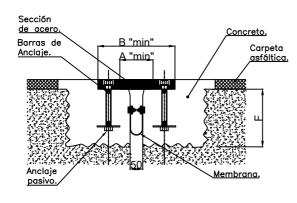
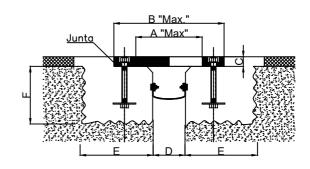


# ESTRUCTURAS PRESFORZADAS SOLUCIONES · DISEÑO · CONSTRUCCIÓN

## JUNTA DE CALZADA JD







SECCION B-B

SECCION B-B

### Tabla de Características Técnicas Juntas JD ®

Tipo	A (mm.)		B (mm.)		C (pulgadas)		D (mm.)			Е	F	Anclaje	Fuerza
	Min.	Max.	Min.	Max.	Total	Refuerzo	Mim.	Max.	"D" EN INSTALACIÓN	mm.	mm.	Pulgadas	Ton.
JD 65	65	130	205	270	7/8"	N.A.	50	115	83	228	200	1/2" STD	118N.m.
JD 80	80	160	220	300	7/8"	N.A.	50	130	90	235	200	1/2" STD	118N.m.
JD 110	110	220	285	395	1-3/8"	N.A.	50	160	105	268	200	5/8"	9.17
JD 160	170	330	440	600	2"	1/2"	50	210	130	345	250	7/8"	19.96
JD 200	210	410	470	670	2"	1/2"	50	250	150	360	250	7/8"	19.96
JD 230	240	470	478	708	2"	1/2"	50	280	165	364	250	7/8"	19.96
JD 250	260	510	500	750	2"	1/2"	50	300	175	375	250	7/8"	19.96
JD 300	310	610	580	880	2"	1/2"	50	350	200	415	250	7/8"	19.96
JD 320	330	650	600	920	2"	1/2"	50	370	210	425	250	7/8"	19.96
JD 350	360	710	640	990	2"	1/2"	50	400	225	445	250	7/8"	19.96
JD 400	410	810	730	1130	2"	1/2"	50	450	250	540	300	7/8"	19.96
JD 450	460	910	780	1230	2"	1/2"	50	500	275	565	300	7/8"	19.96
JD 500	510	1100	910	1410	2"	2-1/2"	50	550	300	630	300	7/8"	19.96
JD 600	610	1210	1038	1638	2"	2-1/2"	50	650	350	694	300	7/8"	19.96
JD 700	710	1410	1136	1836	2"	2-1/2"	50	750	400	743	300	7/8"	19.96
JD 800	810	1610	1236	2036	2"	2-1/2"	50	850	450	793	300	7/8"	19.96

#### NOTAS GENERALES

ACOTACIONES EN MILIMETROS, SALVO INDICADAS.

NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS RIGEN SOBRE EL DIBUJO.

TODO DEFECTO INCLUIDOS DENTRO DE TOLERANCIAS.

PARA USO EXCLUSIVO DE GRUPO ALCREQ S.A.DE C.V.

MATERIAL: A.S.T.M.	A AI CDEO	DIBUJO: ING. D.M.C.	AUTORIZO	REVISIÓN
ESCALA:1:1 TOLERANCIA ± 1 MM	ALUREU S.A DE C.V	FECHA: OCTUBRE/2021		
	PROYECTO: TABLA DE MEDIDAS GENERALES JD	PLANO: TMG-JC/JD	OAL	2
FORMATO. 8.5 X II"	JUNTA DE CALZADA TIPO JD	I DE I	FLN	1



#### DESCRIPCIÓN GENERAL

LAS JUNTAS DE CALZADA JD CONSTAN DE DOS ELEMENTOS DENTADOS, FABRICADOS EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA QUE AL SER ALINEADOS EN EL PLANO PROVEEN UNA SUAVE TRANSICIÓN ENTRE ESTRUCTURAS, SON JUNTAS PARA UN RANGO DE MOVIMIENTO MEDIO-ALTO CON UNA GRAN CAPACIDAD PARA LA REDUCCIÓN DEL RUIDO DURANTE EL PASO VEHICULAR, ADAPTÁNDOSE A LOS MOVIMIENTOS GENERADOS POR LAS SOLICITACIONES DURANTE SERVICIO. LOS MATERIALES UTILIZADOS SON DE LA MÁS ALTA CALIDAD, SU DISTRIBUCIÓN Y GEOMETRÍA PERMITEN QUE SU MANTENIMIENTO SEA SENCILLO SIN NECESIDAD DE CERRAR TODOS LOS CARRILES DE LA VÍA. ES UNA OPCIÓN ESPECIALMENTE SEGURA Y CONFIABLE PARA CARGAS PESADAS EN ESTRUCTURAS DE MOVIMIENTO CONSIDERABLE.

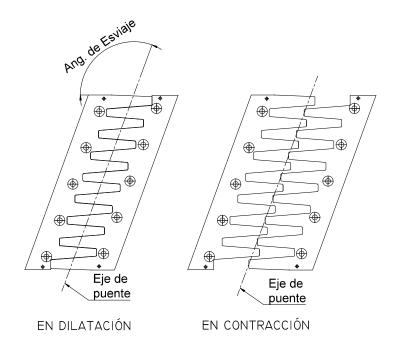
#### FABRICACIÓN Y DISEÑO

LAS JUNTAS JD ESTÁN REALIZADAS BAJO ESTRICTAS CONDICIONES DE CALIDAD, ESTÁN COMPUESTAS POR DOS PERFILES METÁLICOS ENCONTRADOS ENTRE SÍ, CUENTAN CON ELEMENTOS DE ANCLAJE DE ALTA RESISTENCIA Y ACCESORIOS PARA DRENAJE DE AGUA.

SU GEOMETRÍA DENTADA PERMITE QUE EL FLUJO DINÁMICO DE CARGA SEA SUAVE Y SIN GOLPETEO. YA QUE LAS LLANTAS DE LOS VEHÍCULOS CUENTAN CON UNA SUPERFICIE DE SOPORTE EN TODO MOMENTO DURANTE SU PASO, NATURALMENTE LA JUNTA JD PROTEGE LAS ARISTAS DE LA ESTRUCTURA, QUEDANDO **PERFECTAMENTE** PROTEGIDA EL ÁREA DE TRANSICIÓN EN EL SOPORTE, CONCRETO DE TODAS **ESTAS** CUALIDADES PERMITE QUE EL RUIDO SEA REDUCIDO MANERA IMPORTANTE CON UN VANO PRÁCTICAMENTE NULO ENTRE AMBOS PERFILES.

SUS ANCLAS DE FIJACIÓN SE UNEN A BARRAS ROSCADAS DE ALTA RESISTENCIA LAS CUALES SON TENSADAS PARA LOGRAR UNA PERFECTA UNIÓN DE GRAN CONFIABILIDAD ENTRE LA JUNTA Y EL CONCRETO DE SOPORTE, TODOS LOS ELEMENTOS SON TRATADOS DE MANERA ESPECÍFICA PARA SOPORTAR CARGAS MECÁNICAS Y QUÍMICAS TÍPICAS DE GRANDES ESTRUCTURAS.

SU GEOMETRÍA PERMITE SU USO EN ESTRUCTURAS ESVIAJADAS Y EN PARTICULAR SE DISEÑAN PARA PROYECTOS ESPECIALES EN DONDE LAS NECESIDADES PROPIAS DE LA ESTRUCTURA REQUIERA DE UNA SOLUCIÓN CONFIABLE, DE ALTO DESEMPEÑO Y LARGA VIDA ÚTIL.





#### ESTÁN RECOMENDADAS PARA:

- ALTAS CARGAS VEHICULARES
- PUENTES ESVIAJADOS
- ESTRUCTURAS ESPECIALES
- ESTRUCTURAS CON MOVIMIENTOS CONSIDERABLES

#### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- MANTENIMIENTO REDUCIDO
- CONFORT PARA EL USUARIO FINAL
- GRAN CAPACIDAD DE MOVIMIENTO
- USO DE MATERIALES DE ALTA CALIDAD
- REDUCCIÓN DEL SONIDO PROVOCADO POR PASO VEHICULAR
- VERSATILIDAD PARA ADAPTARSE A GRAN VARIEDAD DE ESTRUCTURAS

#### OTROS (MATERIALES COMPLEMENTARIOS)

- ACERO DE REFUERZO F'Y' = 4200 KG/CM2
- CONCRETO HIDRÁULICO F'C = 300KG/CM2, TMA 3/4", REV 14 CM
- ÁNGULO 1 1/2" X 1 1/2" X 3/16V"

#### PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO (DETALLES)







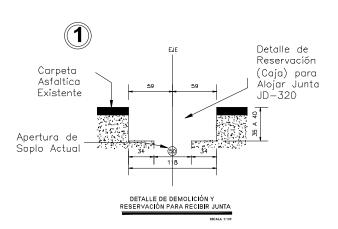


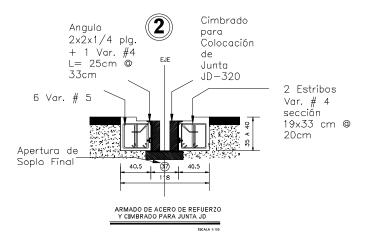


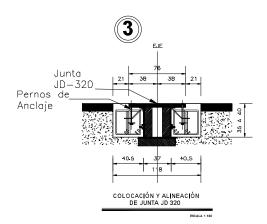


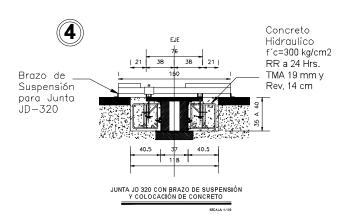


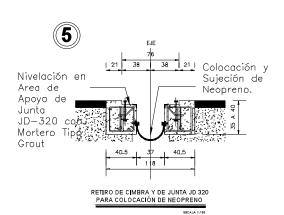
#### PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DE JUNTA DE CALZADA JD

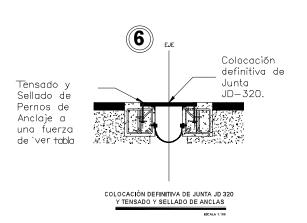














GRUPO ALCREQ, S.A. DE C.V.

PEGASO NO. 3606

COL. LA CALMA, CP 45070

ZAPOPAN, JALISCO.

TELEFONOS: 01 (33) 20 03 55 40 Y 33 44 07 77

E-MAIL: CONTACTO@ALCREQ.COM