

INFORMAÇÕES SOBRE A DEMANDA - 2024

Entrada de Passageiros por Linha¹² (em milhares)

| LINHA 1-AZUL | | | | | | |
|--------------|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 17.684 | 687 | 448 | 252 | 759 | |
| Fev | 18.558 | 789 | 476 | 283 | 829 | |
| Mar | 20.437 | 830 | 459 | 255 | 852 | |
| Abr | 21.247 | 828 | 494 | 263 | 844 | |
| Mai | 20.623 | 820 | 486 | 255 | 844 | |
| Jun | 19.934 | 806 | 493 | 268 | 848 | |
| Jul | 19.649 | 746 | 507 | 280 | 774 | |
| Ago | 21.265 | 812 | 480 | 249 | 858 | |
| Set | 20.995 | 833 | 512 | 297 | 874 | |
| Out | 22.206 | 832 | 478 | 301 | 869 | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 202.597 | 799 | 483 | 270 | 874 | |

| LINHA 2-VERDE | | | | | | |
|---------------|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 10.704 | 432 | 223 | 139 | 495 | |
| Fev | 11.727 | 512 | 254 | 178 | 548 | |
| Mar | 12.756 | 535 | 238 | 143 | 558 | |
| Abr | 13.423 | 536 | 254 | 153 | 557 | |
| Mai | 12.893 | 533 | 248 | 137 | 557 | |
| Jun | 12.532 | 521 | 252 | 172 | 547 | |
| Jul | 12.274 | 484 | 244 | 161 | 515 | |
| Ago | 13.422 | 529 | 243 | 139 | 558 | |
| Set | 13.094 | 537 | 250 | 164 | 561 | |
| Out | 13.971 | 539 | 248 | 152 | 567 | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 126.797 | 516 | 246 | 154 | 567 | |

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária

| LINHA 3-VERMELHA | | | | | | |
|------------------|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 20.195 | 786 | 495 | 299 | 890 | |
| Fev | 20.722 | 872 | 528 | 348 | 908 | |
| Mar | 22.256 | 900 | 508 | 279 | 936 | |
| Abr | 23.031 | 894 | 535 | 309 | 923 | |
| Mai | 22.415 | 886 | 538 | 285 | 917 | |
| Jun | 21.887 | 879 | 546 | 317 | 919 | |
| Jul | 21.470 | 821 | 519 | 301 | 861 | |
| Ago | 23.216 | 882 | 529 | 290 | 928 | |
| Set | 22.585 | 899 | 549 | 321 | 954 | |
| Out | 24.049 | 894 | 545 | 351 | 926 | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 221.826 | 871 | 529 | 310 | 954 | |

| LINHA 15-PRATA | | | | | | |
|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 1.575 | 64 | 28 | 20 | 71 | |
| Fev | 1.733 | 75 | 41 | 23 | 79 | |
| Mar | 1.901 | 79 | 37 | 21 | 81 | |
| Abr | 2.043 | 81 | 44 | 23 | 83 | |
| Mai | 1.992 | 81 | 44 | 22 | 84 | |
| Jun | 1.919 | 81 | 43 | 17 | 84 | |
| Jul | 1.914 | 76 | 39 | 22 | 81 | |
| Ago | 2.144 | 83 | 44 | 22 | 86 | |
| Set | 2.037 | 85 | 46 | 16 | 88 | |
| Out | 2.226 | 84 | 45 | 28 | 88 | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 19.481 | 79 | 41 | 21 | 88 | |

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária

| REDE | | | | | | |
|------|---------|-------|-------|-----|-------|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 50.158 | 1.969 | 1.194 | 711 | 2.215 | |
| Fev | 52.741 | 2.248 | 1.299 | 831 | 2.348 | |
| Mar | 57.350 | 2.345 | 1.241 | 698 | 2.414 | |
| Abr | 59.743 | 2.339 | 1.327 | 748 | 2.403 | |
| Mai | 57.924 | 2.320 | 1.316 | 699 | 2.388 | |
| Jun | 56.271 | 2.286 | 1.334 | 774 | 2.393 | |
| Jul | 55.306 | 2.127 | 1.309 | 764 | 2.226 | |
| Ago | 60.047 | 2.307 | 1.296 | 700 | 2.424 | |
| Set | 58.710 | 2.353 | 1.357 | 799 | 2.447 | |
| Out | 62.452 | 2.351 | 1.317 | 833 | 2.449 | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 570.701 | 2.265 | 1.299 | 756 | 2.449 | |

¹ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueios

Fonte: Diretoria de Operações/Depto Apoio à Gestão/Coord. Estudos Estatísticos e Informações Estratégicas -12/11/2024

¹ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueios

² Indicador influenciado pela mudança nos hábitos de viagem dos passageiros, em decorrência da pandemia de COVID-19.

¹ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueios

² Indicador influenciado pela mudança nos hábitos de viagem dos passageiros, em decorrência da pandemia de COVID-19.

² Indicador influenciado pela mudança nos hábitos de viagem dos passageiros, em decorrência da pandemia de COVID-19. MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária