至鋁州・嶺州・黄原空港・津州 Liágiu, Léngiu, Wannyen-Xonkrán →, Cangiu sør 至黄原空港・津州 Láşran, Liáçiu sør 至派水 至鍋立 至三茂里 至知良渡 至知良渡・岬州・間宮岬・長洲 Waŋŋyen-Xoŋkráŋ →, Cənçiu sǿr 至潤水・津州 至潤水・岬州 Ñýñşý, Krávçiu sǿr Tladó, Krávçiu, Mámi'ia-Séltə, Matáþákse sǿr Fráişý sør Ñýñşý, Cənçiu sør Kualúf sør Samól sør Tladó sør (*IE(7B*) (*IE 7A*) ( *IE 3* )(*IE*(6) *IE 4* 至源州 至濼安・灘州 Lák'an, Þançiu sǿr (IE 8 至砂城・鮮魚 IE 8 Nyençiu sør Şrajeŋ, Seniəs sør 至濼安・汀洲 至源州・萬世西 至禾州 至三茂里・知良渡 至萬世西 Lák'an, Þeŋçiu sǿr Iókçiu sǿr Waçiu sør Nyençiu, Vánşé-se sør Vánsé-se sør Samól, Tladó sør 扶風信号場 馮翊信号場 中嶺 萬世隧道 新通庸隧道 鍋立 古鹿栖車廠 三茂里南 新硅州隧道 玉津 玉津車廠 Vofon Sángáudian Niókcən Şiaşián Vánşé Zýdáu Kualúf Klúkşe Şiaşiáŋ Tioŋléŋ Iókçiu Sən-Mitítune Zýdáu Samól-nam Sən-Kyeçiu Zýdáu \* IE 7ヲ分割ル・併結ル [IE 9]> IE 1 ( *IE 3* IE 1 ( *IE 5* )( *IE 7* ) \* IE 7 o fonkálr/péŋkélr 山崎車廠 新硅州 IE 5 (IE(6))(IE(7B)) IE 9 \* IE 7 trains split/couple Şrangi-Şiaşiáŋ Sən-Kyeçiu 至朱雀橋 至菱池 至汮陽 至峪州 Çiociákgø sør Liəŋdr sør Iókçiu sǿr Kyn'iaŋ sǿr :20 :30 :40 :50 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 至浦州東・青灣空港・鹽州・鋁州 至東萊市廳 至東萊 うらす 0' Fóçiu 至濼安・禾州 Fóçiu-toŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ →, Iemçiu, Liə́çiu sǿr Pŕkiş-Jíþeŋ sǿr Pŕkiş sǿr Fóçiu-pək うらすきた 2' Lák'an, Waçiu sǿr 葛宇隧道 なぎさす 6' Þeŋçiu Kátios Zýdáu いなす 15' 禾州 Waçiu IE 1 (IE 5) なかみね 19' Tioŋléŋ (*IE 7*) IE 9 たまづ 25' 玉津 玉津 Niókcən たにす 30' 峪州 Iókciu ばんせいにし 38' 萬世西 萬世西 Vánşé-se 丹江 東萊上 至東萊市廳・東萊 クヮルフ 47' 鍋立 鍋立 Kualúf Tankrən Pŕkiş-Jíþeŋ, Pŕkiş sǿr Pŕkiş-éş サモリみなみ 51' 三茂里南 南 Samól-nam しんけいす 54' 新硅州 新硅州 新硅州 Sən-Kyeçiu とうらいかみ 57 東萊上 東萊上 東萊上 Pŕkiş-éş イレンかいきょう 60' 依連海峽 依連海峽 Ilen-Hái'rav 至福原・藍地 至東萊 至東萊市廳 はいようきた 64' Fái'iaŋ-pə́k 浿陽北 浿陽北 浿陽北 Fóknyen, Lamdí sør Pŕkiş-Jíþeŋ sǿr Pŕkis sǿr 東萊隧道 リガ 67' 利賀 Lágá Pŕkiş Zýdáu あさかげ 72' 淺陰 Áişhámdəm もりしま 84' 森島 Moríşima 汀洲 こやがわ 87′ 小屋川 Ko'iágawa Þeŋçiu しんみもとす 90' Sən-Nyençiu :30 :40 :50 :00 :10 :00 :10 :20 :30 :10 (*IE 5A*) :00 (120'依連海峽 禾州) 至柳田・豐浦 Ilen-Hái'rav Liúden, Fonfó sør 至峪州 IE 2 Iókçiu sǿr 至長洲 Matáþákse sør 新源州 小屋川 志軍隧道 淺陰 浿陽東信号場 小屋川車廠 森島 至長津・冶城 Diaŋcən, Iájeŋ sǿr (*IE 3*) Sən-Nyençiu Ko'iágawa Ko'iágawa Şiaşiáŋ Moríşima Çíkøn Zýdáu Fái'iaŋ-pék Fái'iaŋ-toŋ Sánqáudiaŋ (*IE 4*) IE 1 至長山空港 至源州・禾州 *IE 4* Matáhám-Xoŋkráŋ → sør Nyençiu, Waçiu sør IE 8 *IE 4* (*IE 8*) IE 9 **⟨IR 41A**] 至坪間・丹城山 \_\_\_\_\_ 至福原・朱雀橋 Beŋkran, Tanjeŋşran Fókŋyen, Çiociákgø sør ( *IE 9* ) 至柳田·清水 \_\_ 浦州北 \_\_ liúden, Seŋṣý sør — Fóçiu-pék ( *IE 9* 新笠陵隧道 至浦州東・青灣空港 Sən-Emily-Roebling Zýdáu Fóçiu-toŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ → sør 至苅安・豐原・峰州 かえでまち 70′ 楓町 至鵜泊・鹽州・浦州 至浿陽・峰州 ( *IE 4* ) Fái'iaŋ, Foŋçiu sør 至芝蘭・潭城 Údomari, Iemçiu, Fóçiu sǿr Karí'iasu, To'iówara, Foŋçiu sør [*IE 7*] Çilan, Damjeŋ sǿr 至西關・入船 \_\_\_\_\_\_ Sekłan, Ñívjyen sǿr ▼ 至江東 :00 :10 :20 :30 :40 Krəŋtoŋ sǿr [*IE 8*] 江東信号場 至長津・豐浦 Krəŋtoŋ Sənqaudiaŋ Diaŋcən, Foŋfó sør T 楓町信号場 IE 1 IE 2 至江東・青灣空港 Krəŋtoŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ → sør トンネル 新幹線主本線 (最高時速320km/h) 至江東・青灣空港・鹽州 Krəŋtoŋ, Seŋłan-Xoŋkrə́ŋ →, Iemçiu sǿr Main track of high-speed line (max speed 320 km/h) 至浿陽・依連海峽 Fái'iaŋ, Ilen-Hái'rav sǿr 高速在来線主本線 (最高時速210km/h) Main track of semi-high-speed line (max speed 210 km/h) IE 至端原・長津 \_\_\_\_ 在来線主本線 (最高時速≤160km/h) \_\_\_\_\_至江東道・青灣空港・南浦 Tuanŋyen, Diaŋcən Main track of conventional line (max speed  $\leq$  160 km/h) Krəŋtoŋ-dáu, Seŋłan-Xoŋkráŋ →, Namfó sør 副本線・側線 Branch track / siding track 至西關・入船 \_\_\_\_\_ IE 至苅安・源州・鵜泊 伊良島新幹線配線全圖 Sekłan, Ñívjyen sør Karí'iasu, Ŋyençiu, Údomari sǿr 新交通軌道 月台/ホーム Medium capacity system Platform Ila Island High Speed Railway Full Track Map 降車専用ホーム 鋼索軌道 作品此ヲ國際許可デ創作共有ル署名ル非商業ク4.0 Platform (alighting only) Furnicular (CC BY-NC 4.0) ラ利用スヲ可ク也。 この作品はクリエイティブ・コモンズ表示-非営利4.0 (CC BY-NC 4.0) 国際ライセンスでご利用いただけます。 至琴ヶ濱 Fóçiu 輕鐵/路面電車 乗車専用ホーム Kotógáfama sør This work is licensed under a Creative Commons Attribution NonCommercial 4.0 (CC BY-NC 4.0) International License. Platform (bording only) BY NC Tram 至端原・豐浦・灘州

Tuanŋyen, Foŋfó, Þançiu sǿr