



FÍSICA NIVEL MEDIO PRUEBA 2

Martes 4	de noviemb	re de 2008	(tarde)	
----------	------------	------------	---------	--

1 hora 15 minutos

Número de convocatoria del alumno								
0	0							

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

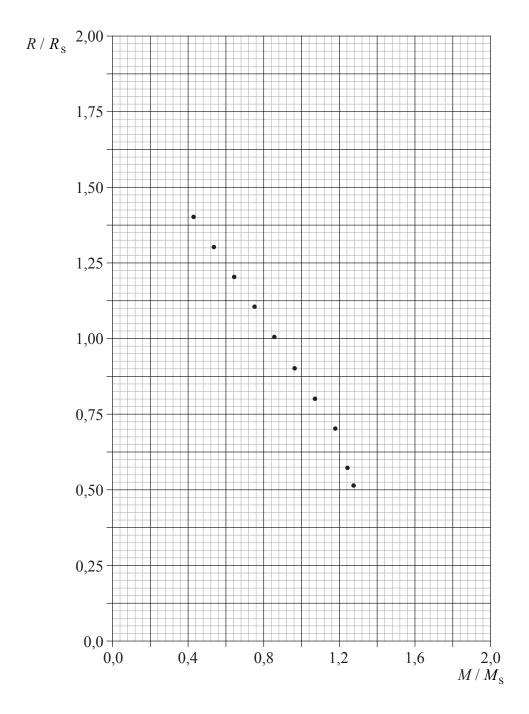
- Escriba su número de convocatoria en las casillas de arriba.
- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Sección A: conteste toda la sección A en los espacios provistos.
- Sección B: conteste una pregunta de la sección B en los espacios provistos.
- Cuando termine el examen, indique en las casillas correspondientes de la portada de su examen los números de las preguntas que ha contestado.

SECCIÓN A

Conteste todas las preguntas utilizando los espacios provistos.

A1. Esta pregunta trata sobre la relación masa-radio para un cierto tipo de estrellas.

Se ha medido el radio R y la masa M de diez estrellas diferentes y los resultados se muestran representados más abajo.





(Pregunta A1: continuación)

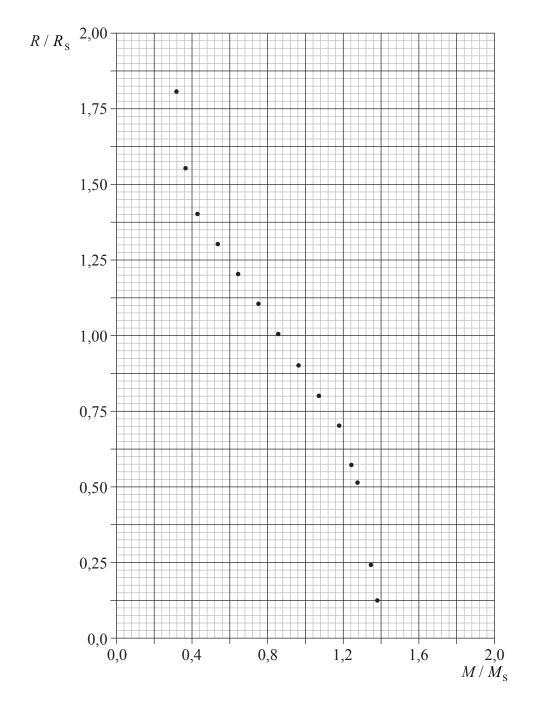
Los radios se expresan en términos del radio del Sol $R_{\rm S}$ y las masas en términos de la masa del Sol $M_{\rm S}$.

La incertidumbre en las medidas de las masas es despreciable. La incertidumbre en las medidas de los radios es $\pm 0,05R_{\rm S}$.

(a)	Dibu	je las barras de error para el primero y el último de los puntos.	[1]
(b)	Utili	zando su respuesta a (a),	
	(i)	sugiera por qué debe haber una relación lineal entre R y M para esas estrellas.	[2]
	(ii)	determine la ecuación de dicha relación lineal.	[3]
	(iii)	estime el máximo valor para la masa de este tipo de estrellas.	[1]
(c)	_	era por qué ninguna estrella de este tipo puede, de hecho, tener una masa igual a la respuesta a (b)(iii).	[1]

(Pregunta A1: continuación)

(d) Datos adicionales muestran que la relación de hecho entre R y M es no lineal, como sugiere el gráfico siguiente.



No se muestran las incertidumbres de los datos.



(Pregunta A1: continuación)

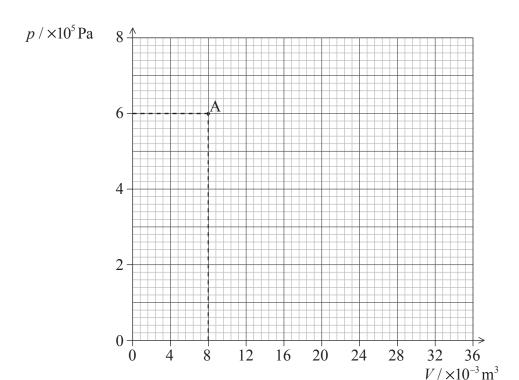
(1)	Dibuje la linea de mejor ajuste para los datos.	[1]
(ii)	Los nuevos datos sugieren que el valor máximo de la masa para este tipo de estrellas es diferente al de su respuesta a (b)(iii). Estime este nuevo valor.	[1]
(iii)	Sugiera por qué su respuesta a (d)(ii) es sólo una estimación.	[1]

A2.	Esta	a pregunta trata sobre gases ideales.					
	(a)	Indi	que qué se entiende por gas ideal.	[1]			
	(b)	Para	un gas ideal				
		(i)	defina energía interna.	[1]			
		(ii)	indique y explique cómo se relacionan la energía interna y la temperatura absoluta (kelvin).	[2]			
			(Esta pregunta continúa en la siguiente pág	gina)			



En el diagrama p-V de más abajo, el punto A representa el estado de un gas ideal.

-7-



El gas se expansiona a temperatura constante desde el estado A hasta el estado B. El volumen del gas en el estado B es 24×10^{-3} m³.

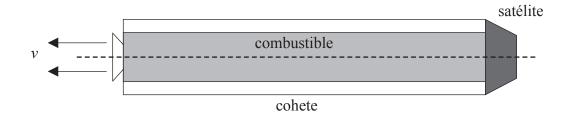
(i)	Calcule la presión del gas en el estado B.	[1]
(ii)	Sobre los ejes anteriores, rotule con la letra B el nuevo estado del gas.	[1]
(iii)	Dibuje una línea que muestre la variación de la presión p del gas con el volumen V ,	

cuando el gas se expansiona desde el estado A al estado B.

[1]

A3. Esta pregunta trata sobre el momento lineal.

En el espacio sideral, un cohete alejado de cualquier otra masa se utiliza para propulsar un satélite. En t=0, se ponen en funcionamiento los motores y los gases abandonan la parte trasera del cohete con una rapidez $v=7,2\times10^3\,\mathrm{m\,s^{-1}}$ relativa al cohete. Los gases se expulsan a un ritmo constante de $1,4\,\mathrm{kg\,s^{-1}}$. La masa del cohete (incluyendo el combustible) en t=0 es $280\,\mathrm{kg}$.



	(a)	Utilizando las leyes del movimiento de Newton, explique por qué el cohete acelerará.	[2]
(b) Resuma cómo se aplica la ley de conservación del momento lineal al movimiento del cohete.			
del cohete.			
del cohete.			
del cohete.			
	(b)		[2]
(c) Estime la rapidez del cohete en el instante $t=1,0$ s.			
(c) Estime la rapidez del cohete en el instante $t=1,0$ s.			
	(c)	Estime la rapidez del cohete en el instante $t = 1,0$ s.	[3]



Página en blanco



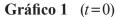
SECCIÓN B

Esta sección consta de tres preguntas: B1, B2 y B3. Conteste una pregunta.

B1. Esta pregunta tiene **dos** partes. La **parte 1** trata sobre movimiento ondulatorio. La **parte 2** trata sobre mecánica.

Parte 1 Movimiento ondulatorio

(a) Una onda está viajando sobre una cuerda, en la dirección x. Los dos gráficos muestran la variación del desplazamiento y de la cuerda con la distancia x. El gráfico 1 corresponde al instante t=0 y el gráfico 2 al instante t=0,20 s.



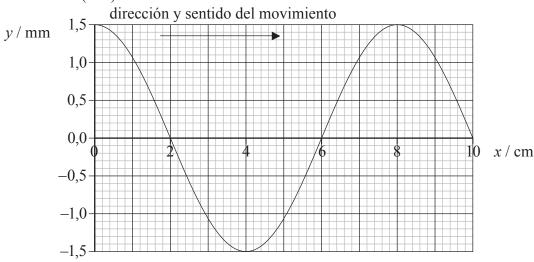
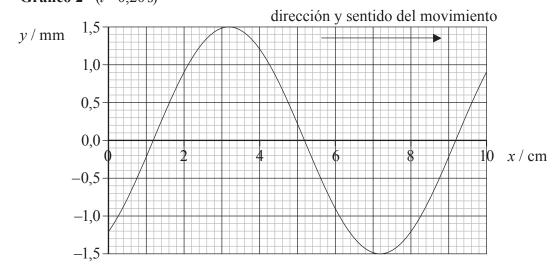


Gráfico 2 (t=0.20 s)





(Pregunta B1: parte 1: continuación)

El periodo de la onda es superior a 0,20 s.

	Utili	ce los gráficos para determinar, para esta onda,	
	(i)	la amplitud.	[1]
	(ii)	la longitud de onda.	[1]
	(iii)	la rapidez.	[2]
	(iv)	la frecuencia.	[1]
(b)	Indic	que dos diferencias entre una onda viajera y una onda estacionaria.	[2]
(c)	Expl	ique qué significa velocidad de onda en relación a	
	(i)	ondas viajeras.	[1]
	(ii)	ondas estacionarias.	[2]



(Pregunta B1: parte 1: continuación)

(d) Se mantienen fijos los extremos de una cuerda y se establece en ella una onda estacionaria, como se representa en el diagrama siguiente.



La onda estacionaria origina una onda de sonido.

(i)	Explique cómo la onda estacionaria crea una onda sonora.	[2]
(ii)	La rapidez del sonido en el aire es de 340 m s ⁻¹ . La longitud de la cuerda es de 0,80 m y la rapidez de la onda en la cuerda es de 240 m s ⁻¹ .	
	Calcule la longitud de onda del sonido en el aire.	[3]



(Pregunta B1: continuación)

Parte	2	Med	vár	nica
гипе	/.	IVIE.	11	\mathbf{HCa}

(a)	Defina potencia.	[1]
(b)	Un coche se está moviendo sobre una carretera horizontal y rectilínea. Cuando la rapidez del coche es v , la potencia desarrollada por el motor del coche es P . La fuerza ejercida por el motor sobre el coche es F .	
	Deduzca que $P=Fv$.	[2]



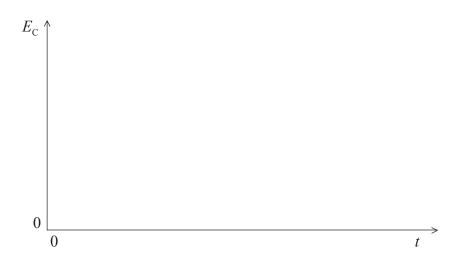
(Pregunta B1: parte 2: continuación)

(c) Un coche de masa 1200 kg parte del reposo y se mueve sobre una carretera horizontal y rectilínea. El motor del coche desarrolla una potencia constante de 54 kW. Toda la energía generada en el motor se emplea en aumentar la energía cinética del coche.

Calcule para el coche, en el instante $t=5.0 \,\mathrm{s}$

(i)	la rapidez instantánea.	[2]
(ii)	la aceleración instantánea.	[3]

(d) Sobre los ejes de más abajo, dibuje un esquema gráfico que muestre la variación con el tiempo t, de la energía cinética $E_{\rm C}$ del coche de (c). (Se trata de un esquema gráfico y no es necesario añadir escalas en los ejes.) [2]



Página en blanco

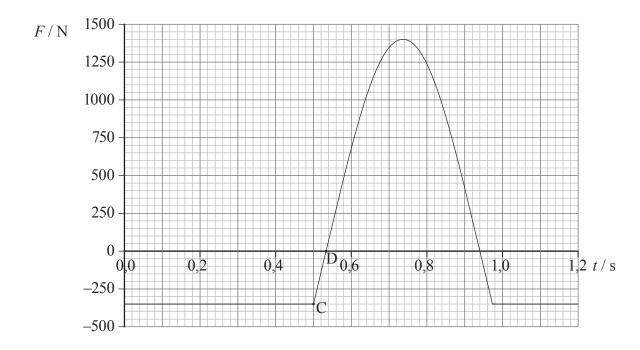


B2. Esta pregunta tiene **dos** partes. La **parte 1** trata de mecánica. La **parte 2** trata de radiactividad.

Parte 1 Mecánica

(a) Una chica cae, partiendo del reposo, sobre la superficie horizontal de una cama elástica.

El gráfico siguiente muestra la variación con el tiempo *t*, de la fuerza neta *F* ejercida sobre la chica antes, durante y después de entrar en contacto con la cama elástica.



La chica entra por primera vez en contacto con la cama elástica en el punto C.

Utilice los datos del gráfico para calcular

(i)	la masa de la chica.	[1]
(ii)	la rapidez de la chica justamente antes de que caiga en la cama elástica.	[2]



(Pregunta B2: parte 1: continuación)

	(iii)	la altura inicial sobre la superficie de la cama elástica desde la que cae la chica.	[2]
	(iv)	el módulo de la aceleración máxima de la chica durante el tiempo en que está en contacto con la cama elástica.	[2]
(b)	La c	hica alcanza su máxima rapidez en el punto D, como se muestra en el gráfico.	
	Para	el intervalo de tiempo entre los puntos C y D	
	(i)	explique por qué la rapidez de la chica está aumentando.	[2]
	(ii)	deduzca que el cambio en el momento lineal de la chica es aproximadamente de $5\mathrm{N}\mathrm{s}.$	[2]
	(iii)	estime la rapidez máxima de la chica.	[2]



Página en blanco



(Pregunta B2: continuación)

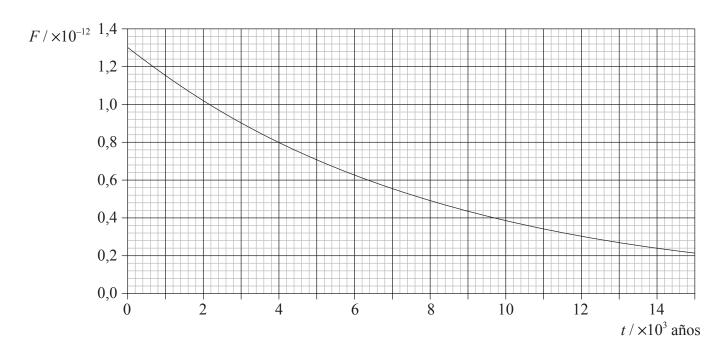
Radiactividad Parte 2

(a)		a atmosfera se estan produciendo continuamente nucleos del isotopo del carbono, l, debido a los choques de neutrones con núcleos de nitrógeno N-14.	
	(i)	Defina el término isótopo.	[1]
	(ii)	Indique la ecuación de la reacción nuclear para producir un núcleo de C-14 (número de protones (atómico) del carbono=6, número de protones (atómico) del nitrógeno=7).	[2]

(Pregunta B2: parte 2: continuación)

(b) En un animal vivo, el cociente $F = \frac{\text{número de núcleos de } {}^{14}_{6}\text{C}}{\text{número de núcleos de } {}^{12}_{6}\text{C}}$ es constante, debido a la reposición de carbono en los huesos.

El gráfico muestra la variación con el tiempo t (desde la muerte) del cociente F en los huesos de un animal muerto.



Explique animal m	1	qué el	cociente	F no	permanece	constante	en los	huesos de un	[2]

(Pregunta B2: parte 2: continuación)

Utilice el gráfico de (b) para determinar

(i)	el valor del cociente F para los huesos de un animal mientras está vivo.	[1]

(ii)	la semivida del carbono C-14.	[2]

(d)	Estime la edad de un hueso para el cual $F = 6.0 \times 10^{-13}$.	[2]

(e)	Sugiera por qué un gráfico de F frente a t no es apropiado para determinar la edad de un hueso de dinosaurio.	[2]

.....

Página en blanco



B3. Esta pregunta tiene **dos** partes. La **parte 1** trata sobre calorimetría. La **parte 2** trata sobre electricidad y magnetismo.

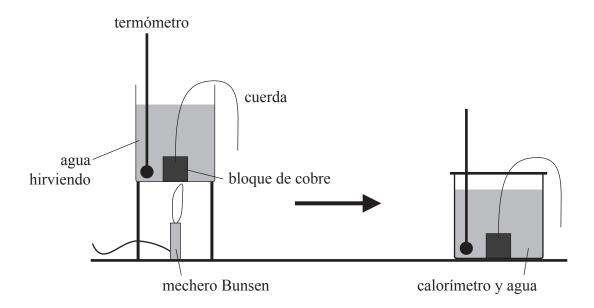
D / 1	α 1 ·	
Parte 1	Calorime	tria
I al w	Caronin	лина

(a)	Defina capacidad calorífica de un cuerpo.	[1]



(Pregunta B3: parte 1: continuación)

(b) El diagrama siguiente muestra un experimento para medir la capacidad calorífica de un bloque de cobre.



En primer lugar, el bloque de cobre se introduce en un recipiente con agua hirviendo. A continuación, el bloque se traslada a un calorímetro aislado que contiene agua. Se dispone de los siguientes datos.

Temperatura del agua hirviendo	100°C
Temperatura inicial del agua del calorímetro	22°C
Temperatura final del agua del calorímetro	28° C
Capacidad calorífica del calorímetro y el agua	950JK^{-1}

Determine

(i)	la energía térmica total absorbida por el calorímetro y el agua.	[2]
(ii)	la capacidad calorífica del bloque de cobre.	[2]



(Pregunta B3: parte 1: continuación)

(c)	Indique una medición adicional que tenga que hacerse para determinar el calor específico del cobre.	[1]
(d)	Indique dos fuentes de error en este experimento.	[2]

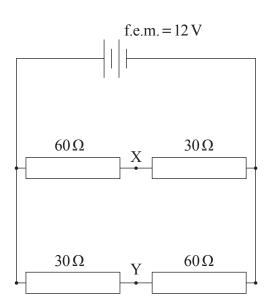
(Pregunta B3: continuación)

Parte 2 Electricidad y magnetismo

Electricidad

(a)	Defina fuerza electromotriz (f.e.m.).	[1]

(b) En el circuito siguiente, la batería tiene una f.e.m. de 12 V y una resistencia interna de 5,0 Ω .



Calcule

(i)	la resistencia total del circuito.	[3]
(ii)	la corriente en la resistencia interna.	[1]



(Esta pregunta continúa en la siguiente página)

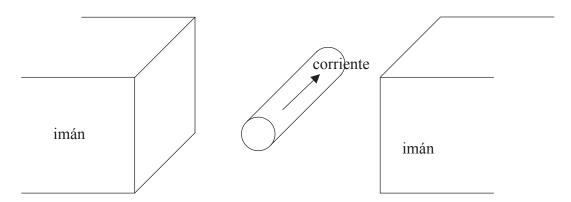
(Pregunta B3: parte 2: continuación)

	(iii)	la potencia total disipada en el circuito.	[2]
	(iv)	la diferencia de potencial entre los puntos X e Y.	[3]
(c)	circu	conecta un voltímetro real (es decir, no-ideal) entre los puntos X e Y en el cito de (b). Explique por qué la lectura del voltímetro no será la misma que su desta a (b)(iv).	[2]

(Pregunta B3: parte 2: continuación)

Magnetismo

(d) Una varilla por la que circula una corriente se mantiene horizontalmente entre los polos de un imán por medio de una fuerza magnética.



(i)	Sobre el diagrama anterior, rotule con la letra N el polo norte del imán. Explique su elección.	[1]
(ii)	El peso de la varilla es de 4,0 N y su longitud es 0,80 m. El modulo de la intensidad de campo magnético es 0,20 T. Determine la corriente en la varilla.	[2]
(iii)	El diagrama siguiente muestra dos puntos X e Y que están a igual distancia de la varilla que transporta la corriente en (d).	
	punto X	
	corriente hacia el plano de la página	
	punto Y	
	Indique y explique en cuál de los puntos (X o Y) es mayor la intensidad del campo magnético.	[2]

