## Polskie Koleje: Główne Metryki Sukcesu



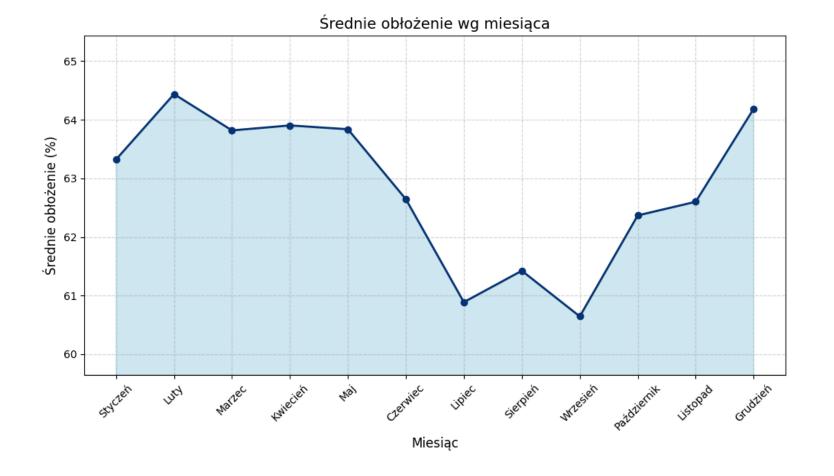




## Polskie Koleje: Analiza ruchu na połączeniach

Nazwa Przystanku	llość Pasażerów ▼
Grudziadz	197006
Jawor	150464
Zawiercie	133418
Przemysl	79981
Kraków	76987
Lódz	74793
Mikolów	68728
Rybnik	61379
Bedzin	50766
Nowa Sól	48291
Bielsko-Biala	27269
Otwock	26450
Myszków	18876
Gdynia	15601

Nazwa Polaczenia						
	Zaznacz wszystko	Belchatów - Jawor	Leszno - Zawiercie	Lowicz - Lódz	Myszków - Rybnik	Przemysl - Grudziadz

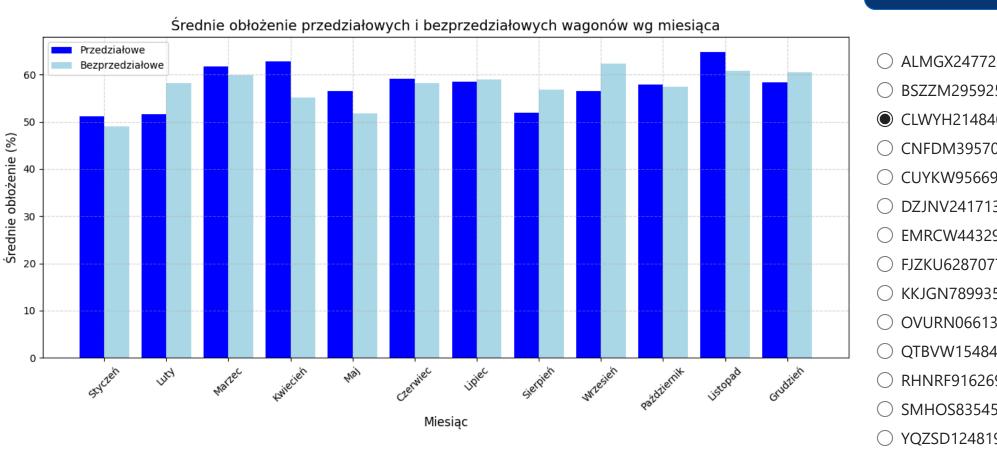


## Polskie Koleje: Analiza obłożenia pociągów według czasu

Zaznacz wszystko	Styczen	Luty	Marzec	Kwiecien	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpien	Wrzesien	Pazdziernik	Listopad	Grudzien	
---------------------	---------	------	--------	----------	-----	----------	--------	----------	----------	-------------	----------	----------	--



## Polskie Koleje: Wagony Przedziałowe vs Bezprzedziałowe

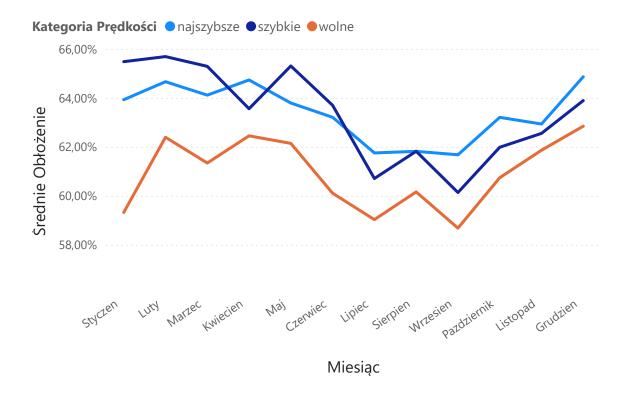


#### Numer seryjny pociągu

- ALMGX247720229904387
- BSZZM295925113225543
- CLWYH214840321323076
- CNFDM395705486489574
- CUYKW956692292259487
- DZJNV241713496953024
- EMRCW443294878658181
- FJZKU628707764312431
- KKJGN789935047147990
- OVURN066134815907077
- QTBVW154842432227679
- RHNRF916269335872029
- SMHOS835458818164884
- YQZSD124819341766793

# Polskie Koleje: Wpływ prędkości maksymalnej pociągu na obłożenie

### Średnie Obłożenie wg Miesięcy i Kategorii Prędkości

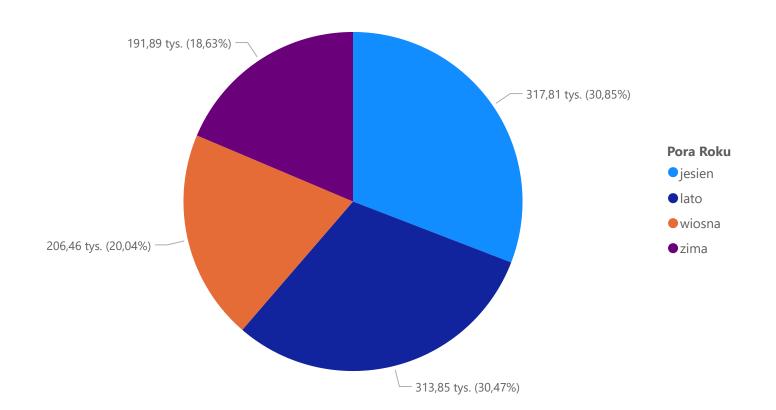


### **Wybrane Połączenia**

Zaznacz wszystko	Lowicz - Lódz
Belchatów - Jawor	Myszków - Rybnik
Leszno - Zawiercie	Przemysl - Grudziadz

# Polskie Koleje: Wpływ pór roku na sprzedaż biletów

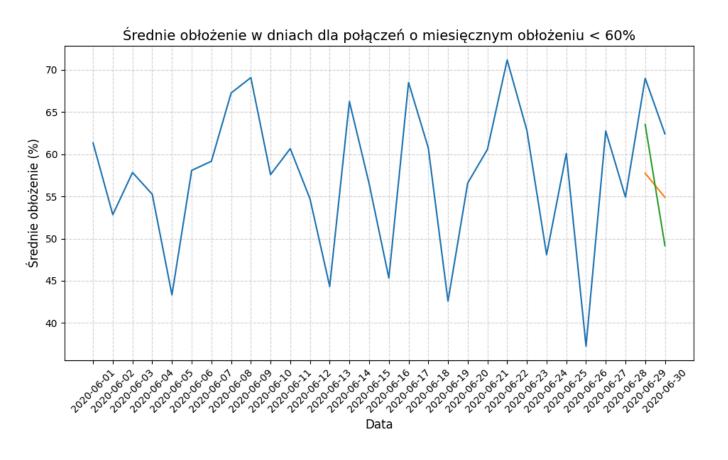


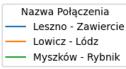


### **Wybrane Połączenia**

Zaznacz wszystko	Lowicz - Lódz
Belchatów - Jawor	Myszków - Rybnik
Leszno - Zawiercie	Przemysl - Grudziadz

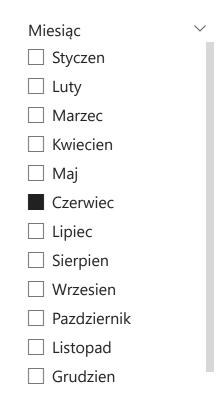
## Polskie Koleje: Połączenia o średnim miesięcznym obłożeniu poniżej normy



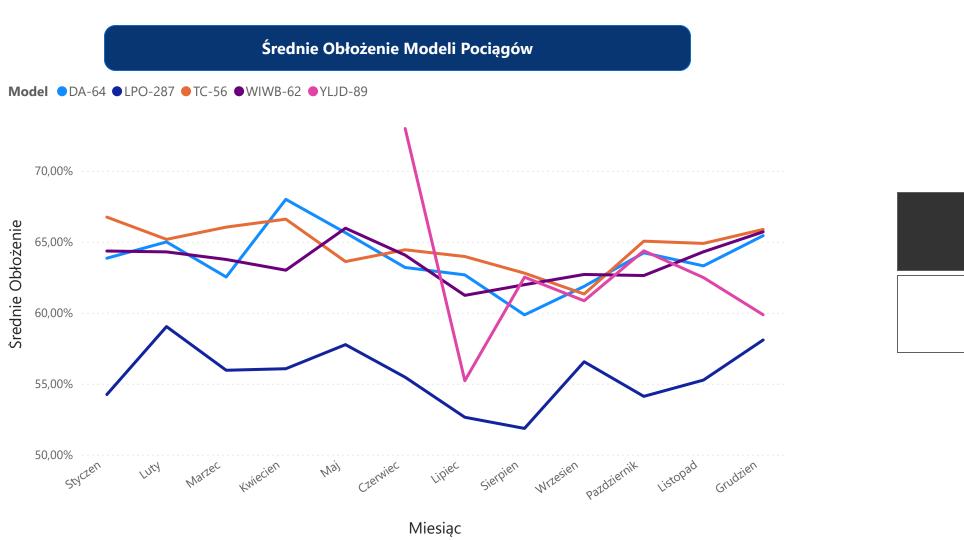


#### Połączenia poniżej normy

Nazwa Połączenia ▲	Średnie Obłożenie
Leszno - Zawiercie	57,58%
Lowicz - Lódz	56,32%
Myszków - Rybnik	56,35%



## Polskie Koleje: Wpływ klimatyzacji na obłożenie modeli pociągów



Klimatyzowany

Nieklimatyzowany