## mapa de empatia

pensa e sente

acessíveis. Placas e mapas são simples estação, sinto a falta de informações manchas para mim, e contar com a Desde o momento em que chego à funcionários nem sempre é fácil. ajuda de outros passageiros ou

sinalizações sonoras; ela necessita sonoras. Por mais que pareça ser precisa de algo além de simples bastante coisa, não é. A Maria que essas sinalizações tragam Ela ouve vozes e sinalizações

informações necessárias.

mobilidade independente é essencial para mim, e a confiança nas informações táteis e auditivas é uma parte orucial dessa jornada Quando me desloco, confio em minha bengala ou no guia do meu cão para navegar pelas ruas, calçadas e espaços públicos. A

valiosas sobre o lugar em que estou e a movimentação ao

meu redor

Anúncios sonoros, conversas ao redor, o som dos passos A audição é como uma paisagem sonora que me rodeia objetos, superfícies e usando minha bengala para me

orientar.

das pessoas e os ruídos do trânsito fornecem pistas

constante, explorando o ambiente por meio do toque em

Bu percebo o mundo de uma maneira única, utilizan outros sentidos além da visão. O tato é meu guia

escuta

fala e faz

anstedade pela falta de segurança pessoal e a limitação das tecnologias Ao enfrentar o transporte público, como pessoa com deficiência visual, escapam ao olhar desatento. A dependência de informações visuais, a assistivas destacam a necessidade urgente de tornar o transporte ausência de anúncios sonoros claros e as barreiras arquitetônicas transformam cada viagem em uma experiência desafiadora. A as dores se manifestam em obstáculos diários que muitas vezes público não apenas acessível, mas verdadeiramente inclusivo, proporcionando independência e dignidade a todos.

Sanho 'uncionários e a eliminação de barreiras arquitetônicas são essenciais par<mark>a</mark> criar proporcionar autonomia na obtenção de informações em tempo real. Em bus<mark>ça</mark> de deficiência visual, percebo a urgência de necessidades específicas que muitas aplicativos de transporte público compatíveis com leitores de tela, é vital para uma jornada mais inclusiva, a implementação de treinamento adequado p<mark>ara</mark> vezes são subestimadas. A falta de informações acessíveis nas estações, como independente. Além disso, a presença crucial de tecnologias assistivas, como anúncios sonoros claros e sinalizações táteis, torna desafiadora a navegação Em minhas experiências diárias no transporte público como pessoa com um ambiente verdadeiramente acessível e acolhedor para todos.