**Nombre**: CU12 – AJUSTAR PRECIO AUMENTADO

**Actores**: Sistema.

**Precondiciones:**

-El cliente debe estar registrado.

-Debe haber una sesión activa.

**Postcondiciones:**

-Precio de los pasajes ajustado

**Flujo Normal:**

1. El sistema cuenta los asientos disponibles.
2. El sistema obtiene y lee la opción seleccionada.
3. El sistema obtiene el precio actual de pasaje
4. El sistema aumenta el precio actual del pasaje a un 10%.
5. Actualiza su precio del pasaje y lo visualiza al cliente.
6. Fin

**Flujos Alternativos:**

**2A- Ya no hay asientos disponibles**

1. Se invoca el caso de uso ***CU13***, (se ofrece otro vuelo o otra aerolínea)

**Nombre:** CU13 Ofrecer Otro Vuelo

**Actores:** Sistema, Cliente

**Precondiciones:**

-El cliente debe tener un pasaje pagado.

**Postcondiciones:**

-Pasaje vendido para otro vuelo.

**Flujo Normal:**

1. El sistema obtiene todos los clientes con pasaje pagados.
2. El sistema muestra un mensaje explicando el motivo de la cancelación del vuelo.
3. El sistema da dos opciones.

3.1. Pasar a otro vuelo

3.2. Pasar a otra aerolínea.

1. Fin

**Flujos Alternativos:**

**1A- No se han vendido ningún pasaje.**

1. El sistema no emite ningún mensaje.

**3A- El cliente elige la opción 3.1.**

1. Se invoca al caso de uso ***CU06*** (Se vuelve a la interface para realizar la reserva de pasaje). Con un descuento del 10% al precio de los pasajes.

**3B- El cliente elige la opción 3.2.**

1. El sistema debe comunicarse con la otra aerolínea y ver que vuelos y asientos están disponibles.

**Nombre:** CU14 Asientos Disponibles

**Actores:** Sistema

**Precondiciones:**

- Debe haber una sesión activa.

**Postcondiciones:**

- Actualizar la cantidad de tipos de asientos disponibles

**Flujo Normal:**

1. El sistema obtiene el aeropuerto, vuelo y asientos por tipo de pasajes.
2. El sistema filtra la información según el aeropuerto y vuelo seleccionado.
3. El sistema verifica cuales asientos ya fueron pagados.
4. Devolver la cantidad de asientos sin pagar.
5. Fin

**Flujos Alternativos:**

**2A- No hay vuelos disponibles.**

1. Se invoca el caso de uso ***CU13***, (se ofrece otro vuelo o otra aerolínea)