Отчёт по лабораторной работе 2

Простейший вариант 54

Акондзо Жордани Лади Гаэл

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Теоретическое введение	7
4	Выполнение лабораторной работы	10
5	Выводы	13

Список иллюстраций

4.1	Результат 1 случая														12
4.2	Результат 2 случая														12

Список таблиц

1 Цель работы

Научиться работать с Julia и Openmodelica, решать задачу о погоне, строить графики траектории движения.

2 Задание

Формула определения номера задания: (SnmodN)+1, где Sn- номер студбилета, N- количество заданий.

Вариант 54

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 17,7 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 3,8 раза больше скорости браконьерской лодки. 1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).

2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев (рис. 4.1) и (рис. 4.2). 3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки.

3 Теоретическое введение

1. Пусть место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения:

$$t 0=0, x {\pi 0}=0$$

- Пусть место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки:
 - $x_{K0}=0.$
- 2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс это точка обнаружения лодки браконьеров:

$$x_{\pi} = 0 (0 = x_{\pi} = 0)$$

- а полярная ось г проходит через точку нахождения катера береговой охраны.
- 3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса, только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.
- 4. Чтобы найти расстояние X (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии х от полюса. За это время лодка пройдет x, а катер

• k-х (или k+х, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как х/v или k-х/3.8v (во втором случае k+х/3.8v). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы.

Тогда неизвестное расстояние х можно найти из следующего уравнения: x/v=(k-x)/3.8v в первом случае и x/v=(k+x)/3.8v во втором. Отсюда мы найдем два значения

$$x_1 = k/4.8$$
; $x_2 = k/2.8$ задачу будем решать для двух случаев.

5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v. Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие:

v_r - радиальная скорость и v_⊠ - тангенциальная скорость.

Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса,

$$v_r = dr/dt$$

Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем

$$dr/dt = v$$

Тангенциальная скорость — это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости d dt \blacksquare на радиус r, $v_{\blacksquare} = r\partial \blacksquare/\partial t \ v_{\blacksquare} = \sqrt{(14,44v^2 - v^2)} = \sqrt{13,44v}$ (учитывая, что радиальная скорость равна v).

Тогда получаем

$$r\partial \boxtimes \partial t = \sqrt{13},44v$$

6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений. Исключая из полученной системы производную по t, можно перейти к следующему уравнению:

$$\partial r/\partial \mathbf{Z} = r/\sqrt{13,44}$$

При этом, начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, вы получите траекторию движения катера в полярных координатах.

4 Выполнение лабораторной работы

```
using Plots
using DifferentialEquations
#Начальное словия
d = 17.3 # растояние
v = 3.8 # скорость
fi = 3*pi/4
#Варианта начального положения катера и варианта интервалов
x1 = d/(v + 1)
x2 = d/(v - 1)
tetha1 = (0.0, 2*pi)
tetha2 = (-pi, pi)
#Функция описывающая движение катера
f1(r, p, t) = r/sqrt(17.3)
```

```
f2(t) = tan(fi)*t
#Задача коши
prob1 = ODEProblem(f1, x1, tetha1)
prob2 = ODEProblem(f1, x2, tetha2)
sol1 = solve(prob1, saveat = 0.01)
sol2 = solve(prob2, saveat = 0.001)
#Отрезок времени для графика
t = 0:0.01:30
# Массиво углов фи для построение прямой
xd = [fi]*length(t)
#График вариант 1
plot(sol1.t, sol1.u, proj = :polar, title = "Задача о погоне вариант 1", label = "Кате
plot!(xd, f2.(t), label = "браконьерская лодка")
plot(sol2.t, sol2.u, proj = :polar, title = "Задача о погоне вариант 2", label = "Кате
```

#Функция описывающая движение лодки

plot!(xd, f2.(t), label = "браконьерская лодка")



Рис. 4.1: Результат 1 случая



Рис. 4.2: Результат 2 случая

5 Выводы

В ходе выполнения лабораторной работы я освоила Julia и Openmodelica, научилась решать задачу о погоне и строить графики, записала уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени), построила траекторию движения катера и лодки для двух случаев, нашла точку пересечения траектории катера и лодки.