

# Informe de Diagnostico - Toyota Corolla 2003 (Motor 1ZZ-FE)

Propietario: [Nombre del usuario]

Fecha: 13/07/2025

Vehiculo: Toyota Corolla 2003

Motor: 1.8L 1ZZ-FE

Kilometraje aprox.: [Completar si se desea]

## Sintomas reportados

1. Exceso de humo azul al pisar el acelerador.
2. Humo entra a la cabina.
3. Consumo elevado de aceite.
4. Un piston no esta funcionando (bujia no genera chispa).
5. Al cambiar la bujia, vuelve a funcionar pero se vuelve a mojar y falla.

## Diagnostico preliminar

- Desgaste o dano en los anillos del piston.
- Cilindro con baja compresion.
- Fugas de aceite hacia la camara de combustion.
- Sistema PCV defectuoso o tapado.
- Fuga en el multiple de escape o mal direccionamiento de gases.

## Pruebas recomendadas

### - Prueba de compresion

Verificar presion en cada cilindro. Valores normales: 175200 psi

### - Leak-down test (prueba de fugas)

Identificar por donde se escapa la compresion (valvula, anillo, junta)

### - Inspeccion de bujias

Identificar signos de quema de aceite o exceso de combustible

#### **- Revision del sistema PCV**

Detectar presión anormal en el cárter y posible entrada de aceite a la admisión

#### **- Inspección del escape**

Confirmar fuga de gases hacia la cabina

#### **Estimación de costos (aproximado en MXN)**

- Diagnóstico completo: \$800\$1,200
- Rectificación parcial (anillar): \$8,000\$14,000
- Motor reconstruido: \$15,000\$20,000
- Motor usado (importado): \$10,000\$18,000
- Reparaciones menores (bujías, PCV, empaques): \$1,000\$2,000

#### **Recomendaciones**

- Realizar pruebas de compresión y fugas antes de autorizar cualquier reparación mayor.
- Confirmar si el daño está limitado a un cilindro o afecta a varios.
- Evaluar si se justifica la reparación del motor actual o el reemplazo por uno reconstruido o usado.
- No seguir usando el vehículo en este estado para evitar daños mayores o riesgo de incendio si el humo es excesivo.