# Proyecto Especificación de Requisitos del sistema

# Documento de Requisitos del Sistema

Versión 1.0

Fecha 25/10/2019

Preparado para:

Autoescuela La Rasa

# Preparado por:

Los Chemas

# Índice

- 1 Introducción
  - 1.1 Alcance del proyecto
  - 1.2 Participantes en el proyecto
    - 1.2.1 Organizaciones participantes
    - 1.2.2 Personas participantes
  - 1.3 Objetivos del proyecto
- 2 Información sobre el dominio del problema
  - 2.1 Introducción sobre el dominio del problema
  - 2.2 Glosario de términos del dominio del problema
- 3 Descripcion de la situación actual
  - 3.1 Pros y contras de la situación actual
    - 3.1.1 Fortalezas de la situación actual
    - 3.1.2 Debilidades de la situación actual
  - 3.2 Modelos de proceso de negocio actuales
    - 3.2.1 Descripción de actores de negocio actuales
    - 3.2.2 Descripción de procesos de negocios actuales
  - 3.3 Entorno tecnológico actual
    - 3.3.1 Descripción del entorno de hardware actual
    - 3.3.2 Descripción del entorno de software actual
- 4 Necesidades de negocio
  - 4.1 Objetivos de negocio
  - 4.2 Modelos de procesos de negocio a implantar
    - 4.2.1 Descripción de actores de negocio a implantar
    - 4.2.2 Descripción de procesos de negocio a implantar
- 5 Descripción de los subsistemas del sistema a desarrollar

#### 6 Catálogo de requisitos del sistema a desarrollar

- 6.1 Requisitos generales del sistema
- 6.2 Casos de uso del sistema
  - 6.2.1 Diagrama de casos de uso del sistema
  - 6.2.2 Especificación de actores del sistema
  - 6.2.3 Especificación de casos de uso del sistema
- 6.3 Requisitos funcionales del sistema
  - 6.3.1 Requisitos de información del sistema
  - 6.3.2 Requisitos de reglas de negocio del sistema
  - 6.3.3 Requisistos de conducta del sistema
- 6.4 Requisitos no funcionales del sistema
  - 6.4.1 Requisitos de fiabilidad del sistema
  - 6.4.2 Requisistos de usbilidad del sistema
  - 6.4.3 Requisitos de mantenibilidad del sistema
  - 6.4.4 Requisitos de eficiencia del sistema
  - 6.4.5 Requisitos de portabilidad del sistema
  - 6.4.6 Requisitos de seguridad del sistema
  - 6.4.7 Otros requisitos no funcionales del sistema
- 6.5 Restricciones técnicas del sistema
- 6.6 Requisistos de integración del sistema
- 6.7 Información sobre trazabilidad
- A Actas de reuniones
- **B Documentación relevante**
- C Gloario de acrónimos y abreviaturas

# 1 Introducción

### 1.1 Alcance del proyecto

**Introducción del proyecto:** La autoescuela La Rasa es un grupo de profesionales con muchos años de experiencia en el sector de enseñanza y <u>aprendizaje</u> en conducción. En 2013 decidieron empezar este proyecto con el fin de crear un nuevo concepto de autoescuela, para que sus alumnos recibieran la mejor calidad y servicio en su formación.

Con la implementación de este software se pretende facilitar la inscripción de los usuarios en la autoescuela de manera online. También se pretende habilitar la opción de gestionar la aplicación tanto en el establecimiento, como en otros lugares, además de permitir una mejor coordinación de horarios entre profesores y alumnos. Finalmente, también se busca optimizar el formato para crear bonos de tamaños más adecuados.



Figura 1: Portal de la autoescuela

# 1.2 Participantes en el proyecto

# 1.2.1 Organizaciones participantes

Organización	Autoescuela La Rasa		
Dirección	Páez de Rivera		
Teléfono	954094466		
Fax	Ninguno		
Comentarios	Autoescuela con la que colaboramos		
Organización	Los Chemas		
Organización Dirección	Los Chemas Universidad de Sevilla		
Dirección	Universidad de Sevilla		

# 1.2.2 Personas participantes

Participante	María Jiménez Sánchez		
Organización	Autoescuela La Rasa		
Rol	Gestora y profesora de teoría		
Es desarrollador	No		
Es cliente	No		
Es usuario	Sí		
Comentarios	Cargo administrativo		
Participante	Elisa Ramírez Pérez		
Organización	Autoescuela La Rasa		
Rol	Profesora de prácticas		
Es desarrollador	No		
Es cliente	No		
Es usuario	Sí		
Comentarios	Enseñanza de clases prácticas		
Participante	Ramón Fernández Borrás		
Organización	Autoescuela La Rasa		
Rol	Profesor de prácticas		
Es desarrollador	No		
Es cliente	No		
Es usuario	Sí		
Comentarios	Enseñanza de clases prácticas		
Participante	Sergio Huertas Granadal		
Organización	Autoescuela La Rasa		
Organizacion	Autoescueia La itasa		

Rol	Director de la autoescuela			
Es desarrollador				
	No			
	Sí			
	Máximo representante de la autoescuela			
	Indamino representante de la autoescuela			
•	Carlos Romero Castilla			
_	Autoescuela La Rasa			
	<u>Alumno</u>			
Es desarrollador				
	No			
	Sí			
Comentarios	Ninguno			
Participante	Juan De la Torre			
Organización	Freelance			
Rol	<u>Cliente</u>			
Es desarrollador	No			
Es cliente	Sí			
Es usuario	No			
Comentarios	Ninguno			
Participante	Jose Delgado Serrano			
Organización	<u>Los Chemas</u>			
Rol	Analista			
Es desarrollador	Sí			
Es cliente	No			
Es usuario	No			
Comentarios	Analista del proyecto			
Participante	Antonio Fernández Manzano			
Organización	<u>Los Chemas</u>			
Rol	Jefe del proyecto			
Es desarrollador	Sí			
Es cliente	No			
Es usuario	No			
Comentarios	Jefe del proyecto			
Participante	Chao Hu			
Organización	Los Chemas			
Rol	Desarrollador			
Es desarrollador	Sí			
Es cliente	No			
Es usuario	No			
Comentarios	Desarrollador del proyecto			
Participante Organización Rol Es desarrollador Es cliente	Jefe del proyecto  Chao Hu  Los Chemas  Desarrollador  Sí  No			

# 1.3 Objetivos del proyecto

**Objetivos:** La Autoescuela La Rasa quiere a su disposición un software de uso fácil e intuitivo para sus alumnos, de manera que permita gestionar y almacenar todos los datos relacionados sobre sus alumnos (los exámenes realizados, clases asistidas, tests realizados, exámenes aprobados, ...). De esta forma se pretende facilitar la gestión de datos para la gestora de la autoescuela, y que los alumnos también puedan acceder a su propia información para una mejor organización y control.

# 2 Información sobre el dominio del problema

# 2.1 Introducción sobre el dominio del problema

Introducción del problema: La Autoescuela La Rasa todavía no dispone de ninguna forma de matriculación online. Actualmente sólo pueden realizarla de manera manual por el método tradicional de firma de contrato presencial, con el consiguiente gasto que implica el desplazamiento y el uso de papel. Uno de los problemas expuestos por autoescuela es la pérdida de tiempo en este proceso, por lo que le convendría tener una opción para agilizar y facilitar la matrícula de los alumnos.

Las clases teóricas son impartidas por una profesora con un horario ya predeterminado, aunque en la autoescuela existe la posibilidad de flexibilizar este mismo horario, avisando con una cierta antelación. En este apartado nuestro software no entrará.

Las clases prácticas las imparten dos profesores, únicamente centrados en este dominio, es decir, no imparten clases teóricas. La duración de cada práctica es concertada con el profesor, teniendo siempre un continuo contacto con el <u>alumno</u> para conocer sus preferencias. Sin embargo, el horario que el <u>alumno</u> prefiere no siempre está disponible, por lo que una vista previa de las franjas horarias disponibles para la enseñanza de las prácticas es también uno de los <u>objetivos</u> primordiales.

Además, la autoescuela quiere mejorar la utilización de los bienes requeridos para la creación de bonos, estos son papel y tinta, dado que el formato que tienen para la impresión de bonos necesita una cantidad de hojas de papel considerable. Esto conlleva a tener que realizar un nuevo formato modificando el tamaño de los bonos para poder aprovechar de manera más razonable la cantidad de folios usados.

Teniendo en cuenta los <u>objetivos</u> planteados, el software a desarrollar se encargaría de gestionar la información relacionada a los alumnos, que incluiría su consulta y modificación, mejorar el formato de los bonos y compenetrar de manera más eficiente los horarios entre profesores y alumnos.

# 2.2 Glosario de términos del dominio del problema

Accidente: Suceso imprevisto que tiene lugar en el desarrollo de las clases prácticas, en el que se ven involucrados uno o más vehículos. Normalmente sucede por un fallo de algún conductor/a o debido a una avería de uno o varios vehículos.

Alumno/a: Cliente que está asistiendo a clases teóricas o clases prácticas en la autoescuela.

Avería: Fallo en el vehículo usado para impartir las clases prácticas, puede ser tanto un fallo mecánico como eléctrico.

Bono de Práctica: Cupón / ticket que le permite al <u>alumno</u>/a dar la <u>clase práctica</u> con su respectivo profesor/a de prácticas.

Clases Prácticas: Clases impartidas por el profesor/a en el vehículo de la autoescuela. Puede variar su duración entre 30', 45', 1h, donde se enseña al <u>alumno</u> a manejar el vehículo por la vía pública cumpliendo todas sus normas para poder superar el <u>examen práctico</u>.

Clases Teóricas: Clases impartidas por el profesor/a en la autoescuela de cara al <u>examen teórico</u> donde se explican distintos temas enfocados hacia el ámbito de las normas de circulación y conducción en la vía pública.

Conductor/a: Persona que circula con un vehículo por las carreteras de la vía pública.

Examen Oficial: Prueba que debe realizar el <u>alumno</u>/a para obtener el permiso correspondiente, realizado en la <u>DGT</u>. Se divide en <u>examen teórico</u> y práctico. La calificación será siempre de APTO o NO APTO.

Examen Práctico: Examen que se realiza en el coche de la autoescuela donde un examinador/a de la <u>DGT</u> valorará si eres apto para la circulación en las carreteras de la vía pública. El profesor/a de prácticas te acompañará y actuará si lo cree necesario. Si el profesor/a tiene que intervenir el <u>alumno</u>/a será calificado automáticamente como no apto.

Examen Teórico: Examen que consta de 20 o 30 preguntas de las cuales solo puedes fallar un 10% como máximo para superar la prueba y al cual te preparas realizando unos test y asistiendo a las clases teóricas impartidas en la autoescuela. Una vez aprobado se podrá proceder a comenzar a preparar el examen práctico.

Expediente de Prácticas: Documento que permite tener un seguimiento de las clases prácticas de cada alumno/a que se archiva junto a los bonos de prácticas correspondientes a cada alumno.

<u>DGT</u>: Las siglas significan Dirección General de Tráfico y es donde se presentará el <u>alumno</u>/a a los exámenes oficiales.

Peatón: Persona que transita por la vía pública.

Permiso de Conducción / Carnet: Documento oficial que se obtiene tras haber aprobado las distintas fases del examen y que te permite circular por las carreteras de la vía pública. Dependiendo del tipo de permiso obtenido se podrá circular con solo determinados vehículos. Los permisos impartidos son: B, AM, A1, A2, A.

Profesor/a: Trabajador de la autoescuela que imparte clases teóricas o prácticas.

Temario: Contenido que se debe aprender de cara al examen oficial.

Test: Simulación del <u>examen teórico</u> que se hace recogiendo anteriores preguntas que han aparecido en exámenes oficiales anteriores. Puede contener, dependiendo del permiso, de 20 o 30 preguntas. Para superar el test debes tener un porcentaje de acierto igual o mayor del 90%.

Vehículo: Herramienta de utilización en las clases prácticas para el desarrollo del <u>aprendizaje</u> del <u>alumno</u> para la circulación en vía pública. Existen diferentes tipos de vehículos entre los que se encuentran: turismos, camiones, ciclomotores, motocicletas, autocaravanas...

Vía Pública: Conjunto de carreteras y vías por donde se puede transitar cumpliendo ciertas normas preestablecidas.

# 3 Descripción de la situación actual

# 3.1 Pros y contras de la situación actual

#### 3.1.1 Fortalezas de la situación actual

**FOR-001:** El sistema actual lleva los registros de manera local y en la propia autoescuela evitando así cualquier fallo debido a la conexión o al servidor. Además, la gestora mete en un programa que le gestiona parte de la autoescuela todos los registros para evitar problemas si se diese el caso de que se perdiesen los papeles.

**FOR-002:** Las clases práctica también se llevan de manera local lo cual hace que la gestora se organice mejor y pueda avisar con antelación a los profesores de prácticas.

#### 3.1.2 Debilidades de la situación actual

**DEB-001:** Debido a que todo se lleva de manera manual pueden ocurrir varios fallos humanos a la hora de pasar al programa los registros, también pueden extraviarse algunos registros y causar problemas.

**DEB-002**:A raíz de que las clases prácticas se lleven de manera local puede ser que algún alumno tenga que cancelar o cambiar alguna cita es un proceso muy lento, ya que tendría que llamar a la autoescuela o ir hasta allí, y luego la gestora volver a cuadrar el horario.

### 3.2 Modelos de proceso de negocio actuales

# 3.2.1 Descripción de actores de negocio actuales

Alumno: persona externa que recibe enseñanzas de un profesor, tanto prácticas como teóricas.

<u>Cliente</u>: persona externa, con permiso de conducir vigente, que recibe enseñanzas prácticas de un profesor.

<u>DGT</u>: organismo autónomo del Gobierno español dependiente del Ministerio del Interior responsable de la ejecución de la política vial en las vías de titularidad estatal de España.

**Director**: persona que dirige la empresa.

Gestora: persona que administra y controla toda la información de la empresa.

Página web: lugar donde queda guardada toda la información útil para el usuario.

Profesor: persona que imparte clases dentro de la organización.

# 3.2.2 Descripción de procesos de negocios actuales

# Clase práctica:

En este proceso intervienen el <u>alumno</u>, la gestora y el profesor. El <u>alumno</u> compra un bono, elaborada por la gestora. El profesor al recibir el bono ya imparte la clase y sella el bono para entregársela a la gestora como que el <u>alumno</u> ya ha dado la clase de ese bono. Por último la gestora actualiza el perfil del <u>alumno</u> al haber cursado una clase más.

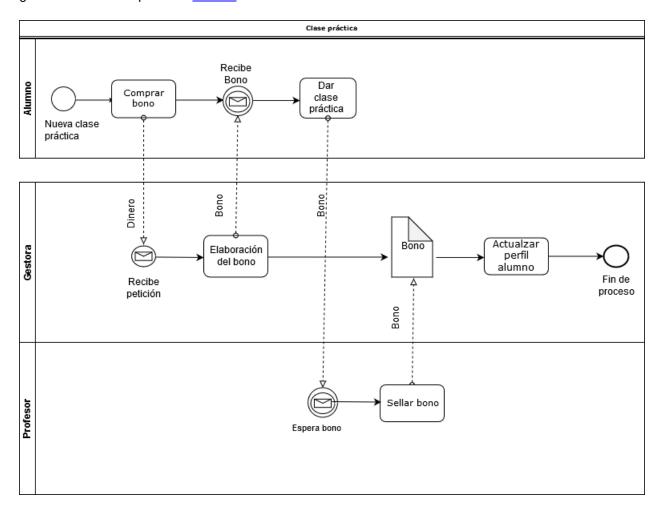


Figura 1: Clase práctica

#### Clase teórica:

En este proceso intervienen el <u>alumno</u> que elige el horario y se lo comunica al profesor. El otro actor protagonista, actualiza el perfil del <u>alumno</u> con la nueva clase dada.

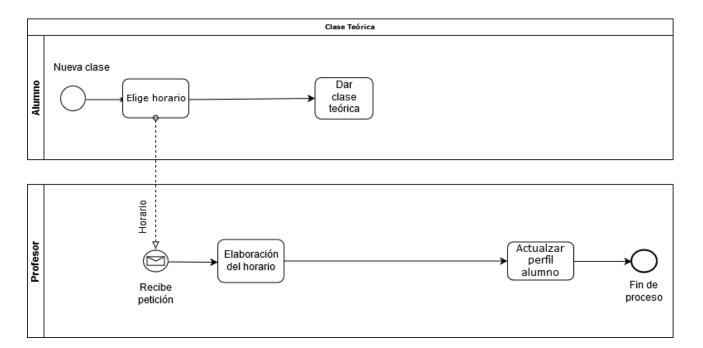


Figura 2: Clase teórica

### Examen práctico:

Este proceso es realizado por un <u>alumno</u>, la gestora, un examinador, y la <u>DGT</u>. En primer lugar el <u>alumno</u> rellena el formulario para realizar el examen, que lo recibe la gestora y lo envía a la <u>DGT</u>.

La <u>DGT</u> comprueba la disponibilidad de fechas. Si hay fecha próxima, envía un comunicado al examinador y a la gestora. Si no hay fecha, únicamente a la gestora, que se encarga de devolver el aviso al <u>alumno</u>.

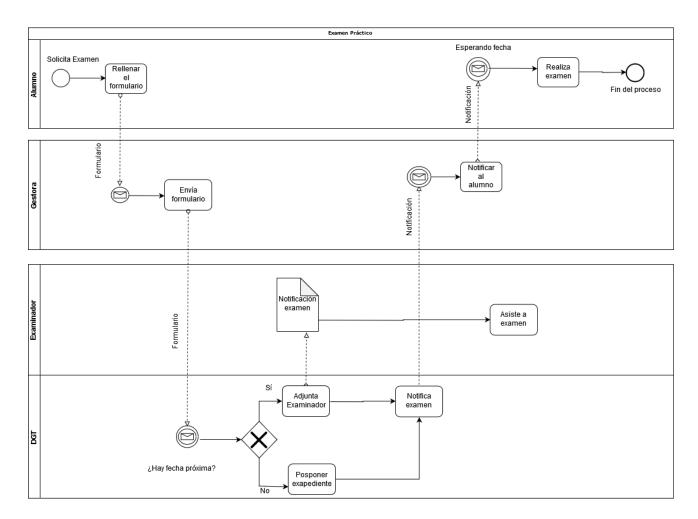


Figura 3: Examen práctico

#### Examen teórico:

En este proceso interviene el <u>alumno</u> que solicita fecha de examen. Para ello envía el formulario correspondiente a la gestora, que se encarga de tramitarlo hacia la <u>DGT</u>, donde se comprueba las fechas disponibles. Una vez comprobado, notifica de vuelta a la gestora, que se encarga de responder al <u>alumno</u> con la fecha del examen.

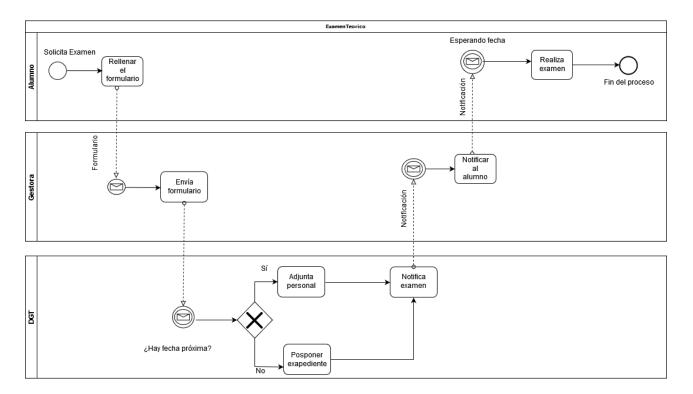


Figura 4: Examen teórico

**Matriculación:** En este proceso intervienen el <u>alumno</u> que rellena el formulario de <u>matriculación</u>, la gestora que es la encargada tanto de su elaboración como de validar, y además de dar de alta dicho formulario. Por último, la <u>DGT</u> recibe el formulario y prosigue con el proceso fuera del alcance de la autoescuela.

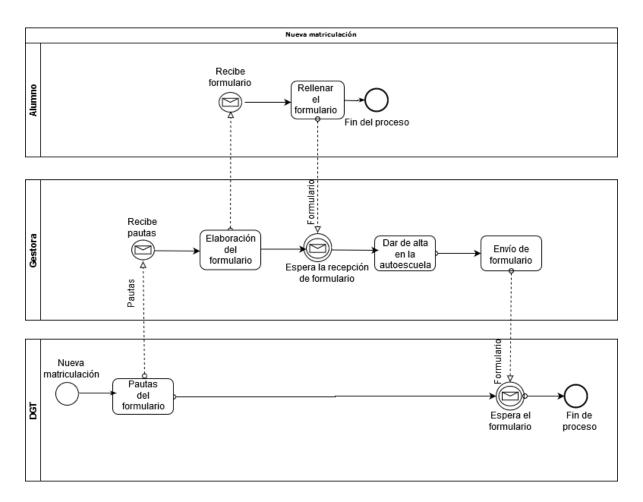


Figura 5: Matriculación

# 3.3 Entorno tecnológico actual

# 3.3.1 Descripción del entorno de hardware actual

La autoescuela dispone de ordenadores propios, uno personal para la gestora y varios de ellos para los alumnos que vayan allí a preparase el <u>examen teórico</u>. También cuenta con un proyector para dar las clases teóricas de grupo



Figura 1: Aula de las clases teóricas



Figura 2: Ordenador principal administrativo

# 3.3.2 Descripción del entorno de software actual

La autoescuela cuenta con un programa de privado llamado Fácil-<u>Gestión</u>, la cual le gestiona algunos recurso, pero los tiene que introducir la gestora de manera manual y solo se puede usar en el ordenador de la gestora, derivando en que cualquier cambio en los datos de algún <u>alumno</u> le suponga una gran pérdida de tiempo.

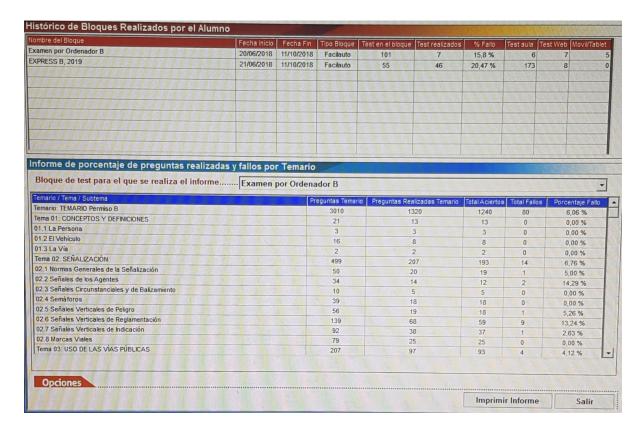


Figura 1: Programa software

# 4 Necesidades de negocio

# 4.1 Objetivos de negocio

## Sistema atractivo:

Como director de la autoescuela

Quiero tener un sistema atractivo

Para atraer a clientes y obtener más beneficios por ello

## Sistema intuitivo:

Como gerente

Quiero poder gestionar un sistema intuitivo

Para realizar mejor mis tareas

#### Sistema optimizado:

Como gerente

Quiero un sistema optimizado

Para gestionar la aplicación de forma más eficiente

### Popularidad en Internet:

Como director de la autoescuela

Quiero una forma extra de darse a conocer en Internet

Para que las personas puedan conocer todos los datos de nuestra autoescuela.

#### Aprendizaje:

Como alumno

Quiero una herramienta de aprendizaje

Para poder obtener el carné

#### Conexión estable:

Como profesor

Quiero un sistema de conexión estable

Para poder dar correctamente las clases

#### Gestión:

Como director

Quiero un sistema de gestión barato y óptimo

para poder obtener un mayor rendimiento económico

### Sistema portable:

Como gerente

Quiero un sistema portable

Para poder trabajar desde casa

# 4.2 Modelos de procesos de negocio a implantar

# 4.2.1 Descripción de actores de negocio a implantar

ACT-0001	<u>Director</u>
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )
Autores	Antonio Fernández Manzano
Fuentes	Antonio Fernández Manzano
Descripción	Este actor representa a la persona que dirige la empresa, en este caso la autoescuela

Comentarios	Ninguno	
ACT-0002	Gestora	
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )	
Autores	Jose Delgado Serrano	
Fuentes Jose Delgado Serrano		
Descripción	Este actor representa a la persona que administra y controla toda la información de la empresa	
Comentarios	Ninguno	
ACT-0003	Página web	
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )	
Autores	Chao Hu	
Fuentes	Chao Hu	
Descripción	Este actor representa al lugar donde queda guardada toda la información útil para el <u>usuario</u>	
Comentarios	Ninguno	
ACT-0004	Alumno	
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )	
Autores	Antonio Fernández Manzano	
Fuentes Antonio Fernández Manzano		
Descripción	Este actor representa a la persona externa que recibe enseñanzas de un profesor, tanto prácticas como teóricas	
Comentarios	Ninguno	
ACT-0005	DGT	
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )	
Autores	Jose Delgado Serrano	
Fuentes	Jose Delgado Serrano	
Descripción	Este actor representa al organismo autónomo del Gobierno español dependien del Ministerio del Interior responsable de la ejecución de la política vial en la vías de titularidad estatal de España	
Comentarios	Ninguno	
ACT-0006	Profesor	
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )	
Autores	Chao Hu	

Fuentes	<u>Chao Hu</u>			
Descripción	Este actor representa a la persona que imparte clases dentro de la organización			
Comentarios	Ninguno			
ACT-0007	Cliente			
Versión	1.0 ( 27/10/2019 )			
Autores	Antonio Fernández Manzano			
Fuentes	Antonio Fernández Manzano			
Descripción	Este actor representa a la persona externa, con permiso de conducir vigente, que recibe enseñanzas prácticas de un profesor			
Comentarios	Ninguno			
ACT-0008	Persona Ajena			
Versión	1.0 ( 08/12/2019 )			
Autores	,			
Autoros	Jose Delgado Serrano			
Fuentes	Jose Delgado Serrano			
Descripción	Este actor representa <i>Este actor representa una apersona ajena a la autoescuela</i>			
Comentarios	Ninguno			
ACT-0009	<u>Usuario</u>			
Versión	1.0 ( 28/12/2019 )			
Autores	Antonio Fernández Manzano			
Fuentes	Antonio Fernández Manzano			
Descripción	Este actor representa a una persona registrada en la autoescuela			
Comentarios	Ninguno			

# 4.2.2 Descripción de procesos de negocio a implantar

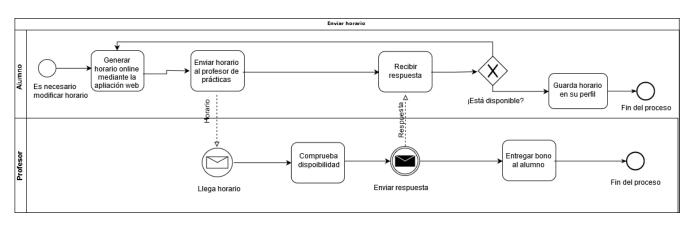


Figura 1: Enviar horario

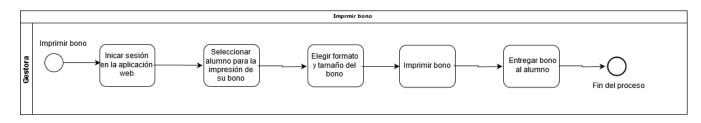


Figura 2: Imprimir bono

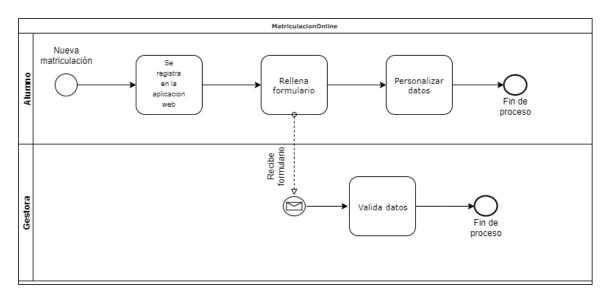


Figura 3: Matriculación online

# 5 Descripción de los subsistemas del sistema a desarrollar

Sólo habrá un sistema principal por lo que no será necesario implementar ningún otro subsistema.

# 6 Catálogo de requisitos del sistema a desarrollar

# 6.1 Requisitos generales del sistema

#### Gestión del profesorado:

La base de datos llevará a cabo la distinción de profesores prácticos de los teóricos, las clases impartidas, el sueldo, las pagas extras, la actividad actual (distinción entre profesor que está de alta y de baja) y las vacaciones.

#### Gestión de clases:

El sistema de información permitirá registrar según las distintas clases: el número de prácticas dadas y el profesor que las imparte.

#### Gestión de matriculación:

El sistema permitirá la matriculación online de un alumno de manera rápida.

#### Gestión del cliente:

La base de datos mostrará las clases que le imparten al <u>cliente</u>, el importe recibido. También diferenciará entre clases teóricas y prácticas que se le darán al <u>cliente</u> y distinguirá si el <u>usuario</u> ya obtuvo el carné o no.

#### Gestión del alumno:

Se conocerá con el sistema de información: el número de matrícula del <u>alumno</u>, el permiso al que está matriculado para su obtención, el estado en que está dicho <u>alumno</u> (parte teórica, práctica, finalizado o baja) y el número de clases prácticas realizadas.

#### Gestión de bonos:

La base de datos dará a conocer si éste está sellado, si el número de referencia es correcto, su importe y la duración de la práctica a la que se puede acudir con dicho bono.

### 6.2 Casos de uso del sistema

### 6.2.1 Diagrama de casos de uso del sistema

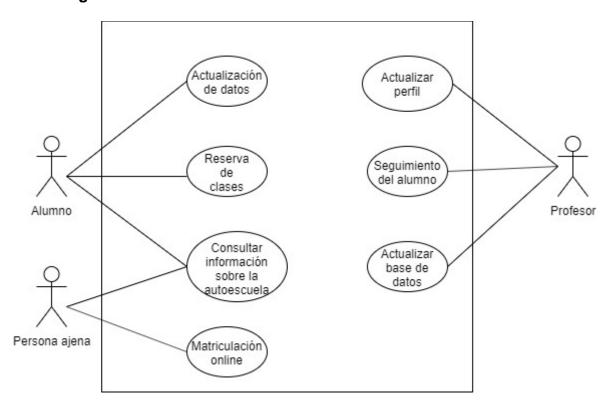


Figura 1: Diagrama de casos de uso del sistema

## 6.2.2 Especificación de actores del sistema

**Director:** Actor que representa la máxima autoridad de la autoescuela; toma las grandes decisiones y obtiene una gran parte del beneficio generado.

**Gestor:** Actor que representa la persona la cual dirige toda la <u>gestión</u> del programa informático, como la actualización de la base de datos o las estadísticas de los alumnos.

**Profesor teórico:** Actor que representa a quien imparte clases teóricas en las aulas de la autoescuela.

**Profesor Práctico:** Actor que representa a quien imparte clases prácticas en los vehículos que les corresponde.

**Alumno:** Actor que representa una persona la cual está matriculada en la autoescuela con el objetivo de sacarse el permiso de conducir.

**Cliente:** Actor que representa una persona la cual no está matriculada en la autoescuela pero asiste a clases de la misma.

**Persona ajena:** Actor que tiene el derecho de consultar la información de la autoescuela para una posible <u>matriculación</u> o asistir a clases de ella.

Usuario: Actor que representa al usuario de la página web, matriculado en la autoescuela

# 6.2.3 Especificación de casos de uso del sistema

UC-0001	Actualizar datas narcanalas					
	Actualizar datos personales					
Versión	1.0 ( (	1.0 ( 07/12/2019 )				
Autores	<u>Ch</u>	ao Hu				
Fuentes	<u>Ch</u>	ao Hu				
Dependencias	Ningu	no				
Descripción		tema deberá comportarse tal como se describe en el siguiente caso de uando el <u>usuario</u> desee actualizar su propia información				
Precondición	El <u>us</u> ı	uario tiene información errónea o anticuada en el sistema				
Secuencia	Paso	Acción				
normal	1	El actor Usuario (ACT-0009) inicia sesión en la página web				
	2	El actor <u>Usuario (ACT-0009)</u> consulta su perfil y reescribe los campos a actualizar				
	3	El sistema valida los campos y comprueba que sean correctos				
	4 El sistema actualiza los datos					
Postcondición	La información es actualizada y correctamente registrada en el sistema					
Excepciones	nes Paso Acción					
	3 Si hay datos incorrectos, el sistema vuelve a pedir los dato continuación este caso de uso continúa					
Rendimiento	Paso	Tiempo máximo				
	-	-				
Frecuencia esperada	1 veces por mes(es)					
Importancia	vital					
Urgencia	hay presión					
Estado	pendiente de verificación					
Estabilidad	media					
Comentarios	Ninguno					

UC-0002	Reserva de clases				
Versión	1.0 ( 08/12/2019 )				
Autores	Antonio Fernández Manzano				
Fuentes	Ant	onio Fernández Manzano			
Dependencias	Ningu	no			
Descripción		tema deberá comportarse tal como se describe en el siguiente caso de uando el <u>alumno</u> desee reservar clases prácticas			
Precondición	El <u>alu</u>	mno quiere reservar clases para un horario cómodo para él			
Secuencia	Paso	Acción			
normal	1	El actor Alumno (ACT-0004) inicia sesión en la página web			
	2	El actor <u>Alumno (ACT-0004)</u> selecciona los tramos horarios disponibles más adecuados			
	3	El sistema actualiza la información del horario y marca ese tramo como ocupado			
Postcondición	bloque	se práctica es reservada y se actualiza en el sistema, mostrando ese e de tiempo como ya ocupado			
Excepciones	Paso	Acción			
	-	-			
Rendimiento	Paso	Tiempo máximo			
	-	-			
Frecuencia esperada	1 veces por día(s)				
Importancia	importante				
Urgencia	puede	puede esperar			
Estado	pendi	ente de verificación			
Estabilidad	alta				
Comentarios	Ningu	no			
UC-0004	Matrio	<u>culación</u> Online			
Versión	1.0 ( 0	08/12/2019 )			
Autores	Chao Hu				
Fuentes	Chao Hu				
Dependencias	Ningu	no			
Descripción	El sistema deberá comportarse tal como se describe en el siguiente caso de uso cuando <i>una persona ajena quiere matricularse a la autoescuela</i>				
Precondición	Una persona quiere matricularse a la autoescuela				
Secuencia	Paso Acción				
normal 1 El actor Persona Ajena (ACT-0008) rela		El actor Persona Ajena (ACT-0008) rellena los datos para el registro			
	2 El sistema valida los datos introducidos				
	3 El sistema dará de alta al nuevo usuario				
Postcondición	Realiza la matrícula online correctamente y el sistema responde a ello				

	Dana	Anatha					
Excepciones	Paso Acción						
	1	Si el formulario de <u>matriculación</u> no es rellenado correctamente o no es completado, el sistema no realiza la <u>matriculación</u> , a continuación este caso de uso <i>queda sin efecto</i>					
	Si los datos no son válidos, el sistema el sistema volverá a pedri lo datos, a continuación este caso de uso continúa						
Rendimiento	Paso	aso Tiempo máximo					
	-	-					
Frecuencia esperada	1 vece	es por día(s)					
Importancia	impor	ante					
Urgencia	hay pı	resión					
Estado	en cor	nstrucción					
Estabilidad	alta						
Comentarios	Ningu	no					
UC-0005	Dar d	e baja a un <u>alumno</u>					
Versión	1.0 ( 2	28/12/2019 )					
Autores	Cha	ao Hu					
Fuentes	<u>Chao Hu</u>						
Dependencias	Ninguno						
Descripción		ema deberá comportarse tal como se describe en el siguiente caso de Jando <i>un <u>alumno</u> ha obtenido el carnet y debe ser dado de baja</i>					
Precondición	El <u>alu</u>	mno ha obtenido el carnet					
Secuencia	Paso Acción						
normal	1	El actor <u>Gestora (ACT-0002)</u> informa de que el <u>alumno</u> ha obtenido el carnet					
	2	El actor Profesor (ACT-0006) selecciona el alumno a dar de baja					
	3	El sistema comprueba que el <u>alumno</u> puede ser dado de baja					
	4	Si el <u>alumno</u> puede ser dado de baja, el sistema da de baja al <u>alumno</u>					
Postcondición	El <u>alu</u>	mno es eliminado correctamente					
Excepciones	Paso	Acción					
		Si no puede ser dado de baja, el sistema el sistema informará, a continuación este caso de uso queda sin efecto					
Rendimiento	Paso	Tiempo máximo					
	-	-					
Frecuencia esperada	1 veces por día(s)						
Importancia	importante						
Urgencia	hay presión						
Estado	en cor	nstrucción					
Estabilidad	alta						
Comentarios	Ninguno						

UC-0006	Actua	Actualizar datos del estado del examen			
Versión	1.0 ( 2	1.0 ( 28/12/2019 )			
Autores	Jos	se Delgado Serrano			
Fuentes	Jos	se Delgado Serrano			
Dependencias	Ningu	no			
Descripción	El sistema deberá comportarse tal como se describe en el siguiente caso de uso cuando un <u>alumno</u> realice un examen				
Precondición	el <u>alur</u>	nno realiza un examen			
Secuencia	Paso	Acción			
normal	1	El actor Profesor (ACT-0006) recibe las notas del examen del alumno			
	2	El actor <u>Profesor (ACT-0006)</u> introduce el nuevo estado del examen del <u>alumno</u>			
	3	El sistema actualiza el estado del examen			
Postcondición	el estado del examen es actualizado				
Excepciones	Paso	Acción			
	-	-			
Rendimiento	Paso	Tiempo máximo			
	-	-			
Frecuencia esperada	1 veces por mes(es)				
Importancia	importante				
Urgencia	puede esperar				
Estado	pendiente de verificación				
Estabilidad	media				
Comentarios	Ningu	no			

# 6.3 Requisitos funcionales del sistema

# 6.3.1 Requisitos de información del sistema

# RI 001 - Información de los alumnos:

Como profesor

Quiero disponer de la información de mis alumnos

Para poder apuntarlos al examen.

# RI 002 - Información sobre los horarios:

Como directora de la autoescuela

Quiero disponer de las horas de trabajo de mis empleados

Para llevar un control exhaustivo de las horas trabajadas

_					,
RΙ	UU.3 -	Intormacion	sobre fechas	dΔ	AVamanac.
	<b>UUJ</b> -	IIIIOIIIIacioii	I SODIE IEGIIAS	uc	examentes.

Como alumno

Quiero conocer la fecha de los exámenes

Para elegir la que mejor me convenga

#### RI 004 - Información sobre ingresos:

Como director

Quiero disponer de los ingresos generados

Para llevar un control de la liquidez de la autoescuela

#### RI 005 - Información sobre profesores:

Como usuario

Quiero conocer los profesores entre los que puedo elegir

Para seleccionar al que prefiera

#### RI 006 - Información sobre el vehículo:

Como alumno

Quiero conocer el estado del vehículo que voy a usar para las prácticas

Para asegurarme de dar las clases con un vehículo en buenas condiciones

#### RI 007 - Información sobre permisos de conducir:

Como usuario

Quiero conocer los tipos de permisos que imparte la autoescuela

Para poder elegir el adecuado

#### RI 008 - Información sobre el número de alumnos:

Como gestora

Quiero conocer el número de alumnos de los distintos permisos

Para saber el número de profesores que voy a necesitar

# RI 009 - Información sobre las clases impartidas:

Como profesor

Quiero conocer el número de clases que voy a impartir

Para optimizar el tiempo empleado

RI	010 -	Informa	ación	sobre	aprob	ados:

Como director

Quiero conocer el porcentaje de aprobados

Para controlar el rendimiento de los profesores

#### RI 011 - Información sobre vacaciones:

Como profesor

Quiero conocer el número de días de vacaciones de las que dispongo

Para poder organizar los días a lo largo del año

#### RI 012 - Información sobre tarifas:

Como alumno

Quiero disponer de las tarifas que ofrece la autoescuela

Para elegir la que más se adapte a mi situación

# RI 013 - Información de importes:

Como alumno

Quiero conocer el importe total pagado

Para controlar el dinero invertido

## RI 014 - Información sobre el sueldo y pagas extras:

Como profesor

Quiero acceder a la información de mis pagas extras

Para llevar un control sobre mi sueldo

# 6.3.2 Requisitos de reglas de negocio del sistema

#### RN 001 - Uso del vehículo:

Como director

Quiero que el vehículo solo pueda pertenecer al profesor de prácticas

Para garantizar un uso correcto

#### RN 002 - Entrega de bonos:

Como director

Quiero que el bono solo pueda ser entregado a un profesor de prácticas

Para que no haya un exceso de bonos

#### RN 003 - Control de vacaciones:

Como gestora

Quiero que los días de vacaciones sean máximo de 30 días

Para que cumpla lo estipulado por el contrato

#### RN 004 - Días de baja:

Como gestora

Quiero que los días de baja sean máximo 60 días, salvo excepciones

Para tener un control sobre los trabajadores

#### RN 005 - Clases impartidas:

Como director

Quiero que se cumpla: las clases máximas impartidas sean 40 clases/semana

Para garantizar que cumple lo estipulado por ley

#### RN 006 - Tarifa única:

Como director

Quiero que a cada contrato se le asigne una sola tarifa

Para administrar los descuentos elegidos por los alumnos

# RN 007 - Alumnos examinados :

Como gestora

Quiero que el alumno solo pueda presentarse a examen si ha aprobado el teórico

Para llevar un control sobre el alumnado

### 6.3.3 Requisitos de conducta del sistema

#### RCS 001 - Ordenación de alumnos :

Como usuario

Quiero que el sistema permita ordenar de distintas formas a los alumnos

Para poder hacer una búsqueda de manera más sencilla

RCS 002 - Acceso desde múltiples plataformas:
Como gestora
Quiero que el sistema permita trabajar desde mi domicilio

Para aprovechar el tiempo disponible

#### RCS 003 - Cambios en examen:

Como profesor

Quiero que el sistema permita modificar los alumnos que se presentan a examen

Para poder realizar cualquier cambio necesario

#### RCS 004 - Modificación de la fecha ITV:

Como profesor de prácticas

Quiero que el sistema permita modificar la fecha de la ITV

Para poder circular con el vehículo legalmente

### RCS 005 - Impresión de bonos :

Como gestora

Quiero que el sistema permita la impresión de bonos

Para poder agilizar la gestión de las clases prácticas

#### RCS 006 - Eliminación de clientes:

Como gestora

Quiero que el sistema permita eliminar a los clientes

Para poder llevar un mejor control

#### RCS 007 - Adición de tarifas:

Como gestora

Quiero que el sistema permita añadir una tarifa

Para poder ofrecerla a los alumnos

#### RCS 008 - Tarifa sin usar:

Como gerente

Quiero que el sistema permita saber aquellas tarifas sin usar

Para poder ofrecerlas a los alumnos

### RCS 009 - Tipo de alumnos más frecuentes :

Como profesor

Quiero que el sistema permita conocer los alumnos que están estudiando cada parte del permiso

Para que no haya una carga extra de trabajo

#### RCS 010 - Alumnos con más de 15 clases prácticas :

Como gerente

Quiero que el sistema permita seleccionar aquellos alumnos con más de 15 clases prácticas

Para saber los alumnos que estarán próximamente preparados para el examen práctico

#### RCS 011 - Profesor con más alumnos:

Como gerente

Quiero que el sistema permita conocer el profesor con más alumnos asignados

Para poder discernir a que profesor debo asignarle más alumnos

### RCS 012 - Vehículos con la ITV pasada: Como profesor

Quiero que el sistema permita ver los vehículos que tienen la ITV al día

Para conocer los vehículos que están a mi disposición

#### RCS 013 - Sueldo total a profesores:

Como directora

Quiero que el sistema permita sumar el sueldo de todos los profesores tanto de prácticas o de teoría

Para poder gestionar las finanzas de la autoescuela con eficacia

## RCS 014 - Alumnos totales matriculados en la autoescuela:

Como gerente

Quiero que el sistema permita saber el número total de alumnos matriculados en la autoescuela

Para poder ver el número total de alumnos que maneja la autoescuela

# 6.4 Requisitos no funcionales del sistema

### 6.4.1 Requisitos de fiabilidad del sistema

El sistema será desplegado en una plataforma ajena a nuestro control, por lo que no habría requisitos de fiabilidad.

El nivel de fiabilidad la proporcionará la plataforma correspondiente.

Pero se le comunicará a la autoescuela de los diferentes servicios y categorías que ofrece dicha plataforma, para que ellos elijan la más conveniente a su negocio.

## 6.4.2 Requisitos de usabilidad del sistema

### RUS 001 - Disponibilidad 24h:

Como usuario

Quiero que el sistema esté disponible las 24 horas

Para poder ser utilizado en cualquier instante.

#### RUS 002 - Fácil manejo:

Como usuario

Quiero que el sistema tenga implementado una interfaz de <u>usuario</u> fácil de manejar Para un cómodo entendimiento

### 6.4.3 Requisitos de mantenibilidad del sistema

#### RMS 001 - Pruebas:

Como director

Quiero que el sistema sea sometido a diferentes tipos de pruebas antes del despliegue Para garantizar su funcionalidad

#### RMS 002 - Integrabilidad:

Como director

Quiero que el sistema se someta a pruebas de integración después de cada mantenimiento o actualización

Para garantizar el correcto funcionamiento

### 6.4.4 Requisitos de eficiencia del sistema

#### RES 001 - Búsqueda rápida:

Como usuario

Quiero que el sistema realice las búsquedas en menos de dos segundos

Para evitar perder tiempo por fallos computacionales

### RES 002 - Sobrecarga de la aplicación:

Como director

Quiero que se limite el número de peticiones a la aplicación

Para no sobrecargarla

## 6.4.5 Requisitos de portabilidad del sistema

#### **RPS 001 - Multiplataforma:**

Como usuario

Quiero que la aplicación se pueda utilizar en diferentes dispositivos, como el ordenador, la tablet

o el teléfono móvil

Para una mayor facilidad de usar dicha aplicación

# 6.4.6 Requisitos de seguridad del sistema

#### RSS 001- Seguridad:

Como usuario

Quiero que el sistema cumpla los requisitos de protección

Para que no haya ningún problema legal

#### RSS 002 - Protección de datos:

Como usuario

Quiero que el sistema sea lo suficientemente seguro

Para no transferir mis datos personales a otras plataformas

## 6.4.7 Otros requisitos no funcionales del sistema

Al haber consultado con la gestora de la autoescuela concordamos en que no hay más requisitos no funcionales, ya están descritos en los diferentes puntos de los anteriores apartados

#### 6.5 Restricciones técnicas del sistema

#### RTS 001 - Restricción de hardware:

Como Director

Quiero que el máximo de los alumnos puedan utilizar la aplicación tengan el dispositivo que tengan, al no poder asegurar que los dispositivos que usarán la aplicación tengan un hardware moderno, habrá que realizarse un software usable por dispositivos no tan modernos.

# 6.6 Requisitos de integración del sistema

# RIS 001 - Compatibilidad con el panel de información de la DGT:

Como gestora

Quiero que el sistema me muestre si ha habido cambios en la legislación de la <a href="DGT">DGT</a> Para estar informada de la situación actual

# 6.7 Información sobre trazabilidad

	OBJ 001	OBJ 002	OBJ 003	OBJ 004	OBJ 005	OBJ 006
RI 001					X	
RI 002	X					
RI 003					X	
RI 004				X		
RI 005	X					
RI 006	X					
RI 007			X			
RI 008					X	
RI 009		X				
RI 010					X	
RI 011	X					
RI 012			Χ			
RI 013						Х
RI 014	Х					

Figura 1: Trazabilidad sobre requisitos de información

	OBJ 001	OBJ 002	OBJ 003	OBJ 004	OBJ 005	OBJ 006
RN 001	Х					
RN 002						Χ
RN 003	X					
RN 004	Χ					
RN 005		X				
RN 006			Χ			
RN 007					X	

Figura 2: Trazabilidad sobre reglas de negocio

	OBJ 001	OBJ 002	OBJ 003	OBJ 004	OBJ 005	OBJ 006
RCS 001					X	
RCS 002			X			
RCS 003					X	
RCS 004	X					
RCS 005						X
RCS 006				X		
RCS 007			X			
RCS 008			X			
RCS 009					X	
RCS 010		Χ				
RCS 011	X					
RCS 012	X					
RCS 013	X					
RCS 014					X	

Figura 3: Trazabilidad sobre requisitos de conducta del sistema

	OBJ 001	OBJ 002	OBJ 003	OBJ 004	OBJ 005	OBJ 006
UC 001					X	
UC 002		X				
UC 003			X			
UC 004					Χ	
UC 005					X	

Figura 4: Trazabilidad sobre casos de uso

# A Actas de reuniones

#### Reunión 1:

La gerente nos expuso el uso de las aplicaciones vigentes en la autoescuela, la más importante FacilAutoGestión, que utilizan para gestionar toda la información de alumnos, clientes y empresas relacionadas con la autoescuela.

Obtuvimos un vistazo general del programa, que incluye:

- Información de alumnos.
- Relación tests realizados/aprobados de cada <u>alumno</u>. (98% de aprobados en el test y 60% aprobados en las prácticas)

Nos proporcionó una serie de estadísticas sobre sus alumnos, los datos más relevantes son los siguientes:

Tiempo estimado de cada <u>alumno</u> en sacarse el carnet: 1 mes

Prácticas medias de cada alumno antes del examen: 25 clases

Finalmente, comenzamos con las dificultades que encontraban para el desarrollo de su actividad.

Nos expuso las siguientes:

- Limitación de 6 alumnos prácticos por coche para el examen.

- No podía usar ninguno de estos símbolos: apóstrofe, coma, paréntesis. El programa respondía

con un error.

- Los bonos solo se podían imprimir uno por folio, por lo que suponía un gasto innecesario y una

pérdida de tiempo.

- Solo puede ver el programa desde la empresa. No puede ver el programa desde su casa.

Tras esta reunión obtuvimos una buena base para comenzar nuestro proyecto, e intentar

conseguir un sistema que ayude a mejorar la calidad del servicio de su autoescuela.

Reunión 2:

En esta segunda reunión con la gerente de la autoescuela, los temas tratados fueron los

siguientes:

1.En primer lugar, presentamos los mockups, a los que dio el visto bueno tras la corrección de

algunos pequeños detalles como el menú desplegable y el registro.

2.En segundo lugar, comenzamos con unas preguntas básicas sobre requisitos que quiere para su sistema. Hizo hincapié en la portabilidad del sistema y en la impresión de bonos, así como en

la facilidad y la intuitivita del sistema.

3.En tercer lugar, conversamos sobre qué problemas veía en el nuevo software que le estábamos planteando, para el que solo puso una condición: "El sistema que impartamos debe ser paralelo al que ya disponemos actualmente, es decir, quiero que se limite a alumnos y profesores." Tal y como ya describimos en el documento, este sistema tratará de mejorar las deficiencias, pero

nunca sustituirlas, ya que la información que maneja mediante otros programas son las relacionadas con la dgt, por lo que no podemos acceder a esos datos.

Tras la reunión mantenida, nos disponemos a traducir esta conversación en los distintos

requisitos del sistema.

B Documentación relevante

A día de hoy no tenemos todavía ninguna documentación relevante del establecimiento.

C Glosario de acrónimos y abreviaturas

**DGT:** Dirección General del Tráfico