



SEGISPRO
INGENIERIA





SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial consiste en la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas. También se refiere a las tecnologías empleadas para dicho fin en cualquier vehículo de transporte terrestre (bus, camión, automóvil, motocicleta y bicicleta).



Actores de la vía

Son todas las personas que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse entre un lugar y otro.



Peatones

Pasajeros



Conductores



Motociclistas



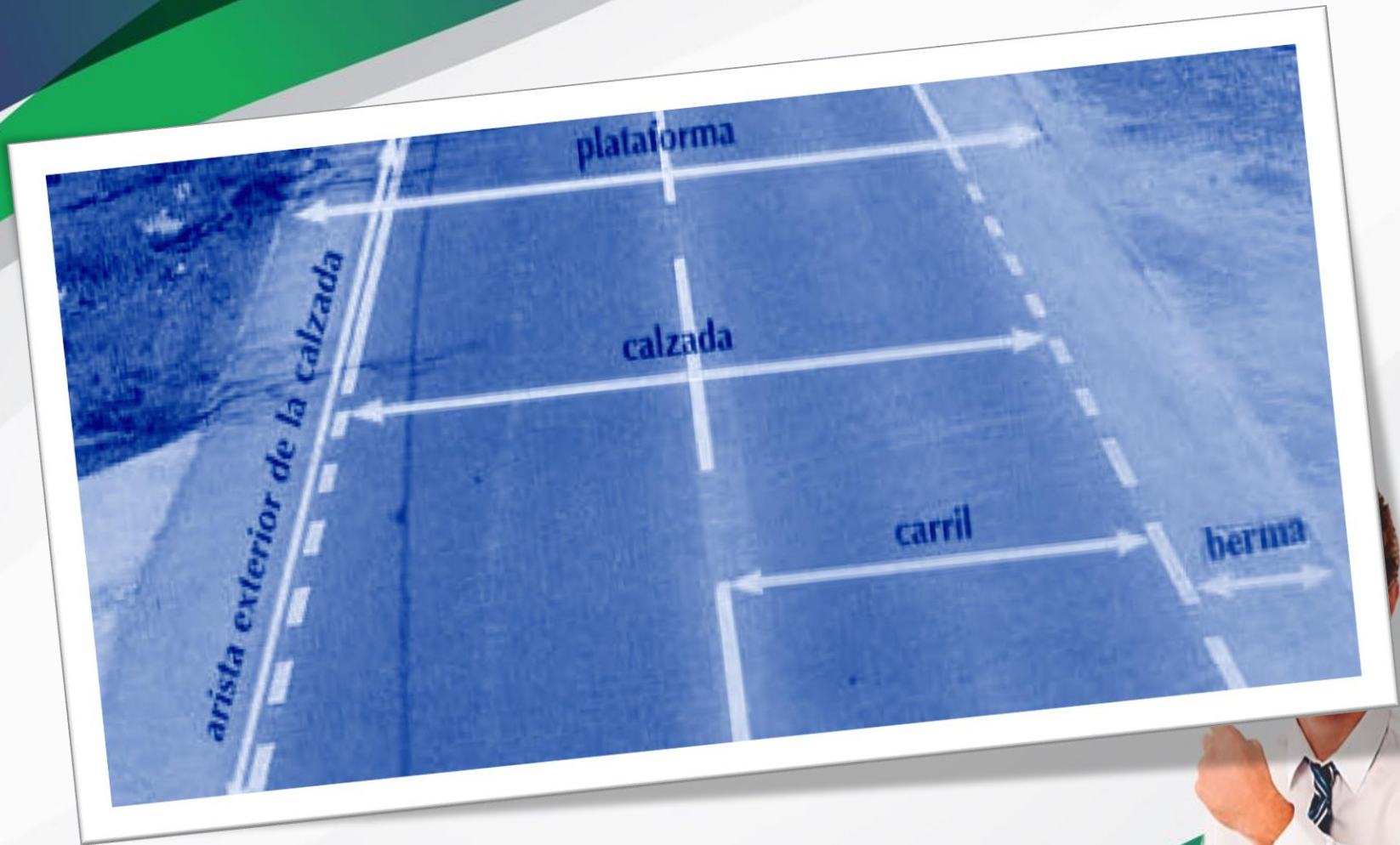
Ciclistas



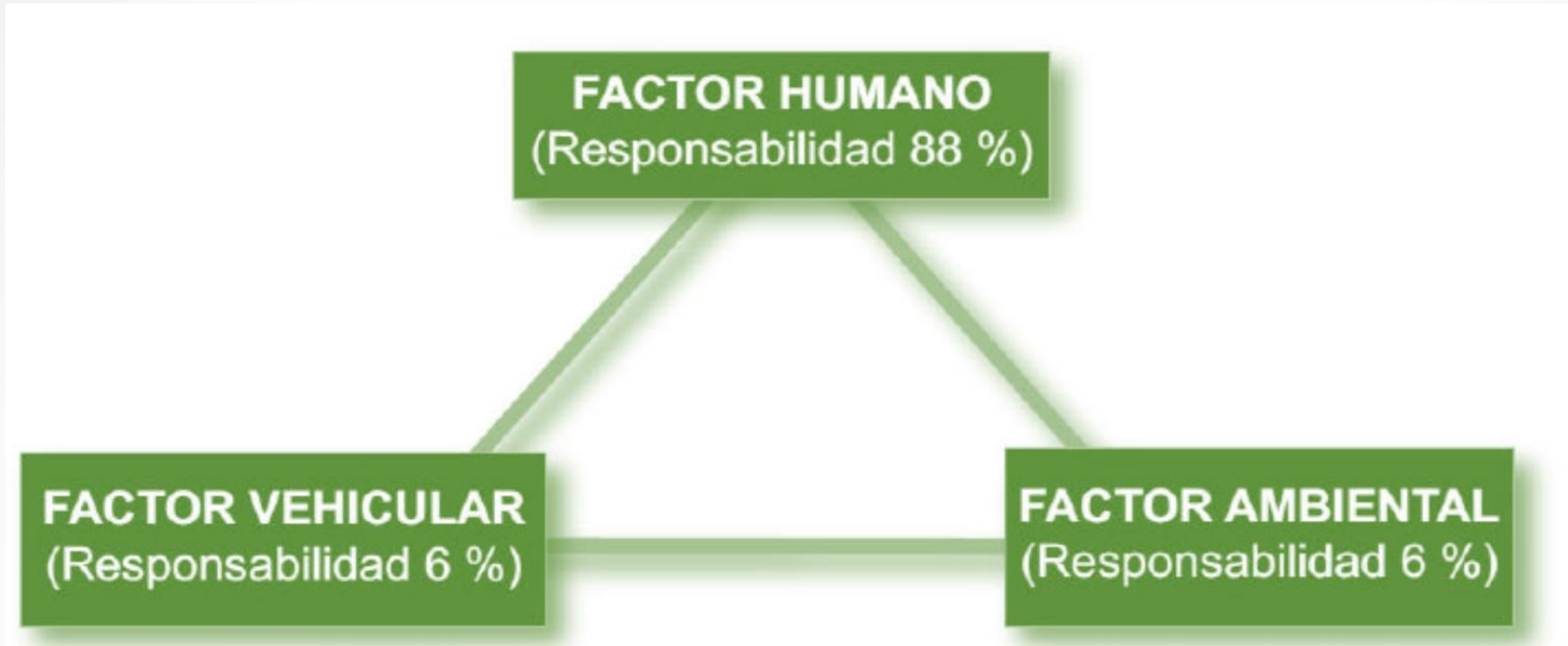
La **vía** es el espacio donde se desarrolla el tránsito. Se denomina vía a toda calle, carretera o camino abierto al uso público, así como al camino privado utilizado por una colectividad indeterminada de usuarios.



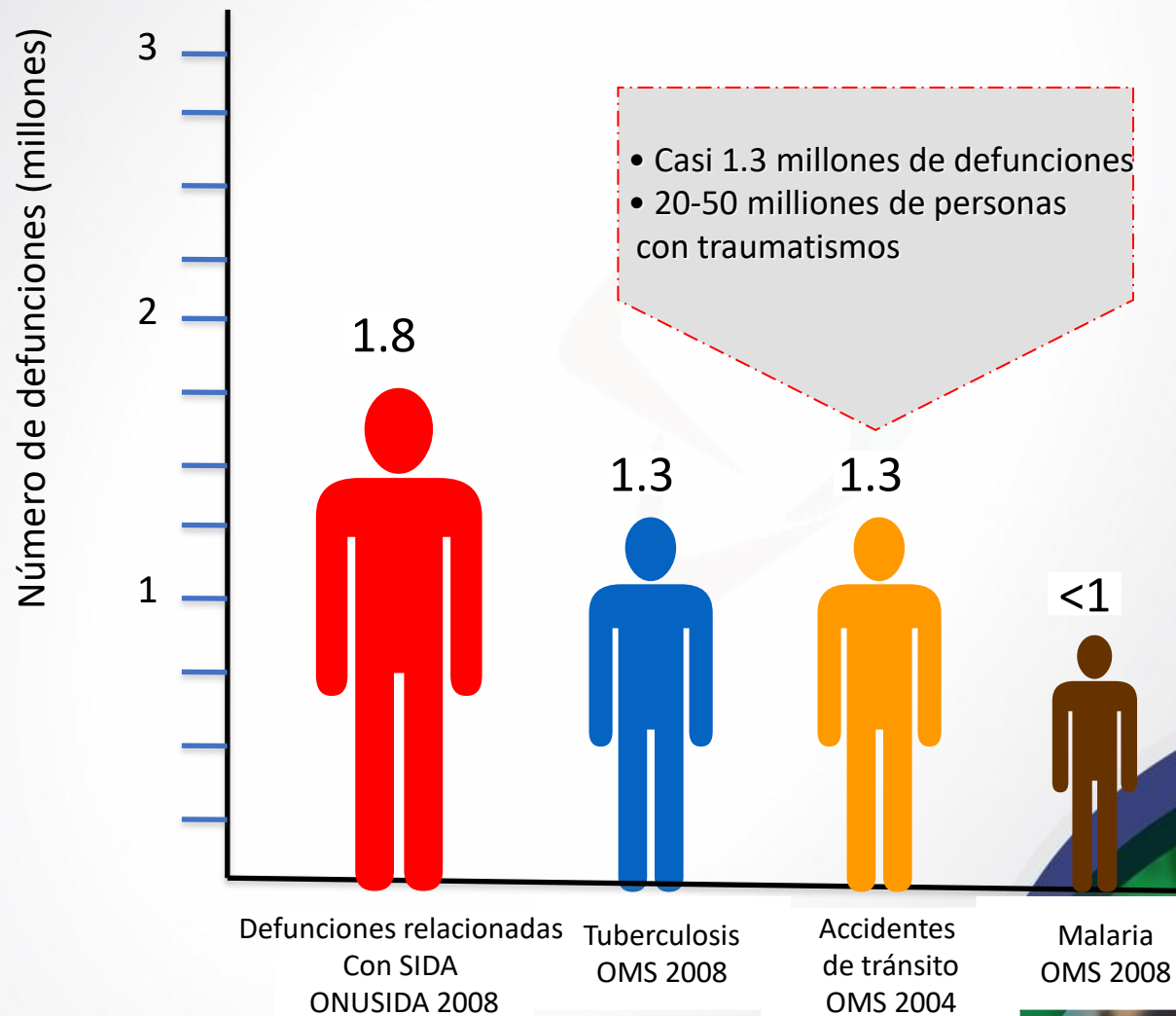
ZONAS DE LA VIA



ACCIDENTALIDAD



DATOS Y CIFRAS



Datos y cifras



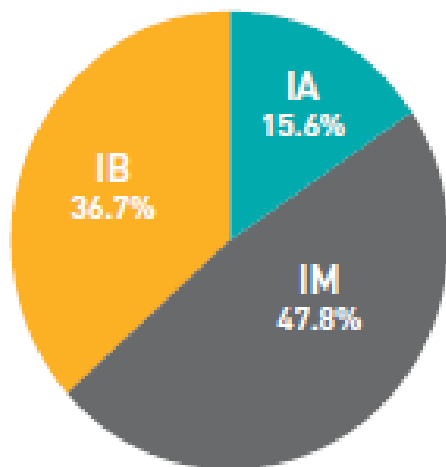
La principal causa de defunción
entre los jóvenes de

15 a **29** años

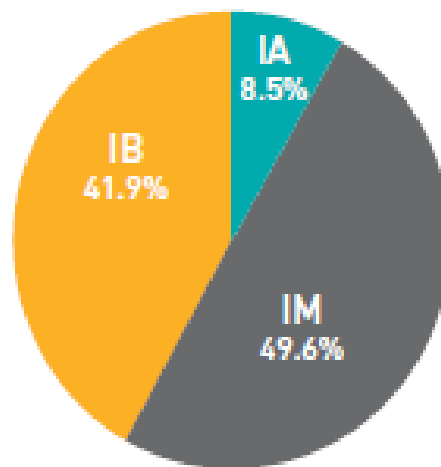
Defunciones y vehículos matriculados

Más del 90% de las defunciones y traumatismos ocurren en países de ingresos bajos y medianos, donde circulan sólo el 48% de los vehículos matriculados

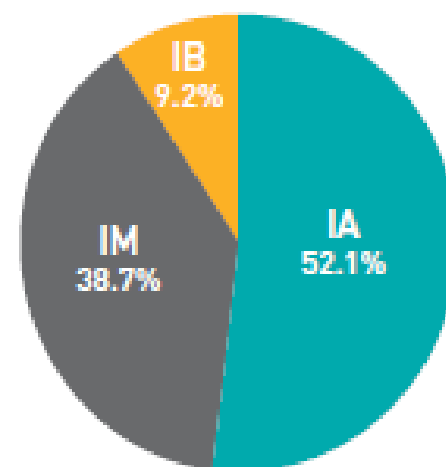
Población



Defunciones por accidentes de tránsito



Vehículos matriculados



* Definición basada en el plazo de 30 días; datos modelados.

IA = países de ingresos altos; IM = países de ingresos medianos; IB = países de ingresos bajos.

Una situación que empeora

2004

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Infecciones de las vías respiratorias bajas
4	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
5	Enfermedades diarreicas
6	VIH/sida
7	Tuberculosis
8	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
9	Traumatismos causados por el tránsito
10	Prematuridad y bajo peso al nacer

2020

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
4	Infecciones de las vías respiratorias bajas
5	Traumatismos causados por el tránsito
6	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
7	Diabetes mellitus
8	Cardiopatía hipertensiva
9	Cáncer de estómago
10	VIH/sida

Gestión de la seguridad vial

- ◆ Fortalecimiento de la capacidad institucional
- ◆ Puesta en práctica de las principales convenciones de las Naciones Unidas
- ◆ Establecimiento de un organismo coordinador
- ◆ Elaboración de una estrategia nacional de seguridad vial
- ◆ Determinación de metas realistas y a largo plazo
- ◆ Establecimiento de sistemas de datos para el seguimiento y la evaluación de las actividades



Vías de tránsito y movilidad más seguras

- ◆ Medidas para mejorar la planificación, el diseño, la construcción y el funcionamiento de las vías de tránsito
- ◆ Evaluación periódica de la seguridad de las carreteras
- ◆ Consideración de todas las formas de transporte y los tipos de infraestructuras seguras



Vehículos más seguros

- ◆ Armonización de las normas
- ◆ Aplicación de nuevos programas de evaluación de los vehículos
- ◆ Garantizar que todos los nuevos vehículos de motor estén equipados con los dispositivos mínimos de seguridad, como cinturones de seguridad
- ◆ Promoción del uso más generalizado de tecnologías de prevención de colisiones
- ◆ Alentar a los responsables de la gestión de flotas de vehículos a que compren, utilicen y mantengan vehículos seguros



Usuarios de vías de tránsito más seguros

- ◆ Desarrollo y la adopción de una legislación modelo sobre seguridad vial
- ◆ Cumplimiento de las leyes y las normas de seguridad vial
- ◆ Sensibilización pública y educación sobre los factores de riesgo
- ◆ Actividades para reducir los accidentes de tránsito en ambiente laboral
- ◆ Establecimiento de programas de concesión de permisos de conducción graduales a los conductores noveles



Respuesta tras los accidentes

- ◆ Creación de sistemas de atención prehospitalaria
- ◆ Puesta en funcionamiento de un número telefónico único para emergencias a nivel nacional
- ◆ Prestación de servicios de pronta rehabilitación y apoyo a los pacientes lesionados
- ◆ Establecimiento de sistemas de seguros para financiar estas iniciativas
- ◆ Fomento de una investigación exhaustiva de los accidentes y la aplicación de una respuesta jurídica apropiada



Plan Estratégico de Seguridad Vial



BUENAS Prácticas



Intervenciones clave

- Reducción de la velocidad
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de retención para los niños
- Cascos
- Conducción bajo los efectos del alcohol
- ✓ Soluciones de ingeniería de bajo coste
- ✓ Vehículos más seguros
- ✓ Atención prehospitalaria y post traumatismo

Legislaciones
Aplicación de las leyes
Estándares
Comportamientos

Conducción bajo los efectos del alcohol

Para la población en general, el límite de concentración de alcohol en sangre (CAS) tiene que ser de 0,05g/ dl o menos.

**Menos del
50%
de los países tiene
este límite!**



Cinturones de seguridad

Usar el cinturón de seguridad reduce en un 40%–50% el riesgo de muerte entre los pasajeros de los asientos delanteros de un vehículo y en un 25%–75% la mortalidad entre los ocupantes de los asientos traseros.

**Sólo en el 57%
de los países
es obligatorio!**



Cascos en motocicletas

Llevar correctamente el casco en una motocicleta puede reducir el riesgo de muerte en casi un 40% y los traumatismos graves en más del 70%.

**Sólo el 40% de
los países cuenta
con leyes
comprendivas y
estándares!**



Sistemas de retención para niños

Los sistemas de retención para niños reducen la mortalidad de los bebés en alrededor de un 70% y en niños pequeños entre un 54% y un 80%.

**Menos de 50%
de los países
cuentan con una
ley!**





LOS 5 PASOS QUE MEJORAN SU HABILIDAD COMO CONDUCTOR

PASO 1 Expanda su capacidad de anticiparse



Observar a poca distancia es peligroso

- Observe el área en que se encontrará dentro de los 8 o 10 segundos siguientes.
- Utilice adecuadamente los espejos

PASO 2 Observe la escena completa

- Observar adelante
- Observar atrás
- Observar a los costados
- Utilice los espejos
- No mantenga la mirada por mas de 2 segundos.



PASO 3 Indique sus intenciones con anticipación



Los demás deben saber lo que Usted intenta hacer

- Técnicas de comunicación.
 - Luces principales
 - Luces direccionales
 - Luces de parqueo
 - Luces de freno
 - Luces de reversa
- Usted nunca está solo en el camino.
- Avise 8 o 10 segundos antes sus intenciones.

PASO 4 Planee una ruta de escape



De espacio para que su vehículo y los demás salgan del problema.

- Con suficiente espacio Usted puede:
 - Ver el desarrollo del peligro
 - Tiene tiempo para tomar acciones decisivas.
 - Tiene espacio para acelerar y o desacelerar.
 - Espacio para moverse a los lados.

Paso 5. Toma de decisiones

Reconocer.

A. RECONOCER EL PELIGRO

*Revise adelante, alrededor y atrás.
Mire lo pasado ¿Qué está detrás de Ud. ?*

Mire lo presente ¿Qué sucede alrededor de Ud.?

Mire lo futuro ¿Hacia donde conduce Ud.?

Mire sus espejos retrovisores cada 3 a 5 segundos.

Use la estrategia ¿Qué pasaría si...? Reconozca el peligro, examine la calle en área urbana, los cruces de vías, observe todo alrededor de su vehículo.

Saber.

Sepa que hacer para evitar un peligro.

2.Sepa las consecuencias de la decisión que tome.

3.Conozca las Defensas para:

- Virar.
- Reducir la velocidad.
- Tomar distancias correctas.

Entienda lo que se debe hacer en las curvas, colinas, puentes y áreas rurales realice un examen de mayor alcance.

Actuar

Estar atentos y concentrados en la conducción. Puede saber la maniobra correcta, pero si no está atento, pierde tiempo en reaccionar. Otros actúan a tiempo, pero incorrectamente. Actúe correctamente y a tiempo, observe el tráfico que va detrás, mirando cada 5 segundos por los espejos retrovisores de adentro y de afuera de su vehículo.