DN1: 2949 7691 F

SIMULACION

EJERCICIO 1. MODELADO Y ARENA

NOMBRE: JORGE MANUEL MOLINA DOMINGUEZ

Un Sistema de Fabricación Flexible en dos etapas está compuesto por 3 máquinas de control numérico en la primera etapa (M11, M12 y M13) y otras 2 máquinas en la segunda etapa (M21 y M22). Las piezas base tienen que pasar primero por una cualquiera de las máquinas de la primera etapa y después por una cualquiera de las máquinas de la segunda etapa. Los tiempos de llegada entre cada pieza base sigue una ley EXPO(A) minutos y cada una pasa a un almacén común a las 3 máquinas de la primera etapa. Estas máquinas son idénticas y tardan un tiempo NORM(A, A = 6 0.5) minutos por cada pieza. Tras realizar las operaciones de la primera etapa en una de las 3 máquinas, la pieza es enviada en **B** segundos a una **B** de las 2 máquinas de la segunda etapa siempre que haya sitio delante de la máquina. Cada máquina de esta segunda etapa tiene sitio para 1 pieza en espera. Los tiempos de procesado en la M21 son de TRIA(C, D, E) minutos por pieza y en la M22 son de TRIA(F,G,H) minutos por pieza. Como es más rápida la M21, la pieza terminada en la primera etapa se enviará con preferencia a dicha máquina (pero piense que es mejor enviarla a una máquina libre antes que a la cola de una ocupada). Si las dos colas están ocupadas, la máquina de la primera etapa se bloquea con la pieza hasta que haya hueco en una de las dos colas de la segunda etapa.

Simule el modelo anterior mediante Grafo de Eventos, Diagrama de Ciclo de Actividades y Arena (8h.), completando las tablas adjuntas.

	VARIABLES DE ESTADO		
Loss adjunta en 79:	NOMBRE	DESCRIPCION	RANGO
T1=M11, M12,M13	QMaquinas T1	Pieras en espera en d'almacen (cola de maquina Nide Maquina del Prins de Pr	000
**	10.	the same same	9,3
No affectamenths of grafe y & util year	DI WOODWAN A	EV. To Punno In II	0,1
of grajo y z, util para una condición del (DCA)	Transporte Maguina TER	herajque se transporta a la Maguin 43 0	0,4
T2R = M21	Transporte Magnina 72L a Magnina Magnina 172R	11 11 11 11	0.1
TZL = MZZ	a Maguina TZL	11 11 11 on the cold de la Maquina Ter.	0/1
	MagninatzL	Estado de la Maquine TZP2	3 o(libbe), 1 (ougada)

El almacen la furtituffe sustituya por cola de Manquina de tipo 1, ya que a efectos practicos es la mismo ya que no haly tiempos de transporte entre el almacen y estas maquinas

E= 13

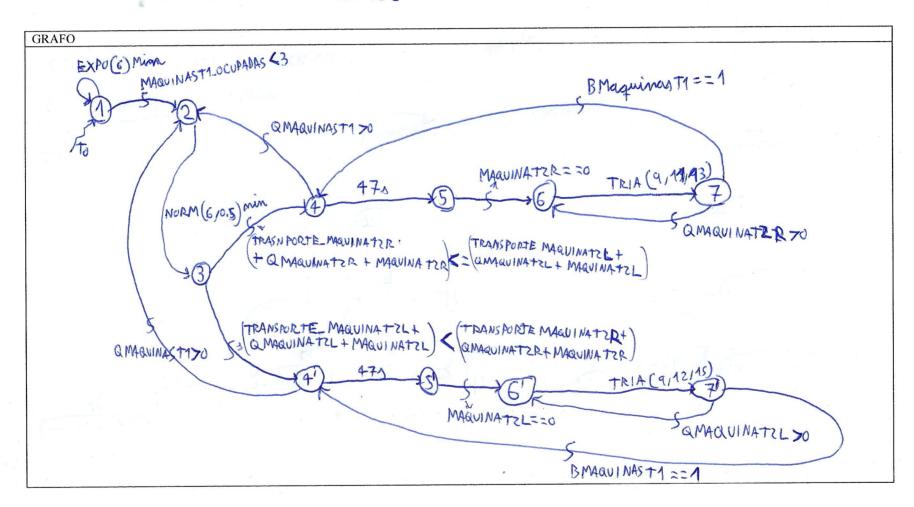
G= 12

NOMBRE: JORGE MANUEL MOLINA DOMINGUEZ

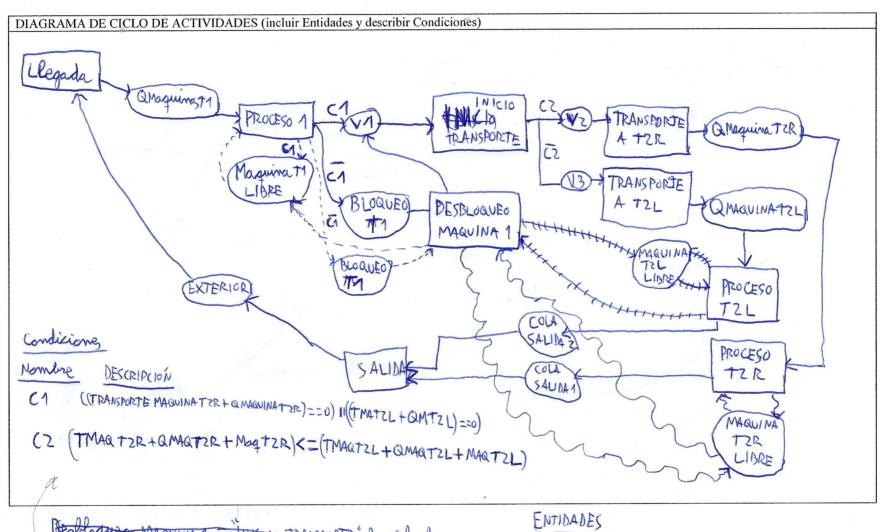
SUCESOS	DESCRIPCION	ACTUALIZACION de las VARIABLES
NUMERO	DESCRIPCION	
1	Llega Piesa al almacon	QMaquinasT1 ++ (1)
2	micio procesa Maguinas 1	a Maquinas 71-
3	FIN PROCESO MAQUINA 1	Maguinas T1_Ocupadas ++ (2)
4	Inicio transporte Maquina TZR	Braquinos $T1=1$ (3)
41	11 11 T2L	Braquinas 71=0
5*	FIN TRANSPORTE 11 TZR	Transporte Magnina TZR++ (4) Magnina +1 - Deupadas
21	11 /1 TZL	Braquinas 1=0
6	INICIO PROCESO 11 TZR	Transporte Magnima TZL ++ (41) Magnimas TM_Ocupadas
6'	11 11 11 12 1	TRANSPORTE MAQUINA TO R
7	FIN 11 TZR	TRANSPORTE MARCHINA
7	11 11 722	TRANSPORTE MAQUINATEL - (51)
		OMAQUINATER , & MAQUINA TER ++ (6)
	s Marky Com (promoter proportions)	QMQUINATZL / MaUINA + ZZ++ (6')
		the instrument LEK (3)

MaNMA TZL - (71)

NOMBRE: JORGE MANUEL MOLINA DUMINGUEZ



NOMBRE: JORGE MANUEL MOLINA DUMINGUEZ



Per simpleza: TMAQ = TRANSPORTEMAQUINATER

QMAQ = QMAQUINA

MAQ = MAQUINA

MAQ = MAQUINA

ENTIDADES

TI PO NOMBRE DESCRIPCIÓN RANGO REPRESENTACION

TEMPORAL PIETA DEJETO del Problema (0,00)

PERMANENTE TA MAGUINAS MAY, MAZ/MAZ 3

PERMANENTE TZR MAGUINA MZA 1

PERMANENTE TZL MAGUINA MZZ 1

HILLIAM