Copa do Mundo

 $Nome\ do\ arquivo\ fonte:$ copa.c, copa.cpp, copa.pas, copa.java, $ou\ copa.py$

A Nlogônia é atualmente um dos países com maior crescimento econômico no mundo, e seus governantes têm se esforçado para que o país seja mais conhecido e respeitado internacionalmente. Recentemente a Nlogônia foi escolhida para ser a sede da Copa do Mundo de Futebol Amador, e está se preparando para receber os milhares de torcedores que o evento atrai.

Como parte da preparação para a Copa, o governo planeja realizar uma reforma em todo o sistema de transporte intermunicipal, que é hoje composto de uma malha de rodovias e ferrovias, cada rodovia ou ferrovia interligando um par de cidades. Com as rodovias e ferrovias existentes já é possível viajar entre qualquer par de cidades (possivelmente passando por outras cidades no caminho), mas o governo quer oferecer melhores condições de transporte para os visitantes e a população.

Como não há recursos para reformar todas as rodovias e ferrovias, o governo quer escolher um conjunto de rodovias e ferrovias para ser reformado, e já realizou um estudo para estabelecer o custo de reforma de cada rodovia e ferrovia. A escolha deve obedecer aos seguintes critérios:

- 1. ao final da reforma, deve ser possível viajar entre qualquer par de cidades (possivelmente passando por outras cidades) utilizando apenas rodovias ou ferrovias reformadas;
- 2. para priorizar o transporte público, dentre as escolhas que satisfazem a restrição 1, deve-se escolher uma que minimize o número de rodovias reformadas;
- 3. dentre as escolhas que satisfazem as restrições 1 e 2, deve-se escolher uma que minimize o custo total.

Você foi contratado para escrever um programa que, conhecidos os custos de reforma de cada rodovia e ferrovia, determine o menor custo possível para a reforma, obedecidos os critérios estabelecidos.

Entrada

A primeira linha da entrada contém três inteiros N, F e R, indicando respectivamente o número de cidades, de ferrovias e de rodovias. As cidades são identificadas por inteiros de 1 a N. Cada uma das F linhas seguintes descreve uma ferrovia e contém três inteiros A, B e C, onde A e B representam cidades e C representa o custo da reforma da ferrovia que interliga A e B. Cada uma das R linhas seguintes descreve uma rodovia e contém três inteiros I, J e K, onde I e J representam cidades e K representa o custo da reforma da rodovia que interliga I e J.

Saída

Seu programa deve produzir uma única linha, contendo o menor custo possível para o conjunto de reformas de ferrovias e rodovias, obedecendo aos critérios estabelecidos.

Restrições

- $2 \le N \le 100$; $1 \le F \le N(N-1)/2$; $1 \le R \le N(N-1)/2$
- $1 \le A < B \le N$ e $1 \le I < J \le N$
- $1 \le C \le 1000 \text{ e } 1 \le K \le 1000$

Informações sobre a pontuação

 $\bullet\,$ Para um conjunto de casos de testes totalizando 20 pontos, $2 \leq N \leq 6.$

Exemplos

Entrada	Saída
3 3 2	1900
1 2 1000	
1 3 1000	
2 3 900	
1 3 800	
2 3 700	

Entrada	Saída	
5 4 5	1050	
3 4 300		
1 2 100		
2 4 300		
1 3 250		
4 5 600		
3 4 200		
2 3 100		
2 5 400		
1 5 450		

Entrada	Saída
5 2 3	220
4 5 60	
2 3 60	
1 2 50	
1 4 50	
3 4 50	