

## Criterii de jurizare competiție ADB 2020

1. Controlul manual a masinii - demonstrarea controlului caroseriei la distanta (control Bluetooth)
  - a. Deplasarea masinii in fata – +10 pts
  - b. Deplasarea masinii in spate – +10 pts
  - c. Deplasarea masinii in fata – dreapta – +10 pts
  - d. Deplasarea masinii in fata – stanga – +10 pts
  - e. Deplasarea masinii in spate – dreapta – +10 pts
  - f. Deplasarea masini in spate – stanga – +10 pts
  - g. Scalabilitatea vitezei – +20 pts
2. Parcarea laterala – realizarea unei parcarilor laterale(autonom)
  - a. Scanarea la lungimii locului de parcare si determinarea daca parcare este posibila – +20 pts
  - b. Parcarea:
    - i. Partiala – +15 pts
    - ii. Integrala – +30 pts
  - c. Se permite mai multe incercari
3. Parcarea cu spatele – realizarea unei parcarilor cu spatele(autonom)
  - a. Scanarea la latimea locului de parcare si determinarea daca parcare este posibila – +20 pts
  - b. Parcarea:
    - i. Partiala – +15 pts
    - ii. Integrala – +30 pts
  - c. Se permite mai multe incercari
4. Drumul in forma de “S” (serpantina) – trecerea unui drum in forma de litera “S”. Drumul va avea 2 cotituri. Masina trebuie sa se conduca dupa datele receptionate de sensorii ultrasonici sau de lidar
  - a. Fiecare echipa are initial la aceasta proba +100 pts. Pentru fiecare reincercare sau lovitura de pereti se scade -7 pts.
  - b. Indicarea directiei de deplasare (stanga, dreapta) prin intermediul led-urilor – +30 pts
5. Tunelul intunecos – trecerea printr-un tunel intunecat si necesitatea aprinderii a farurilor
  - a. Detectarea a absentei luminii si aprinderea farurilor automat – +30 pts
  - b. Neaprinderea led-urilor - -10 pts
  - c. Se permite o incercare de proba fara penalizare
6. Urmărirea unei masini – umărirea unei masini care poate vira in stanga, dreapta, isi poate schimba viteza de deplasare si poate frana pana la oprire.
  - a. Urmărirea masinii in stanga – +15 pts
  - b. Urmărirea masinii in dreapta – +15 pts
  - c. Urmărirea masinii in fata – +15 pts
  - d. Schimbarea vitezei de deplasare a automobilului in dependenta de automobilul din față +20 pts
  - e. Franarea automata daca automobilul din fata nu se deplaseaza – +15 pts
  - f. Pastrarea constanta a distantei dintre ambele automobile (1 m ± 50 cm) – +20 pts
  - g. Depasirea distantei intre automobile sau lovirea in automobile - -10pts
  - h. Fara incercari proba
7. Oprirea de urgenta – masina se deplaseaza cu viteza maxima cand in fata automobilului este prezent un obstacol, masina trebuie sa franeze brusc.

- a. După frânarea completă mașinii distanța până la obiect este : (posibil distanțele să fie modificate)
  - i. 20 – 30 cm – 30 pts
  - ii. 30 – 50 cm – 20 pts
  - iii. 50 – 70 cm – 10 pts
  - iv. >70 cm sau s-a lovit de obstacol – 0 pts
  - v. Fără încercări probă
- 8. Ocolirea obstacolelor – pe o distanță de 10-15 m vor fi amplasate random 3 obstacole
  - a. Ocolirea corectă a fiecărui obstacol - +30pts
  - b. Lovirea de obstacol - -20pts
  - c. Ieșirea din zonă de testare sau resetarea încercării - -10pts
  - d. Se permite o încercare probă fără penalizări