至嶺州・上林・黄原空港・津州 Lénçiu, Jianlim, Wannyen-Xonkrán →, Cənçiu sǿr 至黄原空港・津州 至裏山・嶺州 至派水 至鍋立 至三茂里 至知良渡 至知良渡・岬州・間宮岬・長洲 至潤水・津州 至潤水・岬州 Ñýñşý, Krávçiu sǿr Tladó, Krávçiu, Mámi'ia-Séltə, Matáþákse sǿr Ñýñşý, Cənçiu sør Kualúf sør Samól sør Tladó sør Láşran, Léŋçiu sǿr Waŋŋyen-Xoŋkrə́ŋ →, Cənçiu sør Fráişý sør ( *IE 6* ) ( *IE 3* )(*IE(5C)* **IE 4** 至源州 至濼安・灘州 *IE 5* Lák'an, Þançiu sǿr (IE 10) 至砂城・鮮魚 (IE 10) Nyençiu sør Şrajeŋ, Seniəs sør 至濼安・汀洲 至源州・萬世西 至禾州 至三茂里・知良渡 至萬世西 Lák'an, Þeŋçiu sǿr Iókçiu sǿr Waçiu sør Nyençiu, Vánşé-se sør Vánsé-se sør Samól, Tladó sør 扶風信号場 馮翊信号場 中嶺 萬世隧道 新通庸隧道 鍋立 三茂里南 硅州隧道 玉津 玉津車廠 古鹿栖車廠 Vofon Sángáudian Tioŋléŋ Niókcən Şiaşián Vánşé Zýdáu Sən-Mitítune Zýdáu Kualúf Klúkşe Şiaşiáŋ Iókçiu Samól-nam Kyeçiu Zýdáu \* IE 5ヲ分割ル・併結ル IE 1 ( *IE 3* )( *IE 5* )(*IE*(5*B*)) IE 1 ( *IE 5* )( *IE 6* ) \* IE 5 o fonkálr/péŋkélr 山崎車廠 新硅州 IE 5 train(s) splits/couple Şrangi-Şiaşiáŋ Sən-Kyeçiu 至朱雀橋 至菱池 至汮陽 至峪州 Çiociákgø sǿr Liəŋdr sǿr Kyn'iaŋ sør Iókçiu sǿr :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 至浦州東・青灣空港・鹽州・鋁州 至東萊市廳 至東萊 うらす 0' Fóçiu 至濼安・禾州 Fóçiu-toŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ →, Iemçiu, Liə́çiu sǿr Pŕkiş-Jíþeŋ sǿr Pŕkiş sǿr Fóçiu-pək うらすきた 2' Lák'an, Waçiu sǿr 葛宇隧道 なぎさす 6' Þeŋçiu Kátios Zýdáu いなす 15' 禾州 Waçiu なかみね 19' Tioŋléŋ ( *IE 5* )( *IE 6* ) たまづ 25' 玉津 玉津 Niókcən たにす 30' 峪州 Iókciu 至福原・藍地 ばんせいにし 38' 萬世西 萬世西 萬世西 Vánşé-se Fóknyen, Lamdí sør 東萊上 至東萊市廳・東萊 クヮルフ 47' 鍋立 鍋立 Kualúf Pŕkiş-Jíþeŋ, Pŕkiş sǿr Pŕkiş-éş サモリみなみ 51' 三茂里南 有 Samól-nam しんけいす 54' 新硅州 新硅州 新硅州 Sən-Kyeçiu とうらいかみ 57' 東萊上 東萊上 Pŕkiş-éş Þeŋçiu イレンかいきょう 60' 依連海峽 依連海峽 Ilen-Hái'rav 至東萊 至東萊市廳 Fái'iaŋ-pə́k はいようきた 64' 浿陽北 浿陽北 浿陽北 Pŕkiş-Jíþeŋ sǿr Pŕkiş sǿr 東萊隧道 リガ 67' 至柳田・豐浦 利賀 Lágá Pŕkiş Zýdáu Liúden, Fonfó sør あさかげ 72' 淺陰 Áişhámdəm もりしま 84' 森島 Moríşima 森島 こやがわ 87′ 小屋川 Ko'iágawa しんみとす 90' Sən-Nyençiu :40 :50 :00 :10 :10 :20 :30 :00 :20 :30 :40 :00 :20 :10 :00 :00 IE 2 (120' 依連海峽 禾州) 至長津・冶城 Ilen-Hái'rav Diaŋcən, Iájeŋ sǿr (*IE 3*) 至浦州北 Fóçiu-pék sér *IE 4* 至峪州 Iókçiu sǿr 至長洲 Matáþákse sǿr 新源州 小屋川 志軍隧道 淺陰 浿陽東信号場 小屋川車廠 森島 Ko'iágawa Şiaşiáŋ Lágá Sən-Nyençiu Ko'iágawa Moríşima Çíkøn Zýdáu Fái'iaŋ-pék Fái'iaŋ-toŋ Sánqáudiaŋ 至汀洲 IE 1 至長山空港 Þeŋçiu sør IE 5 Matáhám-Xoŋkréŋ → sør 至源州・禾州 *IE 4* Nyençiu, Waçiu sǿr IE 10 (*IE 6* ) (IE 4) (IE 7) (IE 8) (IE 10) 至坪間・丹城山 \_\_\_\_\_ 至福原・朱雀橋 Beŋkran, Tanjeŋşran Fókŋyen, Çiociákgø sør (*IE 8* 至柳田·清水 \_\_ 浦州北 \_\_ liúden, Seŋṣý sør — Fóçiu-pék (*IE 8* ( *IE 7* 新蓮春津隧道 至浦州東 · 青灣空港 リガ 67' 利賀 Fóçiu-toŋ, Seŋłan-Xoŋkráŋ + sør Sən-Passepartout Zýdáu 至鵜泊・鹽州 至苅安・鋁州 至峰州 至浿陽・峰州 ( *IE 4* ) Fái'iaŋ, Foŋçiu sør Údomari, Iemçiu sér 至芝蘭・寶華 Karí'iasu, Liáçiu sǿr Foŋçiu sǿr (*IE 6*) Çilan, Páu'ła sør 至西關・入船 \_\_\_\_\_\_ Sekłan, Ñívjyen sǿr ▼ 至江東 :40 :50 :00 :10 :20 :30 Krəŋtoŋ sør (*IE 10*) 江東信号場 至長津・豐浦 Krəŋtoŋ Sənqaudiaŋ Diaŋcən, Foŋfó sør 楓町信号場 至江東·青灣空港 Krəŋtoŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ → sør トンネル 新幹線主本線 (最高時速320km/h) 至江東・青灣空港・鹽州 Krəŋtoŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ →, Iemçiu sǿr Main track of high-speed line (max speed 320 km/h) 至浿陽・依連海峽 Fái'iaŋ, Ilen-Hái'rav sǿr 高速在来線主本線 (最高時速210km/h) Main track of semi-high-speed line (max speed 210 km/h) IE 至端原・長津 \_\_\_\_ 在来線主本線 (最高時速≤160km/h) \_\_\_\_\_至江東道・青灣空港・南浦 Main track of conventional line (max speed  $\leq$  160 km/h) Tuanŋyen, Diaŋcən Krəŋtoŋ-dáu, Seŋłan-Xoŋkráŋ →, Namfó sør 副本線・側線 Branch track / siding track 至西關・入船 \_\_\_\_\_ IE 至苅安・源州・鋁州 伊良島新幹線配線全圖 Sekłan, Ñívjyen sør Karí'iasu, Nyençiu, Liáçiu sér 新交通軌道 月台/ホーム Medium capacity system Platform Ila Island High Speed Railway Full Track Map 降車専用ホーム 鋼索軌道 此作品ヲ創作共有ル署名ル非商業ク4.0 (CC BY-NC 4.0) デ Platform (alighting only) Furnicular 國際許可ラ利用スフロク也。 この作品はクリエイティブ・コモンズ表示-非営利4.0 (CC BY-NC 4.0) 国際ライセンスでご利用いただけます。 至琴ヶ濱 Fóçiu 輕鐵/路面電車 乗車専用ホーム Kotógáfama sør This work is licensed under a Creative Commons Attribution Platform (bording only) BY NC Tram NonCommercial 4.0 (CC BY-NC 4.0) International License. 至端原・豐浦・灘州

Tuanŋyen, Foŋfó, Þançiu sǿr