



Universidad Nacional Autónoma  
de México

Facultad de Ingeniería

Sistemas Operativos (0840)



Grupo: 04

Proyecto #1: MiComputer

-López López Ulysses

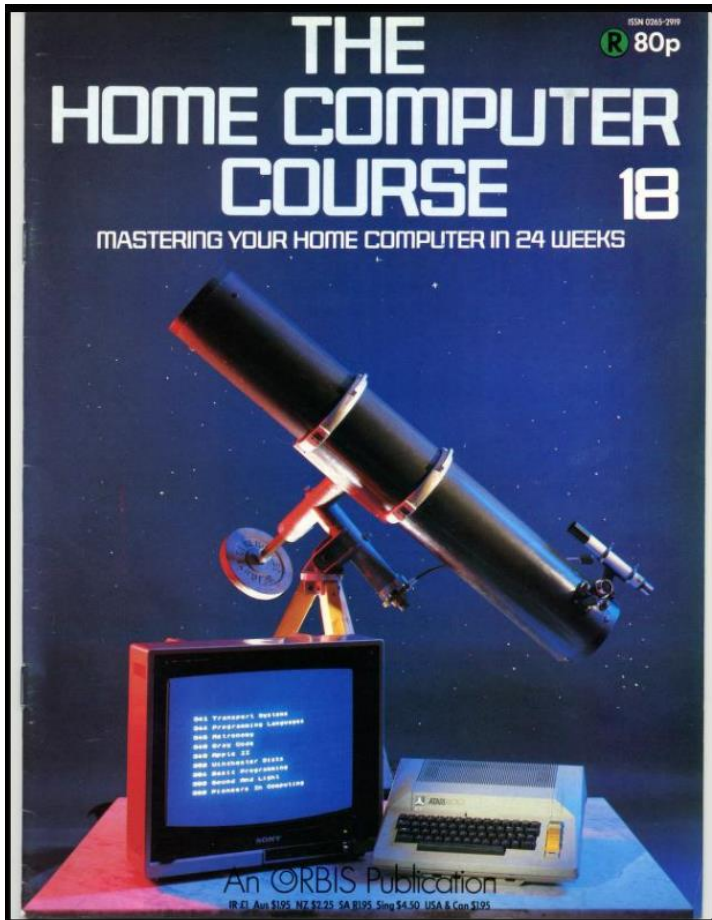
Profesor: Ing. Gunnar Eyal Wolf Iszaevich

Fecha: 29-08-2019

Número de fascículo:

$$m = 314318273 + 000000000 = 314318273.$$

$$f = \left\lfloor \frac{m \% 100}{4} \right\rfloor = 18$$



## Apple IIe

A pesar de que no fue el primer microordenador, se considera un pionero de éstos, debido a que trajo en si muchas mejoras y por consiguiente tuvo una comercialización muy exitosa. Entre sus capacidades se encuentran el color, gráficos de alta resolución y sonido incorporado, todo esto al alcance de un usuario de computadoras personales.

También incluía una documentación completa, la cuál tenía el propósito de que los usuarios tuvieran idea sobre todos los aspectos que tenía el Apple IIe, también tenía la adaptabilidad de conectores de ampliación lo cuál podía agregar a la computadora una amplia gama de accesorios para ésta.

El Apple IIe tenía una velocidad de reloj de 1 [MHz], una memoria ROM de 16 Kbytes, una RAM de 64 Kbytes, las cuales se pueden expandir a 128 Kbytes. Cuenta con una visualización en video de 24 líneas de 40 caracteres, gráficos de baja resolución de 48\*40 en

16 colores y de alta resolución 192\*280 en 6 colores. Contiene el lenguaje Basic AppleSoft así como lenguajes alternativos comunes. Así como una CPU 6502 de 16 o 32 bits.

Como podemos observar, las máquinas de antes estaban muy limitadas con sus características, pero eso los llevó a hacer mejoras constantemente, en este caso, el Apple IIe mejoró muchas características de las computadoras personales, así como también le dispuso a sus usuarios la opción de mejorar, explorar y añadir nuevas cosas a este microordenador, por lo que convierte a esta computadora en una innovación para la historia de la computación.



## Transporte informatizado

Antes de que a las computadoras les dieran la utilidad de manejar diversos sistemas de control, el trasladarse de un lugar a otro era muy complicado con respecto a la comunicación, además de que la calidad era muy cuestionable. Y como bien se sabe, el viaje aéreo es de los más complicados, por lo que en la década de los ochentas se empezó a llevar a cabo métodos de control computarizados. Gracias a el uso de las computadoras, se mejoró muchos aspectos de control y calidad en aeronaves, se controló el registro de los vuelos, los tickets de vuelo, así como las condiciones del avión y su mantenimiento, aunque este último aspecto mentían ya que para tener mayores ingresos, en los registros de las condiciones de los aviones y mantenimiento, las empresas ponían en esos registros que si se daba el mantenimiento y que los aviones estaban en buenas condiciones para poder tener más ingresos, por lo que también presenta un problema en este aspecto, ya que puede perjudicar a los usuarios de estos medios, por lo que se debe de llevar un control más estricto en estos aspectos.

En sí, las computadoras llegaron para renovar el transporte, el metro, el control de tráfico, los transportes de mercancías, etc, mejoraron las condiciones y el manejo de éstos. Así como

se agilizó el trasladarse de un lado a otro, la gente llegaba más rápido y a lugares más lejanos, por lo que el uso de las computadoras y su implementación fue un progreso y una renovación positiva para el uso de estos medios y así mismo, impulsó varios proyectos que antes no podían llevarse a cabo por las limitantes de control y comunicación. Las computadoras llegaron para quedarse y facilitar el trabajo que a un hombre le costaría mucho trabajo y tiempo.

Algo referente a la clase sobre este tema es que para que todos los procesos que hacen las computadoras en estos sistemas de transporte deben de ser sincronizados, es decir, deben de llevar a cabo un buen ordenamiento para que los métodos de control no cayeran a una concurrencia ya que los resultados serían muy críticos y llevan a cabo el tiempo y vida de las personas, por ello todas las instrucciones, procesos y registros de los datos que se llevan a cabo en los controles de los transportes deben de estar protegidas contra toda concurrencia.

## Transporte informatizado



**El "People Mover"**  
Siguiendo el ejemplo de muchos aeropuertos de Estados Unidos, se ha instalado en el aeropuerto de Gatwick, al sur de Londres, un revolucionario sistema de transporte interterminal: combina la estabilidad direccional y la capacidad de funcionar automáticamente, sin conductor, de los ferrocarriles ligeros, con la comodidad del autobús y el coche. Diseñado y construido por la Westinghouse Corporation, empresa famosa por sus sistemas de señalización de vías, el People Mover ("transportador de personas") puede trasladar hasta 100 pasajeros en cada viaje.

Construido por IBM Arquitectos y Urbanistas



**Las verde y luz roja**  
Los ingenieros de caminos han venido utilizando durante algún tiempo el ajuste de fase de las señales de tráfico con el fin de regular el flujo de vehículos, especialmente en las calles principales de las ciudades. En la actualidad, los semáforos pueden controlar de manera individual la densidad del tráfico en sus inmediaciones mediante detectores de radar doppler y transferir esta información a un sistema de ordenador. La frecuencia del cambio de luz de los semáforos se puede adecuar, entonces, a las condiciones de cada momento.



Ray Ingram