

newdestlabel[2] La industria aeronutica ha sufrido, en los ltimos veinte aos, un cambio profundo en su contexto industrial. Debido a la entrada en el mercado civil de nuevos actores y unido a la reduccin del gasto militar que acompa el final de la guerra fra, la eficiencia y la competitividad han ganado importancia para la permanencia en el sector. Los sistemas de produccin lean y la estandarizacin se han utilizado masivamente como mtodo de mejora continua. Dentro de este contexto y debido a su impacto en todos los mbitos de la empresa, la mejora de la planificacin a todos los niveles es un facilitador fundamental. Por tanto, ser capaz de producir una planificacin de detalle factible y exacta se ha convertido en prioritario.

Adems, el secuenciado de tareas con recursos limitados es un problema de optimizacin NP-complejo. Ms an, es uno de los problemas ms difciles de tratar. Tanto por su relevancia industrial como por su dificultad tcnica, la resolucin de problemas de secuenciado con recursos limitados est siendo objeto de numerosas investigaciones. A pesar de esto, los problemas de secuenciado que suelen ser estudiados en la literatura no cubren todas las caractersticas de muchos problemas reales, entre los que se encuentra el secuenciado de tareas dentro de las plataformas de montaje aeronuticas.

En este trabajo se ha utilizado el programa C para resolver un problema de secuenciado de actividades multimodo en un entorno de tiempo limitado. Se trata de formulaciones de aplicabilidad directa a casos reales de diferentes industrias, entre las que se encuentra la industria aeronutica.

setckptPages/Resumen