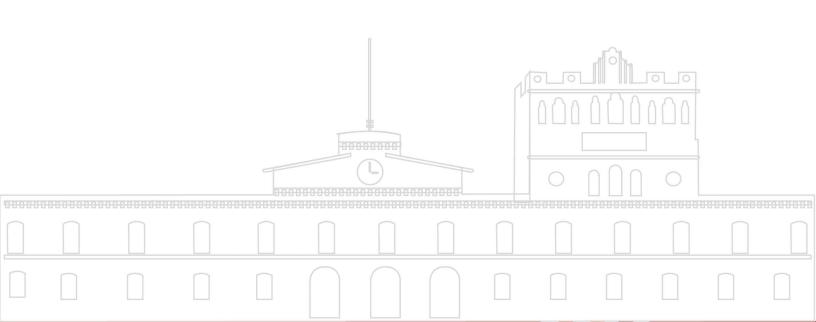




REPORTE DE PRÁCTICA NO 1.2

NOMBRE DE LA PRÁCTICA: Gestion de Flotilla de Autos

ALUMNOS: Jordan Gael Sosa De la Cruz, Hassiel Camacho Meneses Dr. Eduardo Cornejo-Velázquez



1. Introducción

La práctica muestra la importancia de aplicar un proceso sistemático y metodológico en el diseño de bases de datos, ya que esto permite organizar y administrar de mejor manera la información relacionada con una flotilla de autos. Siguiendo un orden lógico paso a paso, mientras que tambien implica usar técnicas y métodos probados para asegurar que el diseño sea correcto y eficiente. Con un modelo bien estructurado es posible llevar un control claro de los vehículos, los conductores, el mantenimiento y los gastos, lo que facilita la toma de decisiones y mejora la gestión.



Figure 1: Flotilla de vehículos

2. Marco teórico

La gestión de flotillas de autos consiste en organizar y supervisar todos los aspectos relacionados con los vehículos de una empresa. Una administración adecuada ayuda a reducir gastos, mejorar la eficiencia y prolongar la vida útil de los vehículos.

El diseño de una bases de datos relacionales es importante para la gestión de flotillas, ya que permite almacenar y relacionar información de manera ordenada, evitando duplicidad de datos y facilitando consultas rápidas y precisas.

Análisis de requerimientos

- Requerimientos Funcionales

1. Gestión de Automóviles

- Registrar los automóviles con sus atributos: id_automovil, modelo, año, placa, marca, estado, kilometraje, tipo.
- Cada automóvil cuenta con documentos asociados (tenencia, seguro, verificación, tarjeta de circulación).
- Posibilidad de consultar el estado de cada automóvil (vigencias de documentos, kilometraje, etc.).

2. Gestión de Conductores

- Registrar conductores con sus atributos: id_conductor, nombre, telefono, correo.
- Cada conductor está asignado a un automóvil.
- Cada conductor posee documentos: licencia vigente, seguro médico, etc.

3. Gestión de Mantenimientos

- Registrar mantenimientos realizados con atributos: id_mantenimiento, fecha, descripcion, costo.
- Asociar cada mantenimiento a un automóvil.
- Posibilidad de generar un reporte del mantenimiento.

4. Gestión de Daños

- Registrar daños de los automóviles con atributos: id_daño, descripcion, fecha, monto.
- Los daños se reportan y quedan ligados a un automóvil y un conductor.

5. Gestión de Reportes

- Generar reportes relacionados con:
 - Mantenimientos
 - Daños
 - Gastos
- Los reportes están ligados a automóviles y conductores.

6. Gestión de Gastos

- Registrar gastos como gasolina, monto, fecha.
- Asociar los gastos con un reporte, automóvil y conductor.
- Permitir calcular el costo total de operación de un automóvil/conductor.

- Requerimientos No Funcionales

1. Integridad de datos

- Uso de llaves primarias (id_automovil, id_conductor, etc.).
- Relaciones bien definidas entre entidades para evitar datos huérfanos.

2. Seguridad

- Protección de la información sensible de conductores (documentos, seguros, datos de contacto).
- Control de accesos según roles (administrador, conductor, supervisor).
- 3. Mantenibilidad Base de datos modular: entidades separadas para documentos, gastos, reportes, etc.
- 4. **Escalabilidad** El modelo soporta la incorporación de nuevos automóviles, conductores y registros de mantenimiento sin modificar la estructura principal.

[?]

Modelo Entidad - Relación

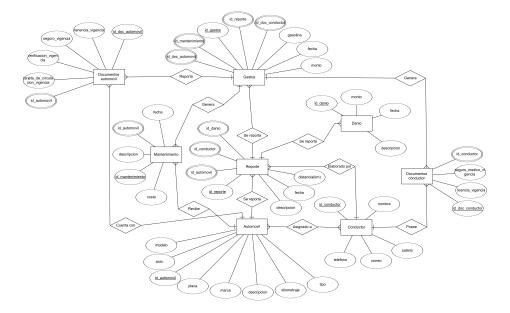


Figure 2: Entidad - Relación

Modelo relacional

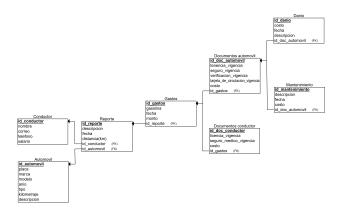


Figure 3: Relacional

Listing 1: Descripción de comandos SQL

```
CREATE DATABASE flotilla;
USE flotilla;
CREATE TABLE Automovil (
  id_automovil INT NOT NULL,
  placa VARCHAR(10) NOT NULL,
  marca VARCHAR(250) NOT NULL,
  modelo VARCHAR(250) NOT NULL,
  anio INT NOT NULL.
  tipo VARCHAR(250) NOT NULL,
  kilometraje FLOAT NOT NULL,
  description VARCHAR(250) NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_automovil)
CREATE TABLE Conductor (
  id_conductor INT NOT NULL,
  nombre VARCHAR(250) NOT NULL,
  correo VARCHAR(250) NOT NULL,
  telefono VARCHAR(15) NOT NULL,
  salario FLOAT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_conductor)
);
CREATE TABLE Reporte (
  id_reporte INT NOT NULL,
  description VARCHAR(250) NOT NULL,
  fecha DATE NOT NULL,
  distancia_km INT NOT NULL,
  id_conductor INT NOT NULL,
  id_automovil INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_reporte),
  FOREIGN KEY (id_conductor) REFERENCES Conductor(id_conductor),
  FOREIGN KEY (id_automovil) REFERENCES Automovil(id_automovil)
CREATE TABLE Gastos (
  id_gastos INT NOT NULL,
  gasolina INT NOT NULL,
  fecha DATE NOT NULL,
  monto INT NOT NULL,
  id_reporte INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_gastos),
  FOREIGN KEY (id_reporte) REFERENCES Reporte(id_reporte)
);
CREATE TABLE Documentos_automovil (
  id_doc_automovil INT NOT NULL,
  tenencia_vigencia DATE NOT NULL,
  seguro_vigencia DATE NOT NULL,
```

```
verificacion_vigencia DATE NOT NULL,
  tarjeta_circulacion_vigencia DATE NOT NULL,
  costo INT NOT NULL,
  id_gastos INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_doc_automovil),
  FOREIGN KEY (id_gastos) REFERENCES Gastos(id_gastos)
);
CREATE TABLE Mantenimiento (
  id_mantenimiento INT NOT NULL,
  descripcion VARCHAR(250) NOT NULL,
  fecha DATE NOT NULL,
  costo INT NOT NULL,
  id_doc_automovil INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_mantenimiento),
  FOREIGN KEY (id_doc_automovil) REFERENCES Documentos_automovil(id_doc_automovil)
);
CREATE TABLE Documentos_conductor (
  id_doc_conductor INT NOT NULL,
  licencia_vigencia DATE NOT NULL,
  seguro_medico_vigencia DATE NOT NULL,
  costo INT NOT NULL,
  id_gastos INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_doc_conductor),
  FOREIGN KEY (id_gastos) REFERENCES Gastos(id_gastos)
);
CREATE TABLE Danio (
  id_danio INT NOT NULL,
  costo INT NOT NULL,
  fecha DATE NOT NULL,
  descripcion VARCHAR(250) NOT NULL,
  id_doc_automovil INT NOT NULL,
  PRIMARY KEY (id_danio),
  FOREIGN KEY (id_doc_automovil) REFERENCES Documentos_automovil(id_doc_automovil)
);
```

3. Herramientas empleadas

ERDPlus: usamos esta herramienta en línea para diseñar el diagrama entidad—relación y el modelo relacional. Nos sirvió para organizar y representar de manera gráfica las entidades, atributos y relaciones de la base de datos antes de implementarla. Fue muy útil porque nos dio una visión clara y ordenada del sistema, asi como tambien nos ayudo a generar las lineas de codigo a usar en SQL.

MySQL Server: lo usamos para implementar el modelo diseñado en ERDPlus. Aquí creamos las tablas, las llaves primarias y foráneas, y ejecutamos consultas para comprobar que las relaciones funcionaran correctamente. Esta herramienta nos permitió validar que todo el modelo estuviera bien estructurado.

4. Desarrollo SQL

Figure 4: SHOW TABLES;

Field	Туре	Null	Key	Default	Extra
id_automovil placa marca modelo anio tipo kilometraje descripcion	int varchar(10) varchar(250) varchar(250) int varchar(250) float varchar(250)	NO NO NO NO NO NO NO	PRI	NULL NULL NULL NULL NULL NULL NULL NULL	
rows in set (6					
Field	Type	Null	Key	Default	Extra
id_conductor nombre correo telefono salario	int varchar(250) varchar(250) varchar(15) float	NO NO NO NO	PRI	NULL NULL NULL NULL NULL	
rows in set (6					
Field	Туре	Null	Key	Default	Extra
id_reporte descripcion fecha distancia_km id_conductor id_automovil	int varchar(250) date int int int	NO NO NO NO NO NO	PRI MUL MUL	NULL NULL NULL NULL NULL NULL	

Figure 5: Descripción de tablas 1

Field	Туре	Null	Key	Defa	ault	E:	xtra	Į			
id_gastos gasolina fecha monto id_reporte	int int date int int	NO NO NO NO NO	PRI MUL	NULI NULI NULI NULI	L L			- 			
rows in set				.,				т			
ysql> DESCRIE Field	E Docur	nentos_:	+-	ovil; Type	+	+ ll	 Key	+ Defau	+- -1+	Exti	
						i -		+	+-		. a
id_doc_autom tenencia_vig seguro_viger verificacion tarjeta_ciro costo id_gastos	gencia ncia n_vigeno		 	int date date date date int int	NO NO NO NO NO NO		PRI	NULL NULL NULL NULL NULL NULL			
rows in set			+- to;		+	+		+	+		
Field		Type		Nu	ιι į	Key	De-	fault	Ext	ra	
id_mantenimi descripcion fecha costo id_doc_autom		int varcha date int int	 r(250)	NO NO NO NO NO		PRI MUL	NUI NUI NUI NUI	LL LL LL			

Figure 6: Descripción de tablas $2\,$

Field	Type	Null	Key	Default	Extra
id_doc_conductor licencia_vigencia seguro_medico_vige costo id_gastos	int date date int int	NO NO NO NO NO	PRI	NULL NULL NULL NULL NULL	
	 i			·	+
rows in set (0.00	+				+
		 Nul	+ - Key	 + / Defaul	-+ + .t Extra

Figure 7: Descripción de tablas 3

5. Conclusiones

En esta práctica repasamos los conceptos básicos del diseño y manejo de bases de datos relacionales. Ya que teníamos conocimiento previo sobre el uso de llaves primarias y foráneas, la creación de tablas y la utilidad de herramientas como ERDPlus y MySQL, así que la mayor parte de la actividad fue una oportunidad para reforzar lo que ya sabíamos.

Lo único realmente nuevo para nosotros fue descubrir qué es una flotilla de autos y darnos cuenta de la importancia que tiene gestionarla de forma correcta. Entendimos que un buen control de vehículos, conductores, mantenimientos y gastos permite tomar mejores decisiones y optimizar recursos.

En general, esta práctica nos sirvió para consolidar conocimientos, repasar procesos de diseño e implementación de bases de datos, y reconocer la relevancia que un sistema bien estructurado puede tener en la administración de una flotilla.

Referencias Bibliográficas

References

[1] Edenred México. (2023, 2 de octubre). Flotilla de autos: cómo administrarla. Edenred México. https://www.edenred.mx/blog/flotilla-de-autos-como-administrarla