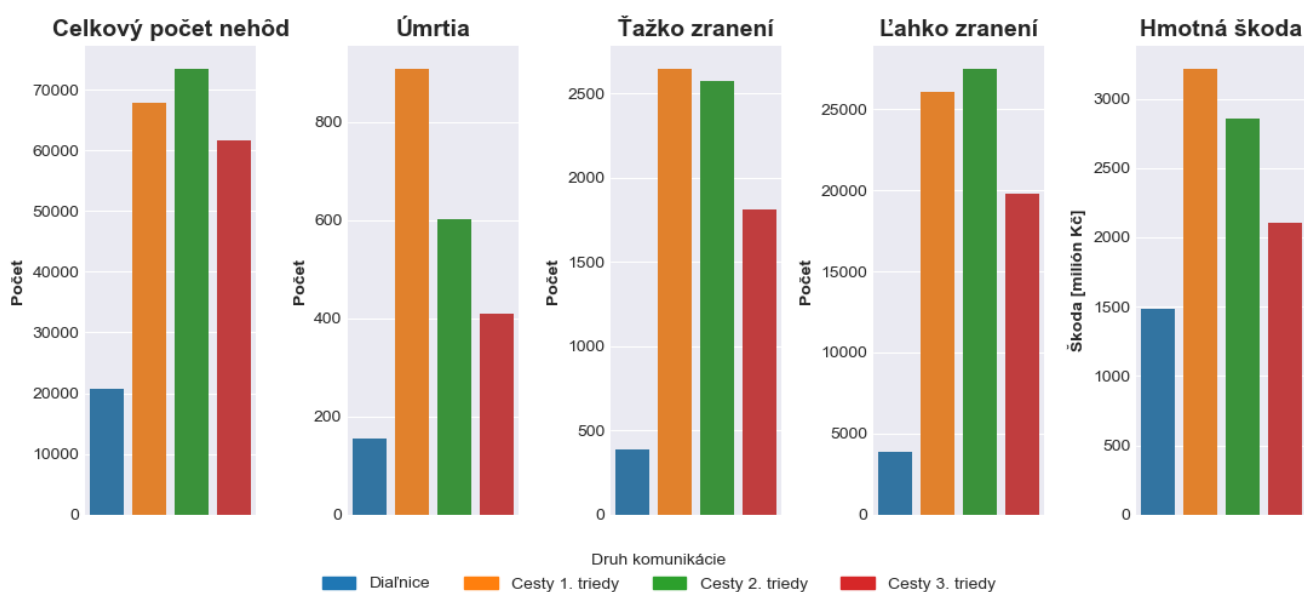


Závislosť nehodovosti na triede komunikácie

Táto správa sa zameriava na porovnanie nehodovosti podľa triedy komunikácie, na ktorej sa nehoda stala. Správa pracuje s nehodami, ktoré sa stali mimo obce, a na týchto typoch komunikácií:

- diaľnice
- cesty 1. triedy
- cesty 2. triedy
- cesty 3. triedy.

Celkovo správa pracuje s údajmi o **223 622** nehodách. Graf na obrázku 1 zobrazuje všetky sledované dáta ako celkový počet nehôd, straty na životoch a zdraví, a hmotné škody, spôsobené na vozidlách.



Obr. 1: Prehľad sledovaných údajov

Najviac smrteľných nehôd sa stáva na cestách 1. triedy, v priemere zahynie **0.013** ľudí na 1 nehodu, napriek tomu, že najviac nehôd celkovo sa stáva na cestách 2. triedy. Naopak, najmenej nehôd celkovo ako aj smrteľných sa stáva na diaľniciach. V priemere zahynie **0.008** ľudí na 1 nehodu. Tabuľka 1 zobrazuje percentuálne zastúpenie podľa druhu komunikácie v jednotlivých ukazovateľoch.

Tabuľka 1: Percentuálne zastúpenie v jednotlivých ukazovateľoch

	Počet nehôd	Úmrtia	Ťažko zranení	Ľahko zranení	Škoda [mil. Kč]
Diaľnice	9.25 %	7.52 %	5.19 %	5.06 %	15.39 %
Cesty 1. triedy	30.31 %	43.78 %	35.68 %	33.73 %	33.27 %
Cesty 2. triedy	32.84 %	29.03 %	34.72 %	35.61 %	29.58 %
Cesty 3. triedy	27.59 %	19.67 %	24.42 %	25.61 %	21.77 %

Naopak, priemerná hmotná škoda spôsobená pri 1 nehode na diaľnici je **71 935.73 Kč** oproti priemernej hmotnej škode, spôsobenej pri 1 nehode na cestách 1. triedy, ktorá je **47 455.26 Kč**. Pričom nehody na diaľniciach tvoria **9.25 %** a nehody na cestách 1. triedy **30.31 %** z celkového počtu sledovaných nehôd.