

CÓDIGO	FIT-200X-01-01
REVISIÓN	1
FECHA	14/09/2012

PROGRAMA EDUCATIVO: Ingeniería en logística y Transporte

INFORMACIÓN GENERAL DE LA ASIGNATURA
NOMBRE DE LA ASIGNATURA: Técnicas de Selección y Renovación Vehicular CUATRIMESTRE: Quinto CLAVE: TSR-ES CRÉDITOS: 5 HORAS PRESENCIALES/SEMANA: 5
OBJETIVO
Desarrollar los métodos de renovación vehicular, para ser utilizados en compañías transportistas, así como considerar los factores para determinar el costo total de transporte.

TEMAS Y SUBTEMAS
UNIDAD I: TÉCNICAS DE SELECCIÓN VEHICULAR <ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades sobre Selección Vehicular 2. Componentes del Tren Motriz 3. Selección Técnica del Tren Motriz 4. Programa de Selección del Tren Motriz UNIDAD II: MÉTODOS PARA RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS <ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción de aspectos a considerar en la renovación vehicular 2. Métodos de Renovación Vehicular 3. Costo total del Transporte 4. Análisis de Caso UNIDAD III. CONDUCCIÓN TÉCNICA ECONÓMICA <ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades de la conducción técnica-económica 2. Aspectos que influyen en el consumo de combustible 3. Consideraciones del mantenimiento vehicular 4. Consejos de manejo 5. Pasos para la eficiencia en combustible

CÓDIGO	FIT-200X-01-01
REVISIÓN	1
FECHA	14/09/2012

PROGRAMA EDUCATIVO: Ingeniería en logística y Transporte

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	
Titulo	Selección del Tren Motriz de Vehículos Pesados (Carga y Pasajeros) destinados al Servicio Público Federal
Autor	Mercedes Yolanda Rafael Morales
Editorial	Instituto Mexicano del Transporte
Lugar y año de edición	1999
Titulo	Métodos para la Renovación de Vehículos de Autotransporte de Servicio Pesado
Autor	Mercedes Yolanda Rafael Morales
Editorial	Instituto Mexicano del Transporte
Lugar y año de edición	2004