

Nikola Tesla; [Smiljan](#), [Imperio austríaco](#), actual [Croacia](#); 10 de julio de 1856-[Nueva York](#), 7 de enero de 1943) fue un [inventor](#), [ingeniero eléctrico](#) y [mecánico serbio](#) nacionalizado [estadounidense](#),¹²³ célebre por sus contribuciones al diseño del moderno [suministro de electricidad](#) de [corriente alterna](#) (CA).⁴

Tesla, que nació y se crio en el [Imperio austríaco](#), estudió ingeniería y física en la década de 1870 sin obtener un título, aunque adquirió experiencia práctica a principios de la década de 1880 trabajando en telefonía para la empresa Continental Edison, que por entonces lideraba la nueva [industria de la energía eléctrica](#). En 1884 emigró a Estados Unidos, donde adquirió la doble nacionalidad. Trabajó durante un corto tiempo en Edison Machine Works en Nueva York antes de emprender el camino por su cuenta. Con la ayuda de socios para financiar y comercializar sus ideas, Tesla fundó laboratorios y empresas en Nueva York para desarrollar dispositivos eléctricos y mecánicos. Su [motor asíncrono](#) de corriente alterna (CA) y las patentes relacionadas con el [sistema polifásico](#), licenciadas por [Westinghouse Electric](#) en 1888, le reportaron grandes sumas de dinero y además se convirtieron en la piedra angular del sistema polifásico finalmente comercializado por esta empresa.

Tesla adquirió fama como inventor, mostrando en su laboratorio los logros a numerosas personalidades y patrocinadores adinerados, además de sobresalir por su talento para el espectáculo en conferencias públicas. A lo largo de la década de 1890, Tesla siguió investigando sobre iluminación inalámbrica y la distribución inalámbrica de energía eléctrica por todo el mundo a través de sus experimentos con energía de alta tensión y alta frecuencia en Nueva York y [Colorado Springs](#). Construyó uno de los primeros barcos con control remoto [inalámbrico](#). En 1893 anunció la posibilidad de establecer comunicación inalámbrica con sus dispositivos y trató de ponerlo en práctica en su proyecto inconcluso de la [Wardenclyffe Tower](#), un transmisor de potencia y comunicación inalámbrica intercontinental, pero le retiraron la financiación económica que recibía ante la falta de progresos.⁵

Después de 1910 se involucró en proyectos con escaso diverso éxito. Murió en esa ciudad en enero de 1943.⁶ El trabajo de Tesla cayó en un relativo olvido después de su muerte, pero en 1960 la unidad de [inducción electromagnética](#) en el [Sistema Internacional de Unidades](#) fue nombrada [tesla](#) en su honor.⁷ Desde la década de 1990 hay un claro resurgimiento del reconocimiento de sus aportaciones a la ingeniería.⁸

Semblanza general^{[[editar](#)]}

Nikola Tesla, de [etnia serbia](#),⁹¹⁰ nació en el pueblo de [Smiljan](#) (actualmente en [Croacia](#)), en el entonces [Imperio austrohúngaro](#), y tiempo después se nacionalizaría [estadounidense](#).¹¹

Tras su demostración de la comunicación inalámbrica por medio de [ondas de radio](#) en 1894¹² y después de su victoria en la [guerra de las corrientes](#), se le reconoció ampliamente como uno de los más grandes ingenieros eléctricos de los [Estados Unidos](#).¹³ Durante este periodo la fama de Tesla rivalizaba con la de cualquier inventor o científico de la [historia](#) o la [cultura popular](#),¹⁴ pero debido a su personalidad excéntrica y a sus afirmaciones increíbles —a veces totalmente inverosímiles, y en ocasiones, falsas— acerca del posible desarrollo de innovaciones científicas y tecnológicas, Tesla terminó relegado al ostracismo y considerado un [científico loco](#).¹⁵ Nunca prestó especial atención a sus finanzas y se dice que murió empobrecido a los 86 años.¹⁶

Además de su trabajo en electromagnetismo e [ingeniería electromecánica](#), el trabajo de Tesla más tarde sirvió en diferente medida al desarrollo de la [robótica](#), el [control remoto](#), el [radar](#), las [ciencias de la computación](#), la [balística](#), la [física nuclear](#)¹⁷ y la [física teórica](#). Llevó adelante estudios que permitirían desarrollar la [radio](#), pero nunca desarrolló este concepto debido a que n

emprender el camino por su cuenta. Con la ayuda de socios para financiar y comercializar sus ideas, Tesla fundó laboratorios y empresas en Nueva York para desarrollar dispositivos eléctricos y mecánicos. Su [motor asíncrono](#) de corriente alterna (CA) y las patentes relacionadas con el [sistema polifásico](#), licenciadas por [Westinghouse Electric](#) en 1888, le reportaron grandes sumas de dinero y además se convirtieron en la piedra angular del sistema polifásico finalmente comercializado por esta empresa.

Tesla adquirió fama como inventor, mostrando en su laboratorio los logros a numerosas personalidades y patrocinadores adinerados, además de sobresalir por su talento para el espectáculo en conferencias públicas. A lo largo de la década de 1890, Tesla siguió investigando sobre iluminación inalámbrica y la distribución inalámbrica de energía eléctrica por todo el mundo a través de sus experimentos con energía de alta tensión y alta frecuencia en Nueva York y [Colorado Springs](#). Construyó uno de los primeros barcos con control remoto [inalámbrico](#). En 1893 anunció la posibilidad de establecer comunicación inalámbrica con sus dispositivos y trató de ponerlo en práctica en su proyecto inconcluso de la [Wardenclyffe](#) ransmisor de potencia y comunicación inalámbrica intercontinental, pero le retiraron la financiación económica que recibía ante la falta de progresos.⁵

Después de 1910 se involucró en proyectos con escaso diverso éxito. Murió en esa ciudad en enero de 1943.⁶ El trabajo de Tesla cayó en un relativo olvido después de su muerte, pero en 1960 la unidad de [inducción electromagnética](#) en el [Sistema](#)