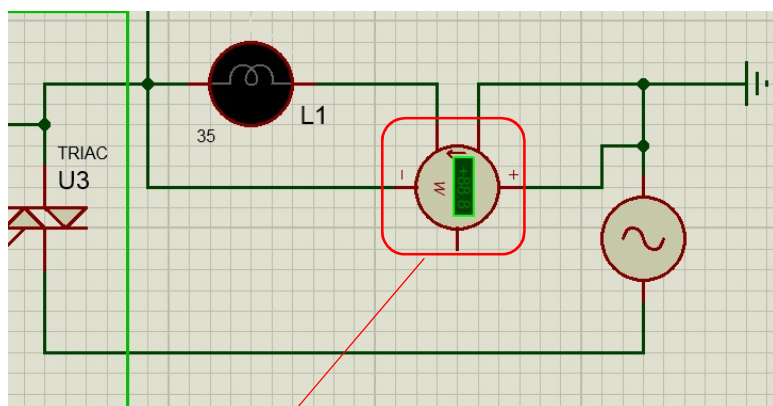


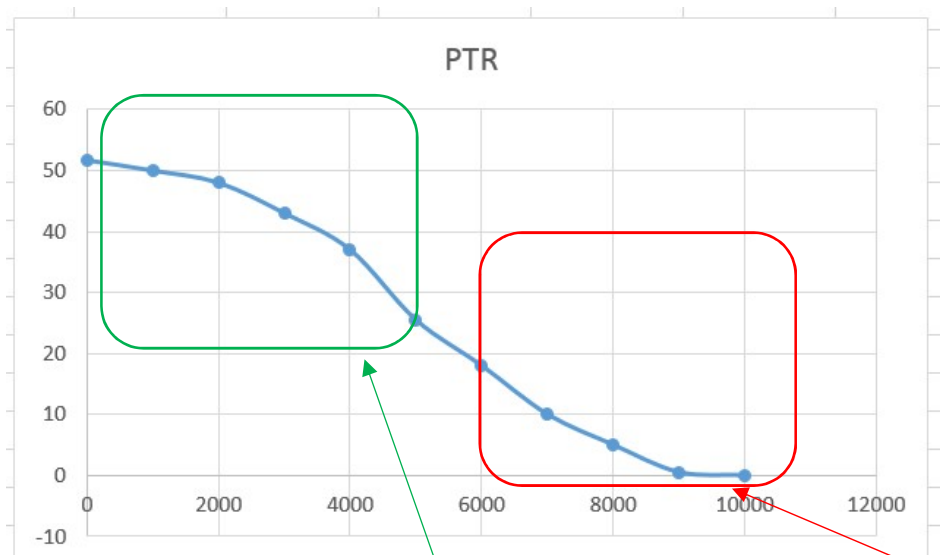
Traçons la courbe de puissance transmise à la charge (Lampe ou le moteur) → on insère un wattmètre soit en mode laboratoire ou dans simulation.



/*2-Retard*/

delayMicroseconds(0);

us	Retard	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
Watts	PTR	51,7	50	48	43	37	25,5	18	10	5	0,5	0



ATTENTION

Ce n'est pas linéaire.

La puissance est disponible pour des retards faibles. Elle devient de plus en plus faible après 5 ms.

A 5ms (la moitié du retard Max), on a la moitié de la puissance.

Retard = 0 → PTR = Pmax

Retard = 50% → PTR = 50% Pmax

Retard = Max → PTR = 0% Pmax

Dans cette zone, le moteur à moins de couple, il faut éviter cette zone

Si on projette cette étude de la lampe au moteur

Retard = 0 → PTR = Pmax

Retard = 50% → PTR = 50% Pmax

Retard = Max → PTR = 0% Pmax

→ Le moteur tourne très vite - On a du couple

→ Le moteur tourne moins vite - On a encore du couple mais moins.

→ Le moteur ne tourne pas

Pour le moteur, il faut travailler dans le haut de la courbe