodeSchool de Bordeaux.

Projet de transition vers le métier de Devellopeur Web via le Plan de Transition Professionnelle.

06/2015-09/2022:

Travaux divers au sein du bureau d'étude ECM de Mérignac. Traitement des réparations in-situ DASSAULT Mérignac. Traitement des dérogations et réalisation des dossiers in situ STELIA Rochefort.

Utilisation VBA, Patran/Nastran

Ingénieur Calcul chez de déc. 2009 à janv. 2015

SEGULA AERONAUTIQUE, TOULOUSE

12/2009 - 01/2015 :

Informations personnelles

Date de naissance 7 août 1978

Lieu de naissance **TOULOUSE**

Site internet cvjbonzom.alwaysdata.net

LinkedIn linkedin.com/in/bonzomjulien

Compétences

Languages Informatiques: HTML, CSS, PHP, SYMFONY, JAVASCRIPT, GIT, C, ADA, VISUAL BASIC (formation année 2006 et utilisation).

Outils OFFICE: EXCEL, WORD, POWFRPOINT.

Outils AIRBUS

Outils DASSAULT

Langues

Anglais (TOEIC Listening & Reading: 825 - 12/2013)

Espagnol Scolaire

Pré-dimensionnement, Justification trappes A350-1000 in situ DAHER-SOCATA,

Réalisation de la certification de la pointe avant A380 in situ DAHER-SOCATA,

Traitement des dérogations A380 in situ AIRBUS Toulouse.

Utilisation Visual Basic

Ingénieur Calcul chez

de janv. 2002 à avr. 2009

AJILON ENGINEERING, TOULOUSE

• 01/2002-04/2009:

Justification de l'installation de matériel aéronautique civil (GPS, ADU, TRANSCEIVER,...) sur l'avion C-130 AAF pour SABENA TECHNICS au BE Ajilon.

Justification de la pointe avant A400M pour LABINAL. Travaux de dimensionnement réalisés au BE AJILON. Certification A340-600 (BAE et STORK FOKKER) pour LABINAL.

Utilisation VBA, Utilisation Eléments Finis EFFEL.

Stages

Stage Ingénieur Calcul

de mars 2001 à juil. 2001

PRECIMECA environnement (Fabricant de broyeurs), TOULOUSE

Avant-projet visant l'implantation d'un ensemble de broyage sur une berce.

Exploitation de mesures des efforts sur paliers, couple et puissance sur un broyeur prototype.

Stage Dessinateur Laboratoiremaquette EADS

de juil. 2000 à août 2000

EADS, TOULOUSE

Conception CAO sous CADDS de maquettes destinées aux essais en soufflerie.

Centres d'intérêt

Sports de montagne, sports de mer, ateliers de musique Jazz.