**代码说明文档**

代码：20170801.m

该文件代码主要目的：针对所有线圈进行质量检测，最终形成：线圈数据可用文档说明.txt、线圈数据部分可用说明文档.txt、线圈数据完全不可用文档说明.txt。

其中lane.xlsx文件是91个路口中所有路口的行车方向及对应的车道信息。

file = dir('E:\项目\警企江干区\江干区95个路口6月份数据\单车道流量和饱和度\');--对应的是以15min粒度的每个路口文件夹下每个车道对应的流量和饱和度数据，路径可以根据自己情况调整。

最终在工作目录下生成：use.txt；part.txt；unuse.txt文件，分别对应线圈质量可靠、线圈数据部分可用、线圈数据完全不可用。生成的格式：交叉口编号 交叉口名 行车方向 车道 日期 类型（1、2、3分别代表：线圈质量可靠、线圈数据部分可用、线圈数据完全不可用）

代码中的10、90是判断线圈质量可靠、线圈数据部分可用、线圈数据完全不可用人为设定的，该数值可以变化。

代码：20170811.m

针对20170801.m生成的use.txt；part.txt；unuse.txt，利用use.txt可用的记录数据对part.txt和unuse.txt记录中不可用的数据进行修复。其中，s1，s2，s3分别代表use.txt；part.txt；unuse.txt中的数据。当前文档是对unuse.txt中的文档进行修复，若想对part.txt进行修复，将48行：s2=s3；代码进行注释即可。

运行该代码最终会形成两个文件：repair.txt 和unrepair.txt；分别已经修复的记录和仍无法进行修复的记录；unrepair.txt中存在的情况即为当前代码仍无法修复的结果，这种情况存在于当前路口没有边界的情况，可以根据实际情况利用上上游或下下游路口等相关数据进行替换完成简单修复。

代码：170912.m

针对91个路口所有文件数据，进一步进行单点修复，修复的数据主要是同上7:00-22:00时段的流量数据。28行改为：for i = 1:length(file)

上述可完成道路交通信息模板的构建

代码：170918.m

对对实时数据的异常数据进行判别：主要判断7:00-22:00，出现数据为0的情况，如果出现即为异常数据；最终形成non\_need\_repair.txt、need\_repair.txt两个文件。

对need\_repair.txt记录中的数据用non\_need\_repair.txt记录中的数据进行修复即可，代码可参考20170811.m，相同星期修复可参考20170811.m，由于已经构建了模板，相同星期无法修复可用模板修复。

**总结：上述代码的大致思路可参考：数据修复步骤.doc**