**Cenário Ex: Uma empresa de logística precisa de um sistema para gerenciar o transporte de mercadorias, rastreamento de entregas, comunicação com transportadoras e controle financeiro dos serviços prestados.**

* Os grupos devem criar um Mapa de Contexto (Context Map) que ilustre as relações entre os Contextos Delimitados.
* Identifique os padrões de relacionamento:
  + Parcerias (Partnerships)
  + Anticorrupção (Anti-Corruption Layers)
  + Mapeamento Compartilhado (Shared Kernel)
* Cada grupo deve discutir os desafios e possíveis estratégias para integrar ou gerenciar as dependências entre contextos.

**Contextos Delimitados Identificados**

1. **Gestão de Transporte**: Coordena as operações de transporte, incluindo a alocação de veículos e rotas.
2. **Rastreamento de Entregas**: Monitora o status e a localização das mercadorias em tempo real.
3. **Comunicação com Transportadoras**: Interface para troca de informações e acordos com transportadoras terceirizadas.
4. **Controle Financeiro**: Gerencia as finanças, incluindo custos, faturamento e pagamento dos serviços prestados.

**Mapa de Contexto e Relações**

**1. Gestão de Transporte ↔ Rastreamento de Entregas**

* **Padrão de Relacionamento**: **Shared Kernel**  
  Ambos compartilham dados críticos, como o status das entregas e as rotas planejadas.
  + **Desafios**: Sincronização de dados e evitar redundância.
  + **Estratégia**: Implementar uma API ou banco de dados compartilhado com contratos claros.

**2. Gestão de Transporte ↔ Comunicação com Transportadoras**

* **Padrão de Relacionamento**: **Parceria**  
  A integração direta é essencial para garantir eficiência na alocação de serviços e resolução de problemas operacionais.
  + **Desafios**: Estabelecer SLAs claros e protocolos para comunicação em tempo real.
  + **Estratégia**: Utilizar serviços de integração (como EDI ou APIs) para trocas de dados e relatórios em tempo real.

**3. Rastreamento de Entregas ↔ Comunicação com Transportadoras**

* **Padrão de Relacionamento**: **Anti-Corruption Layer**  
  As transportadoras podem usar sistemas heterogêneos, e um ACL é necessário para traduzir dados em um formato padrão para o sistema.
  + **Desafios**: Garantir consistência e confiabilidade na tradução de dados.
  + **Estratégia**: Adotar um middleware que padronize o formato de dados para o sistema interno.

**4. Gestão de Transporte ↔ Controle Financeiro**

* **Padrão de Relacionamento**: **Parceria**  
  É fundamental para calcular custos e preparar faturas baseadas nas entregas realizadas.
  + **Desafios**: Atualizações frequentes sobre custos e reconciliações de discrepâncias.
  + **Estratégia**: Usar microserviços para integrar eventos de transporte com o módulo financeiro.

**5. Controle Financeiro ↔ Comunicação com Transportadoras**

* **Padrão de Relacionamento**: **Anti-Corruption Layer**  
  Transportadoras podem ter políticas e formatos financeiros diversos, exigindo tradução e reconciliação de dados.
  + **Desafios**: Integração de diferentes modelos de faturamento.
  + **Estratégia**: Implementar um sistema que normalize faturas e contratos.

**Desafios e Estratégias Gerais**

* **Integração de Sistemas Legados**: Garantir compatibilidade com sistemas preexistentes.
  + **Estratégia**: Adotar uma abordagem iterativa para integração, priorizando módulos críticos.
* **Consistência de Dados**: Sincronização entre sistemas heterogêneos.
  + **Estratégia**: Implementar eventos baseados em mensagens para replicar mudanças.
* **Escalabilidade**: Gerenciar o aumento de volume de transportadoras e entregas.
  + **Estratégia**: Adotar arquitetura orientada a eventos (Event-Driven Architecture).
* **Segurança**: Garantir que apenas dados autorizados sejam compartilhados entre os contextos.
  + **Estratégia**: Implementar autenticação baseada em tokens e criptografia de dados sensíveis.