

智能技术与系统综合实验
实验手册
实验 3: youBot 麦克纳姆轮智能车控制算法

1. 实验背景

根据第 1 周仿真实验 2 所编写的生成轨迹，编写反馈控制算法：配备机械臂的麦克纳姆轮智能车运动学任务空间的前馈+PI 反馈控制算法：

$$\dot{v}(t) = [Ad_{X^{-1}X_d}]v_d(t) + K_p X_{err}(t) + K_i \int_0^t X_{err}(t) dt \quad (3-1)$$

仿真的主函数为 `control=FeedbackControl(X, Xd, Xdnext, Kp, Ki, dt)`，其输入输出为如下定义所示：

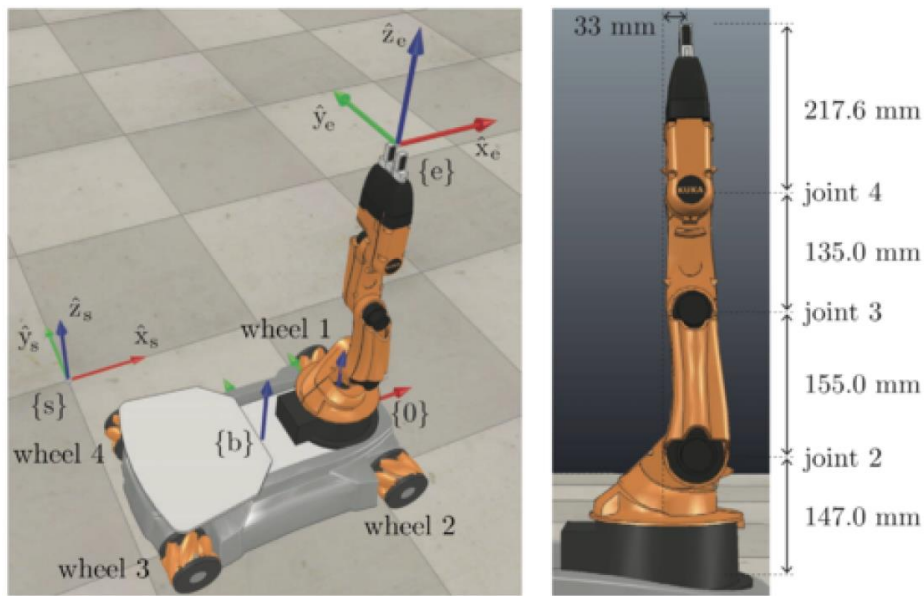


图 1：机械臂+智能车初始位形（所有关节角度为 0），注意图中的空间参考坐标系 $\{s\}$ ，智能车体坐标系 $\{b\}$ ，机械臂基座坐标系 $\{0\}$ ，以及末端执行机构坐标系 $\{e\}$ 。

2. 输入

- 1) 当前时刻，实际的末端执行器的位型 X （也可写作 T_{se} ）；
- 2) 当前时刻，参考轨迹上期望的末端执行器的位型 X_d （也可写作 $T_{se,d}$ ， d 表示 desired）；
- 3) 下一时刻（ Δt 时间后），参考轨迹上的末端执行器的位型 $X_{d,next}$ （也可写作 $T_{se,d,next}$ ）；
- 4) PI 控制器的增益矩阵 K_p 和 K_i ，均为对角阵（例如 $K_p = K_i = eye(6)$ ，即 6×6 的单位矩阵）；
- 5) 两个相邻参考轨迹位形（ X_d 和 $X_{d,next}$ ）间的时间间隔，即步长 Δt （例如

0.01sec)。

3. 输出

在末端执行器坐标系 $\{e\}$ 中表示的末端执行器控制旋量 \mathcal{V} 。

4. 具体步骤

- 1) 机器人(智能车+机械臂, 下统称机器人)当前的位形 $X = X(q)$ 来自于第1周仿真实验中的 $q = [\phi, x, y, J1, J2, J3, J4, J5, \theta1, \theta2, \theta3, \theta4]$ 。
- 2) $\mathcal{V}_d(t)$ 部分: 将 X_d 经由步长时间 Δt 后移动到 $X_{d,next}$ 的前向参考旋量 \mathcal{V}_d , 由如下公式计算:

$$[\mathcal{V}_d] = \frac{1}{\Delta t} \log(X_d^{-1} X_{d,next}) \quad (3-2)$$

其中 $[\mathcal{V}_d] \in \mathbb{R}^{4 \times 4}$ 为 $\mathcal{V}_d \in \mathbb{R}^{6 \times 1}$ 对应的 $se(3)$ 形式, ω 为旋量中角速度分量, v 为旋量中线速度分量, $\omega^\times \in \mathbb{R}^{3 \times 3}$ 为 $\omega \in \mathbb{R}^{3 \times 1}$ 的反对称矩阵, 数学关系如下:

$$\mathcal{V} = [\omega \quad v]^T = [\omega_x \quad \omega_y \quad \omega_z \quad v_x \quad v_y \quad v_z]^T \in \mathbb{R}^{6 \times 1}, [\mathcal{V}] = \begin{bmatrix} \omega^\times & v \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \in se(3) \quad (3-3)$$

$$\omega = [\omega_x \quad \omega_y \quad \omega_z]^T, \omega^\times = \begin{bmatrix} 0 & -\omega_z & \omega_y \\ \omega_z & 0 & -\omega_x \\ -\omega_y & \omega_x & 0 \end{bmatrix} \quad (3-4)$$

代码实现

- i. 计算 $X_d^{-1} X_{d,next}$: 不要求出 X_d 的逆矩阵, 可以直接进行“矩阵左除”, 即

Xd\Xdnext

- ii. 使用MatrixLog6 (附录1) 计算 $\log(X_d^{-1} X_{d,next})$, 即

MatrixLog6 (Xd\Xdnext)

- iii. 使用se3ToVec (附录2) 将 $[\mathcal{V}_d] \in se(3)$ 变换为 $\mathcal{V}_d \in \mathbb{R}^{6 \times 1}$, 即

Vd = se3ToVec (1/dt*MatrixLog6 (Xd\Xdnext))

- 3) $[Ad_{X^{-1}X_d}]$ 前向控制分量部分: $[Ad_X]$ (这种数学操作的表达本身就含中括号) 表示求解 $X \in SE(3)$ 的伴随矩阵 $[Ad_X] \in \mathbb{R}^{6 \times 6}$ 的运算, 数学关系如下:

$$X = \begin{bmatrix} R^{3 \times 3} & p^{3 \times 1} \\ 0^{1 \times 3} & 1 \end{bmatrix} \in SE(3), [Ad_X] = \begin{bmatrix} R & 0 \\ p^\times R & R \end{bmatrix} \in \mathbb{R}^{6 \times 6} \quad (3-5)$$

代码实现

- i. 计算 $X^{-1} X_d$, 即

X\Xd

- ii. 使用 Adjoint (附录3) 计算 $[Ad_{X^{-1}X_d}]$, 即
-

`Adjoint(X\Xd)`

iii. 计算 $[Ad_{X^{-1}X_d}]v_d(t)$, 即

`AdXinvXdVd = Adjoint(X\Xd)*Vd`

- 4) $X_{err}(t)$ 部分: 将 X 经由单位时间后移动到 X_d 的误差控制量, 由如下公式计算:

$$[X_{err}] = \log(X^{-1}X_d) \quad (3-6)$$

代码实现

i. 计算 $X^{-1}X_d$, 即

`X\Xd`

ii. 使用 `MatrixLog6` (附录 1) 计算 $\log(X^{-1}X_d)$, 即

`MatrixLog6(X\Xd)`

iii. 使用 `se3ToVec` (附录 2) 将 $[X_{err}] \in se(3)$ 变换为 $X_{err} \in \mathbb{R}^{6 \times 1}$, 即

`Xerr = se3ToVec(MatrixLog6(X\Xd))`

- 5) 前馈+PI 反馈控制算法, 即公式 (3-1)。

代码实现

`V = AdXinvXdVd + Kp*Xerr + Ki*(Xerr*dt)`

- 6) 机械臂运动学部分

代码实现

i. 列出机械臂体坐标系旋量轴 (Body Screw Axes), 即

`Blist = [[0; 0; 1; 0; 0.033; 0], ...
[0; -1; 0; -0.5076; 0; 0], ...
[0; -1; 0; -0.3526; 0; 0], ...
[0; -1; 0; -0.2176; 0; 0], ...
[0; 0; 1; 0; 0; 0]];`

ii. 列出机械臂各关节角度, 这里测试下述角度

`thetalist = [0; 0; 0.2; -1.6; 0];`

iii. 使用 `JacobianBody` (附录 4) 计算机械臂在体坐标系下的雅克比矩阵, 即

`Jarm = JacobianBody(Blist, thetalist);`

- 7) 智能车运动学部分

代码实现

i. 列出机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 与智能车体坐标系 $\{b\}$ 的相对位形, 即

```
Tb0 = [ 1  0  0  0.1662;
        0  1  0  0;
        0  0  1  0.0026;
        0  0  0  1];
T0b = inv(Tb0);
```

ii. 列出机械臂位于初始位形时（所有关节角度为 0），末端执行器坐标系 $\{e\}$ 与机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 的初始位形，即

```
M0e = [ 1  0  0  0.033;
        0  1  0  0;
        0  0  1  0.6546;
        0  0  0  1];
```

iii. 使用 FKinBody（附录 5），计算正向运动学，即关节旋转 `thetalist` 后，末端执行器坐标系 $\{e\}$ 与机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 的相对位形

```
T0e = FKinBody(M0e, Blist, thetalist);
Te0 = inv(T0e);
```

iv. 定义麦克纳姆轮智能车几何参数

```
r = 0.0475; % radius of wheel
l = 0.47/2; % l的小写l, 与下面的l作区分
w = 0.3/2; % w
```

```
F6 = [ 0      0      0      0      ;
        0      0      0      0      ;
        -1/(l+w)  1/(l+w)  1/(l+w)  -1/(l+w);
        1      1      1      1      ;
        -1      1      -1      1      ;
        0      0      0      0      ;]*r/4;
```

v. 得到智能车的雅可比矩阵

```
Jbase = Adjoint(Te0*T0b)*F6;
```

vi. 组合机械臂和智能车的雅可比矩阵

```
Je = [Jbase Jarm]
```

vii. 最终，计算控制量（机械臂关节速度和智能车轮子速度，这里与第 1 周实验时的控制量稍有区别，即第 1 周 $u =$

$[j1, j2, j3, j4, j5, \theta1, \theta2, \theta3, \theta4]$ ，这里改为 $u =$

$[\theta1, \theta2, \theta3, \theta4, j1, j2, j3, j4, j5]$ ，即简单地交换顺序）

```
control = pinv(Je)*V
```

5. 测试主函数 FeedbackControl

测试所编写的仿真函数，若输入为

$$X_d = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 & 0.5 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ -1 & 0 & 0 & 0.5 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, X_{d,next} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 & 0.6 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ -1 & 0 & 0 & 0.3 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad (3-7)$$

$$X = \begin{bmatrix} 0.170 & 0 & 0.985 & 0.387 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ -0.985 & 0 & 0.170 & 0.570 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, K_p = K_i = \text{eye}(6), \Delta t = 0.01$$

则输出为(如果代码正确, 结果将极其接近)

$$\begin{aligned} \mathcal{V}_d &= [0 \quad 0 \quad 0 \quad 20 \quad 0 \quad 10] \\ [Ad_{X^{-1}X_d}] \mathcal{V}_d &= [0 \quad 0 \quad 0 \quad 21.409 \quad 0 \quad 6.455] \\ \mathcal{V} &= [0 \quad 0.171 \quad 0 \quad 21.488 \quad 0 \quad 6.562] \\ X_{err} &= [0 \quad 0.171 \quad 0 \quad 0.080 \quad 0 \quad 0.107] \\ control &= [157.2 \quad 157.2 \quad 157.2 \quad 157.0 \quad 0 \quad -654.3 \quad 1400.9 \quad -746.8 \quad 0] \end{aligned} \quad (3-8)$$

附录 1

Matlab 代码：输入属于的齐次变换矩阵 $T \in SE(3)$ ，输出对应的指数坐标 $[S]\theta \in se(3)$ 。

```
function expmat = MatrixLog6(T)
% Takes a transformation matrix T in SE(3).
% Returns the corresponding se(3) representation of exponential
% coordinates.
% Example Input:
%
% clear; clc;
% T = [[1, 0, 0, 0]; [0, 0, -1, 0]; [0, 1, 0, 3]; [0, 0, 0, 1]];
% expmat = MatrixLog6(T)
%
% Output:
% expc6 =
%      0      0      0      0
%      0      0 -1.5708  2.3562
%      0  1.5708      0  2.3562
%      0      0      0      0

[R, p] = TransToRp(T);
omgmat = MatrixLog3(R);
if isequal(omgmat, zeros(3))
    expmat = [zeros(3), T(1:3, 4); 0, 0, 0, 0];
else
    theta = acos((trace(R) - 1) / 2);
    expmat = [omgmat, (eye(3) - omgmat / 2 ...
        + (1 / theta - cot(theta / 2) / 2) ...
        * omgmat * omgmat / theta) * p;
        0, 0, 0, 0];
end
end
```

附录 2

Matlab 代码：输入指数坐标 $[V] \in se(3)$ ，输出对应的列向量 $V \in \mathbb{R}^{6 \times 1}$ 。

```
function V = se3ToVec(se3mat)
% Takes se3mat a 4x4 se(3) matrix
% Returns the corresponding 6-vector (representing spatial velocity).
% Example Input:
%
% clear; clc;
% se3mat = [[0, -3, 2, 4]; [3, 0, -1, 5]; [-2, 1, 0, 6]; [0, 0, 0,
0]];
% V = se3ToVec(se3mat)
```

```

%
% Output:
% V =
%     1
%     2
%     3
%     4
%     5
%     6

V = [se3mat(3, 2); se3mat(1, 3); se3mat(2, 1); se3mat(1: 3, 4)];
end

```

附录 3

Matlab 代码：输入属于的齐次变换矩阵 $T \in SE(3)$ ，输出其伴随变换矩阵 $[Ad_T] \in \mathbb{R}^{6 \times 6}$ 。

```

function AdT = Adjoint(T)
% Takes T a transformation matrix SE3.
% Returns the corresponding 6x6 adjoint representation [AdT].
% Example Input:
%
% clear; clc;
% T = [[1, 0, 0, 0]; [0, 0, -1, 0]; [0, 1, 0, 3]; [0, 0, 0, 1]];
% AdT = Adjoint(T)
%
% Output:
% AdT =
%     1     0     0     0     0     0
%     0     0    -1     0     0     0
%     0     1     0     0     0     0
%     0     0     3     1     0     0
%     3     0     0     0     0    -1
%     0     0     0     0     1     0

[R, p] = TransToRp(T);
AdT = [R, zeros(3); VecToSo3(p) * R, R];
end

```

附录 4

Matlab 代码：计算体雅克比矩阵

```

function Jb = JacobianBody(Blist, thetalist)
% Takes Blist: The joint screw axes in the end-effector frame when
the
%
manipulator is at the home position, in the format of a

```

```

%           matrix with the screw axes as the columns,
%       thetalist: A list of joint coordinates.
% Returns the corresponding body Jacobian (6xn real numbers).
% Example Input:
%
% clear; clc;
% Blist = [[0; 0; 1;   0; 0.2; 0.2], ...
%         [1; 0; 0;   2;  0;  3], ...
%         [0; 1; 0;   0;  2;  1], ...
%         [1; 0; 0; 0.2; 0.3; 0.4]];
% thetalist = [0.2; 1.1; 0.1; 1.2];
% Jb = JacobianBody(Blist, thetalist)
%
% Output:
% Jb =
%   -0.0453    0.9950         0    1.0000
%    0.7436    0.0930    0.3624         0
%   -0.6671    0.0362   -0.9320         0
%    2.3259    1.6681    0.5641    0.2000
%   -1.4432    2.9456    1.4331    0.3000
%   -2.0664    1.8288   -1.5887    0.4000
%
% Jb = Blist;
% T = eye(4);
for i = length(thetalist) - 1:-1:1
    T = T * MatrixExp6(VecTose3(-1 * Blist(:, i + 1) * thetalist(i +
1)));
    Jb(:, i) = Adjoint(T) * Blist(:, i);
end
end

```

附录5

Matlab 代码：计算正向运动学

```

function T = FKInBody(M, Blist, thetalist)
% Takes M: the home configuration (position and orientation) of the
%       end-effector,
%       Blist: The joint screw axes in the end-effector frame when the
%       manipulator is at the home position,
%       thetalist: A list of joint coordinates.
% Returns T in SE(3) representing the end-effector frame when the
% joints
% are at the specified coordinates (i.t.o Body Frame).
% Example Inputs:
%

```



```
% clear; clc;
% M = [[-1, 0, 0, 0]; [0, 1, 0, 6]; [0, 0, -1, 2]; [0, 0, 0, 1]];
% Blist = [[0; 0; -1; 2; 0; 0], [0; 0; 0; 0; 1; 0], [0; 0; 1; 0; 0; 0;
0.1]];
% thetalist = [pi / 2; 3; pi];
% T = FKInBody(M, Blist, thetalist)
%
% Output:
% T =
%   -0.0000    1.0000         0   -5.0000
%    1.0000    0.0000         0    4.0000
%         0         0   -1.0000    1.6858
%         0         0         0    1.0000

T = M;
for i = 1: size(thetalist)
    T = T * MatrixExp6(VecTose3(Blist(:, i) * thetalist(i)));
end
end
```

智能技术与系统综合实验 实验手册 实验 4: youBot 麦克纳姆轮智能车物体抓取

1. 实验背景

根据前 3 次仿真实验，编写主函数（Main_Function），整合（并稍加修改）所有代码，即机械臂智能车物体抓取轨迹生成（TrajectoryGenerator）、前馈+PI 反馈控制（FeedbackControl）、位形控制（NextState），实现物体抓取。

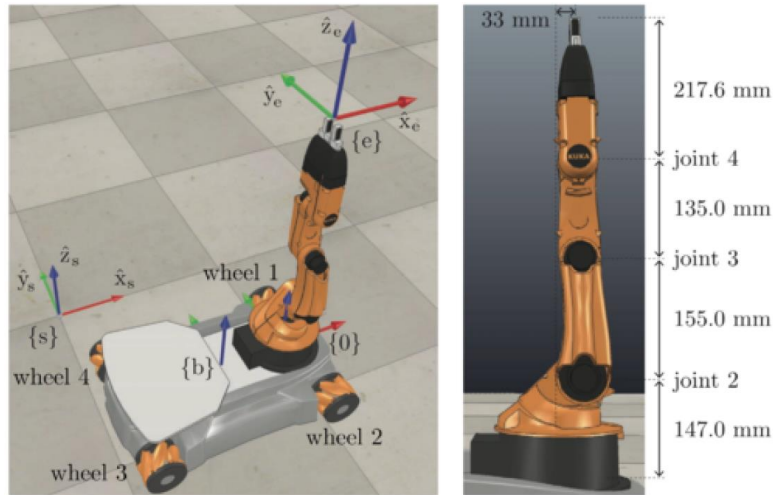


图 2: 机械臂+智能车初始位形（所有关节角度为 0），注意图中的空间参考坐标系 $\{s\}$ ，智能车体坐标系 $\{b\}$ ，机械臂基座坐标系 $\{0\}$ ，以及末端执行机构坐标系 $\{e\}$ 。

2. 具体流程

- 1) 使用上周实验的函数（无需修改）TrajectoryGenerator 生成轨迹 result_traj，并记录其长度 N。

代码实现

- i. 读取生成轨迹 result_traj 的第一行作为当前期望位形 X_d

$X_d =$

```
[result_traj(1,1) result_traj(1,2) result_traj(1,3) result_traj(1,10);
 result_traj(1,4) result_traj(1,5) result_traj(1,6) result_traj(1,11);
 result_traj(1,7) result_traj(1,8) result_traj(1,9) result_traj(1,12);
 0 0 0 1];
```

- ii. 读取生成轨迹 result_traj 的第二行作为下一时刻期望位形 $X_{d,next}$

$X_{d,next} =$

```
[result_traj(2,1) result_traj(2,2) result_traj(2,3) result_traj(2,10);
 result_traj(2,4) result_traj(2,5) result_traj(2,6) result_traj(2,11);
 result_traj(2,7) result_traj(2,8) result_traj(2,9) result_traj(2,12);
 0 0 0 1];
```

2) 初始化系统

代码实现

i. 位形 $q = [\phi, x, y, J1, J2, J3, J4, J5, \theta1, \theta2, \theta3, \theta4]$ (第13位表示机械爪闭合, 之后根据期望轨迹的第13位进行输入) 的初始值

```
current_conf = [0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0]; % 1x12
```

ii. 齐次变换矩阵: 车体转角为0度时, 智能车体坐标系 $\{b\}$ 相对于空间坐标系 $\{s\}$ 的位形 $T_{sb}0$

```
Tsb_0 = [cos(0) -sin(0) 0 0;
          sin(0)  cos(0) 0 0;
          0       0      1 0.0963;
          0       0      0 1];
```

机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 相对于智能车体坐标系 $\{b\}$ 的位形 T_{b0}

```
Tb0 = [ 1 0 0 0.1662;
        0 1 0 0;
        0 0 1 0.0026;
        0 0 0 1];
```

机械臂位于初始位形时 (所有关节角度为0), 末端执行器坐标系 $\{e\}$ 相对于机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 的初始位形

```
M0e = [ 1 0 0 0.033;
        0 1 0 0;
        0 0 1 0.6546;
        0 0 0 1];
```

末端执行器坐标系 $\{e\}$ 相对于空间坐标系 $\{s\}$ 的位形

```
Tse = Tsb_0*Tb0*M0e;
X = Tse;
```

iii. 定义机械臂体坐标系旋量轴 (Body Screw Axes)

```
Blist = [[0; 0; 1; 0; 0.033; 0], ...
          [0; -1; 0; -0.5076; 0; 0], ...
          [0; -1; 0; -0.3526; 0; 0], ...
          [0; -1; 0; -0.2176; 0; 0], ...
          [0; 0; 1; 0; 0; 0]];
```

iv. 初始化机械臂各转动角度

```
thetalist = zeros(5,1);
```

v. 创建数列, 以记录位形 (参考实验1, 我们使用位形来动画仿真) 和误差 (研究控制效果)

```
result_conf = zeros(N-1, 13);
result_Xerr = zeros(N-1, 6);
```

3) 进入循环, 循环 N-2 次。在时刻 i 时

代码实现

i. 读取当前位形的 4-8 位 (参考 2.2.i 部分, q 的表达式), 即机械臂转角

```
thetalist(:,1) = current_conf(4:8);
```

ii. 利用本周实验目标 3 的 **FeedbackControl** 代码（[这里我们需要稍加修改，添加一个输入 thetalist](#)），计算控制量 **control** 和误差 **Xerr**

（注意定义 PI 控制的增益 K_p, K_i 和步长 dt ）

```
[control, Xerr] = FeedbackControl(X, Xd, Xdnext, Kp, Ki, dt,
    thetalist);
```

iii. 利用第 1 周实验目标 1 的 **NextState**，计算下一时刻的位形

```
[next_conf] = NextState(current_conf, control, dt, max_speed);
```

iv. 记录位形和误差（第 13 位直接根据期望的轨迹写入：0 表示机械爪开，1 表示闭）

```
result_conf(i,1:12) = next_conf;
result_conf(i,13) = result_traj(i,13);
result_Xerr(i,:) = Xerr;
```

v. 记录车体的转角和横纵坐标

```
phi = next_conf(1);
x = next_conf(2);
y = next_conf(3);
```

vi. 读取所计算出的下一时刻的位形的 4-8 位，作为机械臂转角

```
thetalist(:,1) = next_conf(4:8);
```

vii. 计算此时末端执行器坐标系 $\{e\}$ 相对于机械臂基座坐标系 $\{0\}$ 的位形

```
T0e = FKinBody(M0e, Blist, thetalist);
```

viii. 以及此时，车体转角为 ϕ （见 v）时，智能车体坐标系 $\{b\}$ 相对于空间坐标系 $\{s\}$ 的位形 T_{sb_phi}

```
Tsb_phi = [cos(phi) -sin(phi) 0 x;
            sin(phi) cos(phi) 0 y;
            0 0 1 0.0963;
            0 0 0 1];
```

ix. 末端执行器坐标系 $\{e\}$ 相对于空间坐标系 $\{s\}$ 的位形

```
Tse = Tsb_phi*Tb0*T0e;
X = Tse;
```

x. 读取生成轨迹 **result_traj** 的下一行作为 $i+1$ 时刻期望位形 X_d

```
Xd =
```

```
[result_traj(i+1,1) result_traj(i+1,2) result_traj(i+1,3) result_traj(i+1,10);
result_traj(i+1,4) result_traj(i+1,5) result_traj(i+1,6) result_traj(i+1,11);
result_traj(i+1,7) result_traj(i+1,8) result_traj(i+1,9) result_traj(i+1,12);
0 0 0 1];
```

xi. 读取生成轨迹 **result_traj** 的下一行的后一行作为 $i+2$ 时刻期

望位形 $X_{d,next}$

```
Xdnext =
```

```
[result_traj(i+2,1) result_traj(i+2,2) result_traj(i+2,3) result_traj(i+2,10);  
result_traj(i+2,4) result_traj(i+2,5) result_traj(i+2,6) result_traj(i+2,11);  
result_traj(i+2,7) result_traj(i+2,8) result_traj(i+2,9) result_traj(i+2,12);  
0          0          0          1];
```

xii. 将下一时刻位形作为当前位形，结束 i 时刻循环，进入 $i+1$ 时刻循环

4) 循环完毕，记录所有位形、误差，保存为 csv 文件。

3. 测试主函数 Main_Function

- 1) 控制目标：调整 TrajectoryGenerator 里的 Tscfin 改变小物块最终的位置，例如

$$\text{Tscfin} = \begin{bmatrix} \cos(\pi/4) & -\sin(\pi/4) & 0 & 1.5; \\ \sin(\pi/4) & \cos(\pi/4) & 0 & 1.5; \\ 0 & 0 & 1 & 0.025; \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix};$$

- 2) 运行 CoppeliaSim，打开 scene->Scene6_youBot_cube，输入 result_conf.csv 文件，观察仿真模拟，调整 PI 控制增益，以保证小物块在搬运中不会掉落。

- 3) 在 Matlab 中绘制 result_Xerr.csv 曲线。
并测试控制效果，观察仿真模拟。