

ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ

Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας, με εκατοντάδες νησιά και παραλίες συνέδεσε στενά τη χώρα από τα αρχαία χρόνια με τη θάλασσα. Η θάλασσα βοήθησε τους αρχαίους Έλληνες να επικοινωνούν μεταξύ τους και να ανταλλάσσουν όχι μόνο εμπορεύματα, αλλά και ιδέες. Η Ελλάδα δεν είχε μεγάλες καλλιεργήσιμες εκτάσεις και ήταν σχετικά φτωχή χώρα. Γι' αυτό οι Έλληνες αναγκάστηκαν να στραφούν προς τη θάλασσα και να ταξιδέψουν σε πολλά μέρη για να καλύψουν τις ανάγκες τους, αλλά και για να γνωρίσουν καινούργιους λαούς και τόπους.

Η σχέση των Ελλήνων με τη θάλασσα παρουσιάζεται συχνά και στην ελληνική μυθολογία όπου αναφέρεται ότι οι αρχαίοι Έλληνες λάτρευαν τον Ποσειδώνα, τον θεό της θάλασσας. Ποιος δεν ξέρει επίσης για τον Ιάσωνα με τους Αργοναύτες που ταξίδεψαν με πλοία στη Μαύρη Θάλασσα για να πάρουν το χρυσόμαλλο δέρας ή για τον Οδυσσέα που περιπλανήθηκε στη θάλασσα για δέκα χρόνια μετά τον Τρωϊκό Πόλεμο;

Οι αρχαιολόγοι πιστεύουν ότι οι αρχαίοι Έλληνες ταξίδεψαν πολύ μακριά πριν χιλιάδες χρόνια.

Έχουν βρει μία πολύ παλιά απεικόνιση πλοίου που χρονολογείται γύρω στο 2500 π.Χ.! Από τότε τουλάχιστον οι αρχαίοι Έλληνες ταξίδεψαν με πλοία που είχαν διαφορετικές μορφές, μεγέθη και βάρη, σε διάφορα μέρη της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας. Εκεί δημιούργησαν νέες ελληνικές πόλεις και διέδωσαν την ελληνική γλώσσα και τον ελληνικό πολιτισμό. Στα βάθη της θάλασσας έχουν βρεθεί θαμμένα πολλά ναυάγια αρχαίων ελληνικών πλοίων.

Τα ξύλινα πλοία για το εμπόριο ήταν μεγαλύτερα σε μέγεθος και χωρητικότητα, με μεγάλα πανιά και λιγότερους κωπηλάτες. Με αυτά οι Έλληνες ταξίδευαν σε όλη τη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα και εμπορεύονταν με άλλους λαούς. Επιπλέον κατασκεύασαν ειδικά ξύλινα πολεμικά πλοία, τις τριήρεις, οι οποίες βοήθησαν τους Έλληνες να νικήσουν τους Πέρσες το 480 π.Χ. Τα πλοία αυτά είχαν πανιά, γύρω στους 170 κωπηλάτες και ήταν πιο ευκίνητα και γρήγορα, με μήκος γύρω στα 38 μέτρα. Αυτά βοήθησαν τους Έλληνες να παραμείνουν κυρίαρχοι της Μεσογείου Θάλασσας για πολλά χρόνια.