

Teil B

Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes

- Kapitel 1202 -

Stand: 13.05.2022

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B- Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes**Erläuterungen**

Soweit bei einigen (in die Haushaltsplanung neu aufgenommenen) Maßnahmen die Unterlagen entsprechend § 24 Absatz 4 BHO bis zum Beginn des Haushaltsjahres 2023 noch nicht oder noch nicht vollständig vorliegen, werden die betroffenen Maßnahmen zu Beginn des Jahres 2023 für jegliche Buchungen zu sperren.

Die betroffenen Maßnahmen sind in den jeweiligen Tabellen mit dem Hinweis "Unterlagen entsprechend § 24 Absatz 4 BHO liegen nicht (vollständig) vor." gekennzeichnet.

Die für 2022 gebildeten Ausgabereste werden in den Tabellen titelbezogen sowie summarisch - letzteres korrespondierend zum Einzelplan 12 - ausgewiesen sowie regelmäßig den Maßnahmen zugeordnet. Soweit bei den Titeln der einzelnen Tabellen Ausgabereste den nicht in den Tabellen enthaltenen Kleinmaßnahmen oder den nicht in den Tabellen enthaltenen ausgelaufenen Maßnahmen ohne weitere Mittelansätze zugeordnet sind, kann deren Zuordnung zu den Maßnahmen rechnerisch nicht vollständig nachvollzogen werden.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B- Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Titelübersicht

		Anlage VWIB, Teil B, veranschlagt 2023										EPI. 12, 2023	
Haushalts-Titel	Zweckbestimmung	Tabelle 1	Tabelle 2	Tabelle 3	Tabelle 4	Tabelle 5	Tabelle 6	Tabelle 7	Tabelle 8	Sammel-position Klein-maßnahmen	Summe	noch nicht gebundene Mittel	Ansatz gemäß Haushaltsplan
		Bedarfsplan-maßnahmen	Engpass-beseitigung	Lärm-sanierung	ERTMS	Elektr. Güterbahn	Bahnhöfe	Deutschland-takt	Maßnahmen nach InvKG				
		1.000 €											
Kap. 1202, Titel 891 01	Baukostenzuschüsse Invest Bedarfsplan Schiene	1.910.236									1.910.236	89.764	2.000.000
Kap. 1202, Titel 891 02	Baukostenzuschüsse Invest Schiene, Engpässe Nahverkehr		17.000								17.000		17.000
Kap. 1202, Titel 891 05	Lärmsanierung			149.263						32.637	181.900	3.100	185.000
Kap. 1202, Titel 891 06	Ausrüstung Infrastruktur und Material mit ERTMS				531.600					2.100	533.700		533.700
Kap. 1202, Titel 891 08	Förderinitiative Elektrische Güterbahn					2.538					2.538	462	3.000
Kap. 1202, Titel 891 09	Förderinitiative Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit Bahnhöfe						140.000				140.000	35.000	175.000
Kap. 1202, Titel 891 10	Umsetzung Deutschlandtakt							46.204			46.204	11.551	57.755
Kap. 6002, Titel 893 45	Maßnahmen zur Stärkung Kohleregionen BMDV -InvKG- <i>(Anteil Schiene)</i>								23.057		23.057	28.331	51.388
Insgesamt		1.910.236	17.000	149.263	531.600	2.538	140.000	46.204	23.057	34.737	2.854.635	168.208	3.022.843

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben								
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.				
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
B0080	275	N20	ABS Angermünde- Grenze D/PL (-Stettin)	2021	379.844	379.828	379.828	-			14.840	41.335	-	52.544	271.109				
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter																
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				16.390				14	2.176		25.000	75.000				
														2.189	12.011				
B0001	30	L 21	ABS Augsburg - München, Augsburg - Mering - Olching	1997	469.877	621.983	621.983	-			614.806	535	3.424	321	2.897				
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			Kap. 1202, Titel 891 03																
							620.022				612.845	535	3.424	321	2.897				
							1.961				1.961	-	-	-	-				
B0002	730	L 05	ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe	2008	189.361	419.875	419.875	-			372.185	37.600	-	16.835					
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			Kap. 1202, Titel 891 04																
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				14.770				14.770	-	-	-	-				
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				5.881				2.528	1.979		701	673				
B0081	732	L 05	ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe (Bf Zossen)	2021	43.941	46.397	46.397	-			636	3.142	1.570	11.506	29.543				
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV																
							46.397				636	3.142	1.570	11.506	29.543				
							2.005				-	165	-	479	1.361				
B0003	72	L 14	ABS Berlin - Frankfurt(Oder) - Grenze D/PL	2005	431.247	595.750	595.750	-			472.545	21.081	1.462	11.741	88.921				
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			Kap. 1202, Titel 891 03																
			Kap. 1202, Titel 891 04				522.547				399.342	21.081	1.462	11.741	88.921				
							1.517				1.517	-	-	-	-				
							71.686				71.686	-	-	-	-				
B0004	271	L 30	ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen, dreigleisiger Ausbau + Knoten Oberhausen (Abschnitt 5)	2013	746.250	1.124.149	1.124.149	-			64.170	113.005	21.981	142.633	782.360				
			davon:																
			Kap. 1202, Titel 891 01																
			Kap. 1202, Titel 891 03																
							1.118.304				58.325	113.005	21.981	142.633	782.360				
							5.845				5.845	-	-	-	-				
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				450.090				92.644	120.312		73.850	163.284				
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				70.227				4.709	12.280		9.020	44.218				

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben															
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.											
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
B0104	N 21		ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn), 1. Bauabschnitt	vsl.2022			162.000				-	-	-	2.000	160.000											
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01																							
B0011	269	L 31	ABS Hoyerswerda - Horka - Grenze D/PL	2012	368.726	416.227	416.227	-			362.352	7.901	20.093	1.000	24.881											
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01																							
			Kap. 1202, Titel 891 03																							
			Kap. 1202, Titel 891 04				21.695				21.695															
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				8.470				5.127	700	-	42	2.601											
B0010	31	L 13	ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden	1997	1.183.181	1.271.669	1.271.669	-			1.117.233	24.900	2.289	15.300	111.947											
			(Franken-Sachsen-Magistrale)																							
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01																							
			Kap. 1202, Titel 891 04				10.987				10.987															
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				11.924				11.924															
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				15.413				6.428	1.311	-	638	7.036											
B0076	387	L 13	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden,	2019	204.695	562.244	562.244	-			82.839	53.701	10.412	55.000	360.292											
			2. Baustufe Gaschwitz – Werdau																							
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01				562.244				82.839	53.701	10.412	55.000	360.292											
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				25.132				1.209	2.826	-	2.292	18.805											
B0067	248	L 15	ABS Köln-Aachen-Grenze D/B, Eschweiler / Rothe Erde	2016	39.554	58.525	58.525	-			45.429	3.000	3.303	2.900	3.893											
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01																							
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				3.029				1.773	158	-	121	977											
B0013	42	L 17	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord), 2. Baustufe	2005	152.890	411.439	411.439	-			281.047	12.198	4.116	19.902	94.176											
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01																							
			Kap. 1202, Titel 891 03				13.460				13.460															
B0014	5027	L 18	ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	2010	38.056	51.160	51.160	-			46.003	749	2.192	321	1.895											
			davon:																							
			Kap. 1202, Titel 891 01																							
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				15.365				15.365															

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
					ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
					1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0015	5013	L 35	ABS München - Geltendorf - Lindau- Grenze D/A	2008	105.000	428.074	428.074	-			365.514	16.735	-	3.363	
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				218.908								
			Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV)				156.165								
B0016	5043	L 22	ABS München - Mühldorf - Freilassing,	2013	38.189	37.240	37.240	-			34.045	107	1.023	107	1.958
			dreigleisiger Ausbau Freilassing - Grenze D/A												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				25.957								
B0020	2256	L 28	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven,	2011	181.465	235.177	235.177	-			231.675	300	1.709	99	1.394
			Baustufe III.a (zweigleisiger Ausbau)												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				235.177								
B0057	3256	L 28	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven,	2015	348.677	674.148	674.148	-			482.535	89.687	-	55.462	46.464
			Baustufe III.b (Elektrifizierung und Ertüchtigung)												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				674.148								
B0021	5094	L 12	ABS Paderborn - Chemnitz,	2012	62.435	74.261	74.261	-			71.121	321	1.494	107	1.218
			4.Teil Weimar - Stadtroda												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				74.261								
B0075	286	N 23	ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH,	2019	33.366	33.366	33.366	-			3.502	7.782	110	17.210	4.762
			Horb – Neckarhausen												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				33.366								
B0105	N 15/ P44		ABS Uelzen – Stendal – Magdeburg – Halle,	vsl.2023			1.010.000				-	-	-	3.000	1.007.000
			Stendal – Uelzen (2. Baustufe)												
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				1.010.000								
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				30.451				30.451	-	-	-	-
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				22.627								
											18.536	881	-	140	3.070
											227.296	8.900	-	1.000	
											85.217	7.835	-	2.363	
											53.001	-	-	-	
											30.451	-	-	-	-
											18.536	881	-	140	3.070

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
					ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					1.000 €			1.000 €	%				1.000 €		
B0082	1163	N 15	ABS Uelzen - Stendal- Magdeburg- Halle, Überholgleise Schnega und Salzwedel davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2020	20.628	20.629	20.629	-			1.883	9.424	-	9.165	157
							20.629				1.883	9.424	-	9.165	157
							983				-	496	-	382	105
B0062	270	N 01	ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau, Elektrifizierung davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i> <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2015	97.447	228.742	228.742	-			194.657	30.001	-	7.447	
							228.742				194.657	30.001	-	7.447	
							97.900				97.946	-	46	-	-
							16.936				12.108	1.579	-	310	2.939
B0083	1251	N 09	ABS/ NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarten (Hinterlandanbindung FBQ), ohne Fehmarnsundquerung davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2020	1.991.024	2.003.555	2.003.555	-			29.675	132.002	-	190.001	1.651.877
							2.003.555				29.675	132.002	-	190.001	1.651.877
							85.975				404	9.579	-	12.083	63.909
B0071	294	N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt, ESTW Gelnhausen davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	49.311	97.725	97.725	-			34.172	17.102	6.019	13.692	26.740
							97.725				34.172	17.102	6.019	13.692	26.740
							4.754				889	900	-	571	2.394
B0058	5054	N 02	ABS/NBS Hanau- Würzburg/Fulda- Erfurt; Erfurt-Eisenach davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2015	71.510	95.776	95.776	-			84.348	1.070	5.351	535	4.472
							95.776				84.348	1.070	5.351	535	4.472
B0106		N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt, Langenselbold – Gelnhausen davon: Kap. 1202, Titel 891 01	vsl.2022			632.000				-	-	-	5.000	627.000
							632.000				-	-	-	5.000	627.000
B0024	5009	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 1 (mit Tunnel Rastatt) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP) <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	690.084	950.519	950.519	-			582.512	30.000	13.451	60.000	264.556
							767.701				399.694	30.000	13.451	60.000	264.556
							156.662				156.662	-	-	-	-
							26.156				26.156	-	-	-	-
							23.348				5.240	1.579	-	2.500	14.029

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.	
					1.000 €				1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
B0025	5028	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.0	2012	198.345	407.342	407.342	-			128.173	68.731	-	65.631	144.807	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01													
			Kap. 1202, Titel 891 03													
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				1.050				1.050	-	-	-	-	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				18.678				2.793	3.617	-	2.735	9.533	
B0026	5005	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.1 (mit Katzenbergtunnel)	2003	864.834	674.015	674.015	-			647.960	8.400	9.350	580	7.725	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01													
			Kap. 1202, Titel 891 03													
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				1.555				138	442	-	24	951	
B0027	5024	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3	2010	372.516	693.364	693.364	-			288.013	66.113	-	65.546	273.692	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01													
			Kap. 1202, Titel 891 03													
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				8.100				8.100	-	-	-	-	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				26.912				5.778	3.480	-	2.731	14.923	
B0063	832	L 26	Knoten Berlin, Dresdner Bahn (Südkeuz - Blankenfelde)	2016	354.354	647.740	647.740	-			132.934	58.295	3.035	84.400	369.076	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01													
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				29.131				3.480	3.068	-	3.517	19.066	
B0030	115	L 26	Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)	2006	576.000	598.343	598.343	-			584.259	4.633	-	6.102	3.349	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01				593.399				579.315	4.633	-	6.102	3.349	
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				4.944				4.944	-	-	-	-	
B0061	274	L 26	Knoten Berlin, Stettiner Bahn (2. Baustufe Nordkeuz- Karow)	2015	111.249	119.327	119.327	-			99.123	6.501	3.775	5.250	4.678	
			davon:													
			Kap. 1202, Titel 891 01													
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				4.746				3.049	342	-	219	1.136	

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr				1.000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0032	5036	L 26	Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	2009	156.765	154.253	154.253 113.197 41.056	-			143.646 102.590 41.056	1.498 1.498 -	3.957 3.957 -	1.070 1.070 -	4.082 4.082 -
B0064	277	N 25	Knoten Frankfurt a.M., Homburger Damm davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2016	113.210	153.132	153.132 153.132 7.226	-			122.093 122.093 4.611	12.677 12.677 667	3.376 3.376 -	11.833 11.833 493	3.153 3.153 1.455
B0072	272	N 25	Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (2. Baustufe) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2018	243.239	301.109	301.109 301.109 13.520	-			35.847 35.847 1.095	30.000 30.000 1.579	12.646 12.646 -	31.999 31.999 1.333	190.617 190.617 9.513
B0034	265	L 26	Knoten Halle/Leipzig, 2. Baustufe (Knoten Halle) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2012	222.982	564.386	564.386 564.386 13.349	-			465.564 465.564 6.743	31.150 31.150 1.640	- - -	33.646 33.646 1.402	34.026 34.026 3.564
B0085	-	P 39	Knoten Hamburg, Meckelfeld davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2021	142.766	142.766	142.766 142.766 6.611	-			14.743 14.743 16	14.655 14.655 771	- - -	37.143 37.143 1.547	76.225 76.225 4.277
B0084	408	P 39	Knoten Hamburg, S 4 Ost davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2020	884.921	902.619	902.619 902.619	-			35.166 35.166	128.353 128.353	50.050 50.050	156.256 156.256	532.794 532.794
B0077	288	P 41	Knoten Köln, Gummersbacher Straße davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2019	397.430	396.747	396.747 396.747 16.920	-			3.615 3.615 99	27.297 27.297 1.437	2.468 2.468 -	44.258 44.258 1.844	319.109 319.109 13.540
B0035	238	L 26	Knoten Magdeburg, 2. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV	2007	238.166	488.907	488.907 488.907 14.187	-			274.027 274.027 4.174	23.032 23.032 1.212	5.980 5.980 -	28.438 28.438 1.185	157.430 157.430 7.616

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0038	5025	L 20	NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03	2009	923.800	2.858.342	2.858.342 2.401.004 457.338	-			2.468.696 2.011.358 457.338	160.500 160.500 -	- -	100.108 100.108 -	129.038 129.038 -
B0039	194	L 37	Rangierbahnhof Halle(Saale) Nord davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2011	107.559	154.728	154.728 154.728	-			141.473 141.473	1.070 1.070	6.652 6.652	107 107	5.426 5.426
B0040	5095	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), Dortmund Hbf davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV) <i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i> <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2014	46.503	99.175	99.175 76.976 22.199 25.936 5.861	-			52.007 45.979 6.028 11.681 2.267	15.342 11.392 3.950 5.500 1.097	2.826 2.826 - -	9.035 6.635 2.400 4.000 543	19.965 10.144 9.821 4.755 1.954
B0041	5029	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 1 (Köln - Langenfeld) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2014	181.160	212.198	212.198 212.198 9.945	-			95.051 95.051 1.667	39.000 39.000 2.053	- -	40.000 40.000 1.667	38.147 38.147 4.558
B0086	-	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 2.1 (Reisholz-Wehrhahn) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2021	369.018	369.018	369.018 369.018 15.417	-			47 47 -	3.706 3.706 195	- -	6.014 6.014 251	359.251 359.251 14.971
B0070	5103	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.0 (Wehrhahn – Unterrath und ESTW Düsseldorf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	281.833	309.989	309.989 309.989 13.419	-			16.226 16.226 372	37.002 37.002 1.947	- -	43.601 43.601 1.817	213.160 213.160 9.283
B0107		N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.0a (Unterrath – Kalkum) davon: Kap. 1202, Titel 891 01	vsl.2022			193.024 193.024				- -	- -	- -	1.442 1.442	191.582 191.582

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0068	5099	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 5 (Essen - Bochum) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2017	135.508	149.688	149.688	-			7.062	14.959	3.295	18.001	106.371
							149.688				7.062	14.959	3.295	18.001	106.371
							6.542				273	787	-	750	4.732
B0042	83	-	Stuttgart 21 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03	2009	563.800	563.800	563.800	-			448.318	-	-	-	115.482
							0				-	-	-	-	-
							563.800				448.318	-	-	-	115.482
B0108		N 27	Umschlagbahnhof Augsburg davon: Kap. 1202, Titel 891 01	vsl.2022			81.000				-	-	-	2.000	79.000
							81.000				-	-	-	2.000	79.000
B0043	608	L 37	Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen, 1. und 2. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -	2010	39.016	50.143	50.143	-			40.104	2.247	3.054	2.247	2.491
							25.071				15.032	2.247	3.054	2.247	2.491
							25.072				25.072	-	-	-	-
B0044	607	L 37	Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -	2009	15.931	38.500	38.500	-			32.964	535	2.696	107	2.198
							21.135				15.599	535	2.696	107	2.198
							17.365				17.365	-	-	-	-
B0078	612	N 27	Umschlagbahnhof Karlsruhe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2019	10.748	11.241	11.241	-			3.592	1.863	1.408	104	4.274
							11.241				3.592	1.863	1.408	104	4.274
							556				42	98	-	4	412
B0087	-	N 27	Umschlagbahnhof Kornwestheim, 1.Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2021	38.184	38.184	38.184	-			-	1.577	-	7.012	29.595
							38.184				-	1.577	-	7.012	29.595
							1.608				-	83	-	292	1.233
B0045	214	L 37	Umschlagbahnhof Lehrte (MegaHub) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV) <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	87.052	147.811	147.811	-			139.121	2.000	3.630	100	2.960
							139.580				130.890	2.000	3.630	100	2.960
							8.231				8.231	-	-	-	-
							6.509				5.478	105	-	4	922

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben										
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.						
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
B0046	5046	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Baiersdorf - Forchheim)	2015	228.365	224.678	224.678	-			186.917	7.247	11.354	7.300	11.860						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													224.678	186.917	7.247	11.354	7.300	11.860
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV														5.261	3.326	381	-	304
B0069	5048	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eggolsheim - Strullendorf)	2017	241.484	257.110	257.110	-			31.785	26.001	15.492	27.201	156.631						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													257.110	31.785	26.001	15.492	27.201	156.631
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV														11.656	838	1.369	-	1.133
B0047	5021	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eltersdorf - Erlangen, ESTW Strullendorf+Eggolsheim)	2012	123.556	128.377	128.377	-			106.890	6.018	8.300	400	6.769						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													123.516	102.029	6.018	8.300	400	6.769
			Kap. 1202, Titel 891 03													4.861	4.861	-	-	-	-
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV													1.472	328	317	-	17	810
B0048	5045	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Erlangen - Baiersdorf)	2014	203.550	176.325	176.325	-			159.557	1.700	6.630	1.180	7.258						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													176.325	159.557	1.700	6.630	1.180	7.258
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV													1.566	585	89	-	49	843
B0066	5047	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Forchheim-Eggolsheim)	2016	209.584	248.121	248.121	-			102.197	28.058	-	29.999	87.867						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													248.121	102.197	28.058	-	29.999	87.867
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV													11.691	2.944	1.477	-	1.250	6.020
B0073	5055	P 04	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld (Güterzugstrecke Nürnberg Rangierbahnhof – Eltersdorf)	2018	571.693	609.068	609.068	-			6.970	50.000	15.422	64.999	471.677						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													609.068	6.970	50.000	15.422	64.999	471.677
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV													26.310	194	2.632	-	2.708	20.776
B0109		N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld (Knoten Bamberg)	vsl.2022			800.000				-	-	-	3.000	797.000						
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01													800.000	-	-	-	3.000	797.000

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr				1.000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0049	5007	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg - Fürth) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2005	138.000	221.344	221.344 219.047 2.297 1.145	-			210.886 208.589 2.297 527	200 200 - 11	5.595 5.595 - -	100 100 - 4	4.563 4.563 - 603
B0074	5200	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld, ESTW Bamberg davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	61.629	64.111	64.111 64.111 3.132	-			4.540 4.540 116	15.000 15.000 790	12.377 12.377 -	9.000 9.000 375	23.194 23.194 1.851
B0050	40	L 09	VDE 8.1, NBS Ebensfeld - Erfurt davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202, Titel 861 01 Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP) Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene - Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF - <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	1994	2.002.950	3.569.290	3.569.290 2.934.504 27.243 239.301 94.059 143.944 51.215 79.024 11.008	-			3.466.230 2.831.444 27.243 239.301 94.059 143.944 51.215 79.024 4.520	47.550 47.550 - - - - - - 1.883	5.931 5.931 - - - - - -	23.316 23.316 - - - - - 579	26.263 26.263 - - - - - 4.026
B0051	380	L 10	VDE 8.2, NBS Erfurt - Gröbers (- Leipzig/ Halle) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene - <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2003	1.858.828	2.361.127	2.361.127 2.141.051 42.429 93.866 83.781 5.892	-			2.269.766 2.049.690 42.429 93.866 83.781 3.158	13.764 13.764 - - - 432	31.363 31.363 - -	8.110 8.110 - 204	38.124 38.124 - 2.098
B0053	4001	L 11	VDE 9, ABS Leipzig - Dresden, 3. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	2003	340.998	340.809	340.809 272.535 49.999 18.275	-			321.055 252.781 49.999 18.275	5.900 5.900 - -	6.511 6.511 -	1.070 1.070 -	6.273 6.273 -
B0088	386	L 11	VDE 9, ABS Leipzig – Dresden, 3. Baustufe (Krbw. Dresden Hbf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2021	80.171	80.171	80.171 80.171 3.364	-			- - -	2.119 2.119 112	- -	19.275 19.275 803	58.777 58.777 2.449

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0079	385	L 11	VDE 9, ABS Leipzig – Dresden, 3. Baustufe (Zeithain – Leckwitz)	2019	103.670	159.128	159.128	-			36.590	23.000	3.038	22.800	73.700
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				159.128				36.590	23.000	3.038	22.800	73.700
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				7.345				610	1.211	-	950	4.574

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
315			<u>SAMMELVEREINBARUNGEN</u>	2010	10.000		7.342				3.322	330	1.790	110	1.790
			SV 3/2010 (EKrG)												
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 4 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
319			SV 3/2014 (EKrG)	2014	12.000		11.025				8.529	220	1.193	110	973
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 3 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
321			SV 3/2016 (EKrG)	2016	40.000		25.427				22.231	220	1.579	110	1.287
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 24 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
322			SV 3/2017 (EKrG)	2017	40.000		22.050				17.032	1.650	946	1.100	1.322
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 10 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
740	P 37		SV 740 m-Netz	2019	29.418		45.807				5.026	7.505	2.754	5.376	25.146
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01												
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV												
			Erläuterung: Das Vorhaben "Überholgleise für 740m-Züge" umfasst deutschlandweit 75 Maßnahmen an 71 Betriebsstellen, die sukzessive umgesetzt und aus der Sammelvereinbarung finanziert werden.												

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
								1.000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
323			SV EKrG 2018	2018	25.000		3.060				1.562	500	274	300	424
			davon:				3.060				1.562	500	274	300	424
			Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung:												
			Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 12 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
324			SV EKrG 2019	2019	50.000		5.020				3.459	1.000	-	700	
			davon:				5.020				3.459	1.000	-	700	
			Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung:												
			Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 8 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
325			SV EKrG 2020	2020	60.000		20.013				4.808	5.000	-	5.000	5.205
			davon:				20.013				4.808	5.000	-	5.000	5.205
			Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung:												
			Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 8 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
3326			SV EKrG 2021	2021	90.000		110.000				16.680	15.000	-	20.000	58.320
			davon:				110.000				16.680	15.000	-	20.000	58.320
			Kap. 1202, Titel 891 01												
			Erläuterung:												
			Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 7 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.												
800			SV Kompensation und Grunderwerb	2019	5.264		76.641				2.816	7.000	2.988	18.000	45.837
			davon:				76.641				2.816	7.000	2.988	18.000	45.837
			Kap. 1202, Titel 891 01												
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				3.359				108	368	-	750	2.133
			Erläuterung:												
			Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung der Baukosten von Grunderwerb und naturschutzfachlichen Maßnahmen vor Abschluss einer Baufinanzierungsvereinbarung für das jeweilige Vorhaben.												

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.	
				Jahr	1.000 €				1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
763			SV Lph. 1/2 A	2012	4.000		634.949				375.473	68.503	-	44.100	146.873	
		davon:														
		Kap. 1202, Titel 891 01				633.792		374.316	68.503		44.100	146.873				
			Kap. 1202, Titel 891 03				1.157				1.157					
			Erläuterung:													
			Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung													
			von Planungskosten der Leistungsphasen 1 und 2 (gem.													
			Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI))													
			folgender Vorhaben:													
			- 740m-Netz													
			- ABS Hof - Marktredwitz - Regensburg - Obertraubling													
			(Ostkorridor Süd)													
			- ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden													
			- ABS Kehl - Appenweier (POS Süd)													
			- ABS Landshut - Plattling													
			- ABS Lehrte / Hameln - Braunschweig - Magdeburg -													
			Falkenberg													
			- ABS Leipzig - Chemnitz													
			- ABS Lübeck / Hagenow Land – Schwerin – Rostock –													
			Stralsund (VDE 1)													
			- ABS München - Mühldorf - Freilassing													
			- ABS München - Rosenheim - Kiefersfelden -													
			Grenze D/A													
			- ABS Niebüll - Klanxbüll													
			- ABS Nürnberg - Marktredwitz - Hof / Grenze D/CZ													
			- ABS Nürnberg/Regensburg - Furth im Wald -													
			Grenze D/CZ													
			- ABS Paderborn - Halle													
			- ABS Regensburg – Landshut – Mühldorf													
			- ABS Stade - Cuxhaven													
			- ABS Stendal - Magdeburg - Halle (Ostkorridor Nord)													
			- ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH (Gäubahn)													
			- ABS Weimar - Gera - Gößnitz													
			- ABS/NBS Hanau-Fulda/Würzburg													
			- ABS/NBS Hannover - Bielefeld													
			- ABS/NBS Nürnberg - Erfurt													
			- ABS/NBS Ulm - Augsburg													
			- Knoten Frankfurt													
			- Knoten Hamburg													
			- Knoten Hannover													
			- Knoten Köln													
			- Knoten Mannheim													

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			- Knoten München - Kombiniert ^{er} Verkehr - Korridor Mittelrhein - Zielnetz I - NBS Dresden - Prag - Optimierte Alpha-E mit Bremen - ABS Bremerhaven - Bremen - Langwedel - Rhein - Ruhr - Express (RRX) - VDE 9 Leipzig - Dresden												
	764		SV Lph. 1/2 B davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2013	3.000		87.776				65.768	5.700	5.292	5.700	5.316
			Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Planungskosten der Leistungsphasen 1 und 2 (gem. Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI)) folgender Vorhaben: - ABS/NBS Karlsruhe - Basel - Knoten Hamburg - Knoten Mannheim				87.776				65.768	5.700	5.292	5.700	5.316

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1168			SV Lph. 3/ 4	2016	138.200		715.712				428.989	69.870	87	58.996	157.770
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				576.031				289.308	69.870	87	58.996	157.770
			Kap. 1202, Titel 891 03				18.554				18.554				
			Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP)				121.127				121.127				
			Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Planungskosten der Leistungsphasen 3 und 4 (gem. Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI)) folgender Vorhaben: - 740m-Netz - ABS Berlin - Dresden - ABS Hannover - Berlin - - ABS Hof - Marktrechwitz - Regensburg - Obertraubling - - ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig / Dresden - ABS Leipzig – Dresden (VDE 9) - ABS Lübeck - Schwerin - ABS Kehl - Appenweier (POS Süd) - ABS München – Mühldorf – Freilassing - ABS Nürnberg – Marktrechwitz – Hof / Grenze D/CZ - ABS Uelzen - Stendal - Magdeburg - Halle - ABS Weimar - Gera - Gößnitz - ABS/NBS Hamburg – Hannover u.a. (Optimiertes Alpha E + Bremen) - ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) - ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt - ABS/NBS Karlsruhe - Basel - ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) - Knoten Frankfurt - Knoten Hamburg - Knoten München - Kombiniertes Verkehr - Korridor Mittelrhein - Zielnetz I - Rhein-Ruhr-Express (RRX)												

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
451			SV Rest 2009	2009	82.558		219.521				85.976	22.775	-	38.426	72.344
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				219.521				85.976	22.775	-	38.426	72.344
			Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Restmaßnahmen folgender Vorhaben: - VDE 8.3 - ABS Karlsruhe - Basel - VDE 8.2 Leipzig - Gröbers - NBS Hannover - Würzburg - Rbf München Nord - ABS Paderborn - Chemnitz - ABS 28, Mühldorf - Freilassing - - ABS Nürnberg - Marktrechwitz - Reichenbach/Grenze D/CZ - ABS Hamburg - Travemünde (-Puttgarden)												
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon:				35.387.351	-		19.954.602	1.846.644	357.113	1.914.999	11.313.993	
			Kap. 1202, Titel 891 01				32.448.847			17.218.699	1.834.859	357.113	1.910.236	11.127.940	
			Kap. 1202, Titel 891 03				1.433.188			1.317.706	-	-	-	115.482	
			Kap. 1202, Titel 891 04				509.543			509.543	-	-	-	-	
			Kap. 1202, Titel 861 01				94.059			94.059	-	-	-	-	
			Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV)				186.595			99.476	11.785	-	4.763	70.571	
Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP)				344.228			344.228								
Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				249.430			249.430								
Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -				121.461			121.461								

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 2 - Engpassbeseitigung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Weddeler Schleife, anteilige Finanzierung Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 02	vsl.2022		105.300	111.946				-	7.800	63.146	17.000	24.000
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon:				111.946		-		-	7.800	63.146	17.000	24.000
			Kap. 1202, Titel 891 02				111.946				-	7.800	63.146	17.000	24.000

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.	
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			Förderrichtlinie Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes (1999- 2018) davon: Kap. 1202, Titel 891 05	1999		1.435.713	1.459.088				1.306.696	37.409	31.518	45.949	37.516	
			Erläuterung:			1.435.713	1.459.088				1.306.696	37.409	31.518	45.949	37.516	
			Entsprechend dieser Förderrichtlinie fließen die Investitionen des Bundes jeweils auf Antrag der DB Netz AG nur zum Teil in die sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte der bundeseigenen Schienenwegeinfrastruktur.													
			Ein weiterer Teil der Ausgaben wird zur Gewährleistung des passiven Lärmschutzes bei streckenanliegenden Dritten (z.B. Krankenhäuser,Schulen,Wohngebiete) - z.B. zur Finanzierung von immissionsgerechten Fenstern, Türen, Dächern, Lüftungseinrichtungen - geleistet.													
			A-Sammelposition: In Vorjahren abgeschlossene Maßnahmen			839.898	931.800				931.800	-		-	-	-
			B- Einzelpositionen: laufende Maßnahmen über 6 Mio. Euro													
			GUB Hamburg - K0001			9.812	9.776				9.775	1		-	-	-
			Köln linksrheinisch - Z1015			10.276	10.276				10.256	20		-	-	-
			Knoten 1 Dortmund - Z1108			10.693	10.693				10.692	1		-	-	-
			München - Untergiesing - Z1118			11.728	11.681				11.670	11		-	-	-
			Aachen-Kassel - Z1137			9.077	9.030				9.029	1		-	-	-
			Knoten Bochum - Z1202			21.064	22.539				22.303	-		-	-	236
			Dortmund Knoten 3 - Z1203			6.132	6.132				6.131	1		-	-	-
			Knoten Regensburg West - Z1210			8.044	8.044				6.862	-		2	-	1.180
			Knoten Regensburg Ost - Z1211			12.798	8.871				8.432	-		26	-	413
			Od. Wanne-Eickel - Z1321			8.306	8.306				8.305	1		-	-	-
			Od. Essen Knoten I - Z1323			7.371	7.713				7.712	1		-	-	-
			Würzburg Heigingsfeld - Z1325			10.306	9.480				9.126	-		-	-	354
			Od. Essen Knoten II - Z1411			8.209	8.209				8.208	1		-	-	-
			Od. Essen Knoten III - Z1431				8.176				8.175	1		-	-	-
		Augsburg - Z1438			12.452	15.284				13.821	-		-	-	1.463	
		Od. Elmshorn - Z1463			6.474	6.474				6.473	1		-	-	-	
		Od. Petersberg - Z1475			6.625	6.625				6.507	-		-	-	118	
		Od. Seevetal - Z1523			8.915	8.891				8.791	-		-	-	100	
		Od. Hude - Z1531			7.778	13.147				12.321	826		-	-	-	
		Od. Bottrop - Z1537			18.885	18.904				18.898	-		6	-	-	

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Od. Hamburg Bergedorf - Z1547			6.672	6.672				6.266	394		12	-
			Od. Osterholz-Scharmbeck - Z1551			16.113	16.231				15.900	137		194	-
			Od. Porta Westfalica - Z1601			15.064	15.241				15.005	-		118	118
			Straubing - Z1615			6.204	6.911				6.852	59		-	-
			Od. Langwedel 1 - Z1621			7.616	7.616				7.267	-		-	349
			Od. Berlin Pankow-Blankenburg - Z1629			11.831	12.574				12.279	-		295	-
			Od. Düren - Z1631			7.582	8.490				8.455	-		35	-
			Pleinting - Z1643				8.853				4.369	-		-	4.484
			Vilshofen - Z1645			6.518	8.367				7.386	981		-	-
			Knoten Lambrecht - Z1675			9.374	6.306				6.247	59		-	-
			Od. Gelsenkirchen II - Z1703			7.625	8.687				6.412	-		-	2.275
			Od. Langwedel 2 - Z1713				6.280				6.162	-		118	-
			Od. Hagen I - Z1715			7.712	7.712				7.591	-		-	121
			Od. Gelsekirchen 3 - Z 1725				10.697				318	2.784		4.067	3.528
			Od. Bielefeld Nord - Z1731			8.801	9.958				9.793	-		165	-
			Od. Duisburg III - Z1741			13.036	13.036				11.738	472		826	-
			Heilbronn - Z1743			16.374	16.079				9.501	-		6.578	-
			Od. Bad Oeyenhausen - Z1747			10.164	11.580				11.320	-		260	-
			Od. Bornheim - Z0033			6.957	6.957				6.956	1		-	-
			Od. Westerhold - Z0079			6.202	6.202				5.833	369		-	-
			Od. Herten - Z0097			8.261	7.612				5.759	201		-	1.652
				C- Sammelposition: noch erwartete Maßnahmen			127.635	116.976				-	31.086		33.247

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.	
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			Förderrichtlinie Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes vom 06.12.2018 (2019- 2028) davon: Kap. 1202, Titel 891 05	2019		989.044	983.990				88.198	76.649	2.536	86.414	730.193	
			Erläuterung: Entsprechend dieser Förderrichtlinie fließen die Investitionen des Bundes jeweils auf Antrag der DB Netz AG nur zum Teil in die sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte der bundeseigenen Schienenwegeinfrastruktur. Ein weiterer Teil der Ausgaben wird zur Gewährleistung des passiven Lärmschutzes bei streckenanliegenden Dritten (z.B. Krankenhäuser,Schulen,Wohngebiete) - z.B. zur Finanzierung von immissionsgerechten Fenstern, Türen, Dächern, Lüftungseinrichtungen - geleistet. A-Sammelposition: In Vorjahren abgeschlossene Maßnahmen			989.044	983.990				88.198	76.649	2.536	86.414	730.193	
			B- Einzelpositionen: laufende Maßnahmen über 6 Mio. Euro													
			Ronnenberg - Z1907				6.272					6.213	59	-	-	-
			Od. Obersinn - Z1913			6.185	6.185					5.684	179	-	-	322
			Od. Laufach - Z1921			11.139	11.139					11.139	-	-	-	-
			Od. Neustadt an der Weinstraße - Z1923			14.455	13.275					8.625	1.823	-	467	2.360
			Od. Hamm 1 - Z1933			8.626	8.626					6.213		-	423	1.990
			Od. Hamm 2 - Z1941			13.314	10.954					6.403	2.663	-	-	1.888
			Winterhausen - Z2001			6.091	6.017					2.643	1.616	-	1.581	177
			Od. Loxstedt - Z2015			7.433	8.141					7.752	166	-	223	-
			Od. Knoten Halle - Z2023			7.473	7.473					3.014	39	-	79	4.341
			Od. Offenburg - Z2029			8.659	8.659					2.128	848	-	848	4.835
			Od. Neumünster - Z2037			9.601	9.601					4.496	1.969	-	1.049	2.087
			Flörsheim - Z2045			7.237	7.237					5.846	735	-	436	220
			Springe 1 - Z2055			7.631	7.041					3.225	3.052	-	382	382
			Od. Düsseldorf-Rath - Z2103			6.732	6.732					673	5.049	-	673	337
			Hochspeyer - Z2127			7.516	7.516					2.376	259	-	4.143	738
			Od. Springe 2 - Z2145			10.323	10.323					-	8.258	-	1.032	1.033
			Emmerthal - Z2147			6.015	6.015					-	-	-	4.955	1.060
			Od. Nettetal - Z 2155				12.733					-	2.547	-	5.093	5.093
			Lunestedt - Z 2206				9.025					-	902	-	6.317	1.806
			Duisburg-Duisern -				7.406					-	370	-	5.184	1.852
			C- Sammelposition: noch erwartete Maßnahmen			827.684	801.852					-	46.115	-	53.529	702.208

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 52/2017			Sammelvereinbarung 52- Mittelrheintal vom 02.03.2017 (2017- 2025)	2017	53.301	53.301	96.291				20.662	611	-	10.134	64.884
			davon: Kap. 1202, Titel 891 05			96.291				20.662	611	-	10.134	64.884	
			Erläuterung: In Umsetzung dieses Zuwendungsbescheids fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege Infrastruktur (78,959 Mio.€) als auch pauschal (17,332 Mio.€) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.												
SV 53/2017			Sammelvereinbarung 53 Inntal vom 08.09.2017 (2017-2022)	2017	10.868	9.804	9.804				3.841	-	5.963	-	-
			davon: Kap. 1202, Titel 891 05			9.804				3.841	-	5.963	-	-	
			Erläuterung: In Umsetzung dieses Zuwendungsbescheids fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege Infrastruktur (8,010 Mio.€) als auch pauschal (1,794 Mio.€) in die hierfür erforderliche,durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.												
SV 54/2019			Sammelvereinbarung 54- Finanzierung der Lärmminderungsmaßnahmen im oberen Elbtal vom 29.08.2019 (2019- 2028)	2019	47.770	47.770	47.770				9.095	4.798	293	6.766	26.818
			für die DB- Strecken 6240 Dresden- Grenze D/CS (oberes Elbtal) 6248 Berlin-Dresden (Coswig,Weinböhla)			47.770				9.095	4.798	293	6.766	26.818	
			davon: Kap. 1202, Titel 891 05												
			Erläuterung: In Umsetzung dieses Zuwendungsbescheids fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege Infrastruktur (39,171 Mio.€) als auch pauschal (8,599 Mio.€) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.												

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben						
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.		
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			Zuwendungsbescheid Innovative Lärmsanierungsmaßnahmen im Inntal, Einbau farbige Schienenstegdämpfer vom 17.06.2019 (2019- 2021)	2019	5.938	7.168	7.168				4.822	49	2.297	-	-		
			davon: Kap. 1202, Titel 891 05													7.168	4.822
			Erläuterung:														
			In Umsetzung dieses Zuwendungsbescheids fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege infrastruktur (5,032 Mio.€) als auch pauschal (0,906 Mio.€) in die hierfür erforderliche,durch die DB Netz AG zu betreibende Planung für die DB- Strecken 5510 München-Rosenheim, km 14,050 bis 62,840 5702 Rosenheim-Kiefersfelden, km 12,700 bis 29,700														
			<u>TABELLENSUMMEN</u>														
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 05														
						2.604.111		-			1.433.314	119.516	42.607	149.263	859.411		
						2.604.111					1.433.314	119.516	42.607	149.263	859.411		

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. ERTMS															
YYY	F21Q0767		ERTMS-Ausrüstung Korridor Rhein-Alpen und sieben Grenzan Anschlussstrecken - Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2015	279.579	2.612.567	2.612.567				224.481	278.236	116.591	183.667	1.809.592
			Erläuterung: Grenzan Anschlussstrecken: - Belgien - Aachen - Köln - Österreich - Passau - Nürnberg - Dänemark - Flensburg - Maschen - Frankreich - Saarbrücken - Polen - Frankfurt(Oder) - Erkner - Seddin - Tschechien - Schirnding - Marktredwitz - Niederlande - Viersen - Krefeld/Köln Lückenschlüsse: - Anbindung des Hafens Rostock an das Projekt "Seehafen Rostock Berlin" - Anbindung des Projektes "Seehafen Rostock Berlin" an den Berliner Ring - Ausrüstung des Berliner Rings - Durchgängige Befahrbarkeit von Berlin nach München unter Verwendung der Bedarfsplanprojekte VDE 8 und NIM - Anbindung des Bedarfsplanprojekts ABS Berlin - Dresden an Berlin und Dresden - Anbindung des Bedarfsplanprojekts VDE 8 an das Bedarfsplanprojekt VDE 9 in 2022 vorgesehene Erweiterungen: - Erneuerung des Stellwerks Aachen West - Erneuerung der Stellwerke Passau, Schalding, Sandbach, Vilshofen und Köfering Transeuropäischer Korridor Rhein - Alpen: - Anbindung an das Bedarfsplanprojekt Emmerich- Oberhausen - Venlo - Viersen - Duisburg - Köln - Mainz / Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe - Anbindung an das Bedarfsplanprojekt Karlsruhe - Basel und Ausrüstung der Bestandsstrecke												

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
YYY			Geplante Erweiterung der FinV F21Q0767: Anpassung der ERTMS-Ausrüstung Korridor Rhein- Alpen und sieben Grenzanchlussstrecken an die Technik der "Digitalen Schiene Deutschland" - Planung und Bau - Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06	vsl.2023			834.757				-	-	-	12.000	822.757
			Erläuterung: - Seit 2019 verfolgen DB AG und BMDV im Rahmen der "Digitalen Schiene Deutschland" den Ansatz, bundesweit Digitale Stellwerke und ERTMS (Level 2) einzuführen. Damit soll ein signifikanter Beitrag zu der im Koalitionsvertrag verankerten Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene geleistet werden. 2023 soll diese neue strategische Ausrichtung auch auf die ERTMS-Ausrüstung des Korridors Rhein-Alpen und der sieben Grenzanchlussstrecken angewandt werden.				834.757				-	-	-	12.000	822.757
			Internationaler 5G / FRMCS Pilotkorridor - Planung - Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06	vsl.2022			15.000				-	786	-	3.000	11.214
			Erläuterung: Im Rahmen eines Pilotprojektes soll das Zusammenwirken zwischen dem kommerziellen 5G Mobilfunk (Handynet) und dem betriebsnotwendigen Zugfunk (FRMCS = Future Railway Mobile Communication System) hinsichtlich folgender Aspekte untersucht werden: - Gemeinsame Nutzung passiver Infrastruktur - Vermeidung gegenseitiger Störungen - Finanzierungsmodelle - Internationaler Handover (Netzwechsel)				15.000				-	786	-	3.000	11.214

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
F21S5110			Schnellläuferprogramm als Teil des Konjunkturprogramms zur Bekämpfung der Folgen der Corona-Pandemie davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2020	431.003	500.000	500.000				100.000	315.100	84.900	-	-
						500.000				100.000	315.100	84.900			
			Erläuterung: Digitalisierung und Schnittstellenstandardisierung im Rahmen der Projekte: - Kleve - Kempen - Finnentrop - Ansbach - Triesdorf - Wörth(Rhein)/Germersheim - Speyer - Zwieseler Spinne - Gera - Weischlitz - Lichtenfels - Coburg - Sonneberg												

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2. Starterpaket "Digitale Schiene Deutschland"															
2.1. <u>Digitaler Knoten Stuttgart</u>															
F08Q0770		Planung und Realisierung der Baustufen I + II des Digitalen Knotens Stuttgart		2020	216.050	216.050	216.050				10.461	27.840	46.994	29.783	100.972
		davon: Kap. 1202, Titel 891 06													
		Erläuterung: - Stuttgart Hbf - Bad Cannstatt - Untertürkheim - Flughafen / Messe													
				Planung und Realisierung der Baustufe III des Digitalen Knotens Stuttgart		vsl.2022			953.470				-	24.695	638
Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06															
		Erläuterung: - Ausrüstung gesamter Netzbezirk Stuttgart - Ausrüstung Netzbezirk Plochingen - Ausrüstung Rangierbahnhof Kornwestheim - Maßnahmen zur Automatisierung und Leistungssteigerung im gesamten Ausrüstungsgebiet					953.470				-	24.695	638	58.239	869.898
2.2. <u>ERTMS-Ausrüstung Korridor Skandinavien-Mittelmeer</u>															
		ERTMS-Ausrüstung Korridor Skandinavien - Mittelmeer		vsl.2022			563.264				-	51.044	11.598	63.972	436.650
		- Planung und Bau -													
		Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06					563.264				-	51.044	11.598	63.972	436.650
		Erläuterung: - Finanzierung erster Teilmaßnahmen - Durchfahrbarkeit des transeuropäischen Korridors mit ERTMS über Rostock - Berlin - Halle - Erfurt - Nürnberg - Ingolstadt - München - Kufstein													

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>2.3.</u> <u>ERTMS-Ausrüstung Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main</u>															
			ERTMS-Ausrüstung der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main - Planung - Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06	vsl.2022			10.910				-	5.227	1.552	3.429	702
			Erläuterung: - Erweiterung der ERTMS-Ausrüstung des transeuropäischen Korridors Rhein - Alpen (siehe oben unter "1. ERTMS") um die Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main				10.910				-	5.227	1.552	3.429	702
<u>2.4.</u> <u>Beschleunigungsmaßnahmen</u>															
	F21Q0773		Beschleunigungsmaßnahmen zur Vorbereitung des bundesweiten Rollouts davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2021	125.000	212.009	212.009				1.899	27.317	28.101	22.870	131.822
			Erläuterung: - Automatisierung der Planung - Standardisierung der Technik - Adressmanagement der IT-Komponenten - Testoptimierung (Erstellen von Funktionstests) - Prozessoptimierung				212.009				1.899	27.317	28.101	22.870	131.822
<u>2.5.</u> <u>Betriebssteuerungsstrategie (BSS) für das Starterpaket</u>															
			Anpassung der Betriebssteuerung an die neuen Möglichkeiten und Herausforderungen der Digitalisierung Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06	vsl.2023			125.000				-	-	-	15.000	110.000
			Erläuterung: - Aufteilung des Netzes in Technik- und Betriebsstandorte (TSO und BSO) statt Betriebszentralen (BZ) - Modularisieren und Flexibilisieren von Technik und Betrieb statt wie bisher, Konzentration auf wenige, angreifbare Betriebszentralen - Optimieren der Abläufe zwischen Zugdisposition und Zugsicherung sowie Ausdehnung der Disposition auf das Gesamtnetz, statt des Fern- und Ballungsnetzes				125.000				-	-	-	15.000	110.000

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Planungs- & Vorbereitungsmaßnahmen für die bundesweite Digitalisierung über das Starterpaket (siehe 2.) hinaus Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - Weiterentwicklung des technischen Zielbildes, aufbauend auf ERTMS und Digitale Stellwerke - Technologieentwicklung, um den Produkteinsatz und die Produktreife zu beschleunigen (z.B. für autonomes Fahren)	vsl.2023			242.000				-	-	-	22.000	220.000
		242.000						-	-	-	22.000	220.000			
			4. Digitales Kapazitätsmanagement Digitales Kapazitätsmanagement für die Schienenwege des Bundes Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - Digitalisierung der Fahrplanerstellung - Digitalisierung des Fahrplanmanagements - Algorithmen für Echtzeitfahrpläne - Vereinfachung des Zugriffs auf Fahrplantrassen	vsl.2022			383.100				-	90.600	-	63.500	229.000
		383.100						-	90.600	-	63.500	229.000			

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4- ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5. Förderung der ERTMS-Ausrüstung der vom Starterpaket betroffenen Bestandsfahrzeuge															
			Förderung der ERTMS-Ausrüstung der Fahrzeuge im Digitalen Knoten Stuttgart - gemäß Förderrichtlinie - davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2021	200.000	317.777	430.773				-	33.636	158.000	54.140	184.997
			Erläuterung: Förderung von: - ERTMS-Ausrüstung der Triebfahrzeuge. Die ursprünglich vorgesehene Fördersumme von 200 Mio. € reicht auf Grund von Kostensteigerungen (u.a. Corona) und dem hohen Innovationsgrad, mit zukunftsfähigen Lösungen, nicht aus. Prototypen erhalten bis zu 90% und Serienfahrzeuge bis zu 50% Förderung per Bescheid.				430.773				-	33.636	158.000	54.140	184.997
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				7.098.900				336.841	854.481	448.374	531.600	4.927.604
			davon: Kap. 1202, Titel 891 06				7.098.900				336.841	854.481	448.374	531.600	4.927.604

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 5- Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
								1.000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Ausbauprogramm "Elektrische Güterbahn"	2021 vsl.2022	10.340	10.340	11.841				14	1.339	2.080	1.651	6.757
F 21/S 0780															
1. Tranche: Planungs-FinVe Abschluss Änderungsvereinbarung geplant Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08															
Erläuterung: - Elektrifizierung Oebisfelde - Glindenberg - Elektrifizierung Wilhelmshaven Ölweiche - Wilhelmshaven Nord															
F 21/S 0781			2. Tranche: Planungs-FinVe davon: Kap. 1202, Titel 891 08	2021	2.200	2.200	2.200				-	267	-	487	1.446
			Erläuterung: - Elektrifizierung Gerstungen - Heiboldshausen				2.200				-	267	-	487	1.446
			3. Tranche: Planungs-FinVe Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08	vsl.2022			1.200				-	-	-	400	800
			Erläuterung: - Elektrifizierung Borstel- Hassel				1.200				-	-	-	400	800
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon: Kap. 1202, Titel 891 08				15.241		-		14	1.606	2.080	2.538	9.003
							15.241				14	1.606	2.080	2.538	9.003

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6- Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0093			Zuwendungsbescheid Programm "station to station"	2021	9.100	9.100	9.100				175	2.500	6.425		
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09												
			Erläuterung: - Umsetzung künstlerisches Konzept "station to station"												
B0103			Zuwendungsbescheid "HH Hbf- nächste Planungsstufe Masterplan und Machbarkeitsstudie"	2021	3.100	3.100	3.100				1.720		1.380		
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09												

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6- Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%	1.000 €					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 58/2020			Säule 1 - Umsetzung des im Rahmen des ZIP angelegten sog. Planungsvorrates	2019	330.000	335.000	335.000				34.060	80.000	40.940	80.000	100.000
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09												
				Erläuterung: Weiterplanung und bauliche Umsetzung der Verkehrsstationen: Alsfeld, Bad Hersfeld, Fulda Hbf, Alzey, Bingen (Stadt), Pfalz Rissen (S-Bahn), Brockhöfe, Ebstorf (Kr Uelzen), Geeste, Gertenbach, Großdungen, Heidkrug, Hittfeld, Hoheneggelsen, Langelsheim, Lengede-Broistedt, Lenglern, Meinersen, Nörten-Hardenberg, Salzgitter-Immendorf, Salzgitter-Lebenstedt, Salzgitter-Watenstedt, Suderbrüg, Unterlüß, Weddel, Woltwiesche, Jübek, Müßen, Neustadt (Holst), Owschlag, Sierksdorf, St. Michaelisdonn, Storkower Strasse, Baitz, Calua (Niederlausitz), Drebkau, Frankfurt/ O. Rosengarten, Hegermühle, Jänschwalde, Jänschwalde Ost, Potsdam Babelsberg, Seddin, Wiesenau, Bad Grönenbach, Bad Staffelstein, Bad Windsheim, Bayerisch Gmain, Dillingen (Donau), Ebenhausen-Schäftlarn, Emskirchen, Gemünden (Main), Höchstadt (Donau), Hösbach, Iphofen, Kirchenlaibach, Langweid (Lech), Laufach, Miltenberg, Neustadt (Aisch), Nördlingen, Obernburg-Elsenfeld, Partenstein, Rückersdorf, Schwarzenfeld (Oberfalz), Siegelsdorf, Sünching, Waldkraiburg-Kraiburg, Zirndorf, Falkenau (Sachsen), Nordhausen, Brücken, Dettingen (Teck), Heidelberg hbf, Kirchheim (Teck) Süd, Oberlenningen, Owen (Teck), Reutlingen-Betzingen, Uhltingen-Mühlhofen, Unterlenningen, Arsbeck, Bad Münstereifel-Arloff, Bad Münstereifel - Iversheim, Dalheim, Dedinghausen, Deuten, Dortmund-Aplerbeck Süd, Dortmund-Marten, Dortmund- Sölde, Ehringhausen (Lippstadt), Ergste, Essen-Zollverein Nord, Euskirchen-Zuckerfabrik, Frömer, GEvelsberg Hbf, Hoffnungsthal, Leimstruth, Leopoldstal, Oeventrop, Ostbevern, Rheinberg (Rheinland), Rhöndorf, Rumeln, Ründeroth, Vlotho, Vormwald Dorf, Wegberg, Wehrden, Westbevern											

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6- Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
								Jahr	1.000 €						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 61/2021			Säule 2 - Beschleunigte Herstellung der Barrierefreiheit kleiner Verkehrsstationen	2020	140.000	140.000	140.000				-	20.000	10.000	30.000	80.000
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09												
			Erläuterung: Planung und Ausbau an den Bahnhöfen: Gunzenhausen, Kaufbeuren, Hischgarten, Gehrenseestraße, Stresow, Bremerhaven-Lehe Pbf, Bilwerder-Moorfleet, Butzbach, Grebenstein, Hochheim (Main), Oberursel- Weißkirchen/Steinbach, Rostock-Bramow, Isernhagen, Sprötze, Klecken, Hildensheim Ost, Grußburgwedel, Peine, Vöhrum, Maschen, Drensteinfurt, Brake (bei Bielefeld), Reckenfeld, Rheinhausen Ost, Xanten, Rheine-Mesum, Dülmen, Dormagen-Chempark, Essen-Borbeck, Lennestadt,- Grevenbrück, Düsseldorf-Eller Mitte, Wuppertal-Steinbeck, Salzkotten, Buldern, Bad Münster am Stein, Saarburg, Monsheim, Bous (Saar), Oebisfelde, Staßfurt, Zerbst/Anhalt, Landsberg (b. Halle), Güsten, Rudolstadt (Thüringen), Leinefelde												

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6- Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 59/2020			Säule 3 - Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Empfangsgebäuden - 1. Tranche davon: Kap. 1202, Titel 891 09	2020	141.400	141.366	141.366	-			-	10.000	15.000	30.000	86.366
						141.366	-		10.000	15.000	30.000	86.366			
			Erläuterung: Planung und Ausbau an den Bahnhöfen: Aulendorf, Heilbronn Hbf., Reutlingen Hbf., Stuttgart- Feuerbach, Tübingen Hbf., Ulm Hbf., Augsburg Hbf, Bamberg, Donauwörth, Erlangen, Freilassing, Fürstenfeldbruck, Kempten (Allgäu) Hbf., Landshut (Bay) Hbf., Mühldorf (Oberbayern), Plattling, Prien am Chiemsee, Schweinfurt Hbf., Straubing, Berlin-Wannsee, Bernau (bei Berlin), Gießen, Kassel Hbf., Warnemünde, Buxtehude, Wunstorf, Herford, Krefeld Hbf., Neuss Hbf., Oberhausen Hbf., Schwerte (Ruhr), Wanne-Eickel Hbf., Grünstadt, Neustadt (Weinstraße) Hbf., Dresden Mitte, Zwickau Hbf., Stendal, Kiel Hbf., Westerland (Sylt), Weimar												
			Säule 3 - Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Empfangsgebäuden - 2. Tranche Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 09	vsl.2024			428.000			-		54.000		374.000	
							428.000				-		54.000		374.000
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09				1.056.566	-			35.955	112.500	127.745	140.000	640.366
							1.056.566				35.955	112.500	127.745	140.000	640.366

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 7- Deutschlandtakt

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1. Überlastete Schienenwege (ÜLS) <i>in Planung, Abschluss in 2022 vorgesehen</i> Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 10	vsl.2022		14.006	12.534				-	1.581	-	10.464	489
							12.534				-	1.581	-	10.464	489
			2. Umsetzung von Maßnahmen des Planungsvorrats zum Seehafen-Hinterlandverkehr (SHHV) <i>in Planung, Abschluss in 2022 vorgesehen</i> Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 10	vsl.2022		229.906	73.254				-	8.547	-	28.032	36.675
							73.254				-	8.547	-	28.032	36.675
			3. Halbstundentakt (HST) eines D-Taktes <i>in Planung, Abschluss in 2022 vorgesehen</i> Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 10	vsl.2022			51.504				-	-	11.000	7.708	32.796
							51.504				-	-	11.000	7.708	32.796
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon:				137.292	-			-	10.128	11.000	46.204	69.960
			Kap. 1202, Titel 891 10				137.292				-	10.128	11.000	46.204	69.960

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8- Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €				1.000 €	%		1.000 €			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0094	5/ Nr. 01		Mitteldeutsches Revier: ABS Geithain - Chemnitz; Elektrifizierung Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 28.05.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1210, Titel 891 13 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	6.861	6.861	6.861				759	2.178		1.744	2.180
F 21/S 0555							759				759				
							6.102					2.178		1.744	2.180
B0091	4/ Nr.28		Mitteldeutsches Revier: Bf Bitterfeld Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	vsl.2022			6.805				-	410		4.192	2.203
							-								
							6.805					410		4.192	2.203
B0092	4/ Nr.34		Mitteldeutsches Revier: S-Bahn Leipzig - Pegau - Zeitz - Gera; Teilmaßnahme Geschwindigkeitserhöhung Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	3.160	3.160	3.160				-	683		1.088	1.389
F 21/S 0555							-								
							3.160					683		1.088	1.389
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				166				-	36		57	73
B0098	4/ Nr.32		Mitteldeutsches Revier: Verbindungskurve Großkorbetha Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	831	831	831				-	151		289	391
F 21/S 0555							-								
							831					151		289	391
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				43				-	8		15	20

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8- Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0089		4/ Nr.4	Lausitzer Revier: Bf Königs Wusterhausen Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	vsl.2022			11.347				-	1.005		3.050	7.292
							-								
							11.347					1.005		3.050	7.292
B0095		4/ Nr. 5	Lausitzer Revier: Bahnhof Lübbenau Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 01.04.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	701	701	701				-	121		240	340
F 21/S 0555							701					121		240	340
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				36				-	6		13	17
B0096		4/ Nr. 13	Lausitzer Revier: Knoten Falkenberg; 1. Teilmaßnahme: Errichtung digitales Stellwerk und 740m-Gleise Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 08.06.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	2.856	2.856	2.856				-	520		992	1.344
F 21/S 0555							2.856					520		992	1.344
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				149				-	27		52	70
B0097		4/ Nr. 15	Lausitzer Revier: Knoten Ruhland Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	1.051	1.051	1.051				-	126		408	517
F 21/S 0555							1.051					126		408	517
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				640				280	360		-	-

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8- Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0099	4/ Nr. 22	F 21/S 0555	Lausitzer Revier: Strecke Arnsdorf - Kamenz - Hosena Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	1.051	828	828				-	124		295	409
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				45				-	7		16	22
B0090	4/ Nr.6		Lausitzer Revier: Strecke Lübbenau- Cottbus Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	vsl.2022			171.248				-	1.310		1.468	168.470
							171.248					1.310		1.468	168.470
B0100	4/ Nr. 26	F 21/S 0555	Lausitzer Revier: Strecke Merseburg - Querfurt Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	1.862	1.862	1.862				556	522		475	309
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				556				556				
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				1.306					522		475	309
							6				6	-		-	-
							98				29	28		25	16
B0101	4/ Nr. 27	F 21/S 0555	Lausitzer Revier: Strecke Weißenfels - Zeitz Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	1.247	1.247	1.247				138	475		95	539
							138				138				
							1.109					475		95	539
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				66				7	25		5	29

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8- Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2021	Bewilligt 2022	nach 2022 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2023	Vorbehalten für 2024 ff.	
				Jahr	1.000 €			1.000 €	%		1.000 €					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
B0102		4/ Nr. 29	Rheinisches Revier:	2021	22.138		22.138				-	5.015		8.721	8.402	
			S 11 Ergänzungspaket													
			Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020													
			- Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI)													
F 21/S 0555			davon:													
			Kap. 1210, Titel 891 14													
			Kap. 6002, Titel 893 45			22.138							5.015		8.721	8.402
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				4.103				4.103	-		-	-	
			<u>TABELLENSUMMEN</u>													
			davon:				230.935	-		1.453	12.640	-	23.057	193.785		
			Kap. 1202, Titel 891 01			759			759							
			Kap. 1210, Titel 891 13			-			-							
			Kap. 1210, Titel 891 14			694			694							
			Kap. 6002, Titel 893 45			229.482			-	12.640	-	23.057	193.785			

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.

Vorabfassung – wird durch die endgültige Fassung ersetzt.