

Abbildung 3.1:  $U/f_1$  - Kennlinie

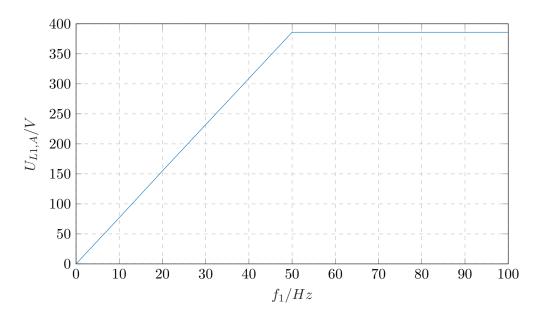


Abbildung 6.1: Gemessene Außenleiterspannung  $U_{L1,A}$  über Statorfrequenz  $f_1$ 

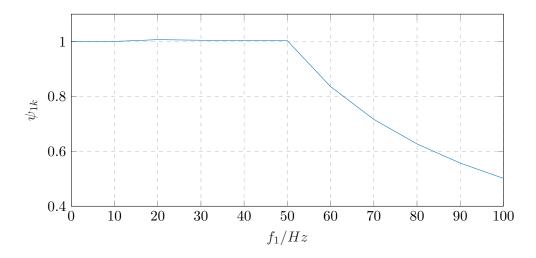


Abbildung 6.2: Statorflussverkettung  $\psi_{1k}$ über Statorfrequenz  $f_1$ 

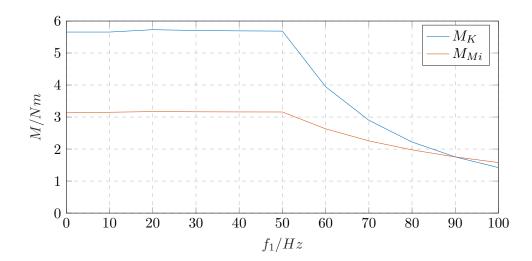


Abbildung 6.3: Kippmoment  $M_K$  und inneres Moment  $M_{Mi}$  über Statorfrequenz  $f_1$