PROYECTO 2. INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS DE DATOS CON PYTHON

EMTECH

JOSÉ ANTONIO TREJO ESPINO
INGENIERO EN MECATRÓNICA Y
PRODUCCIÓN

Índice

Introducción	2
Análisis de los resultados	2
Rutas de importación y exportación	2
Medios de transporte utilizados	
Solución sugerida del problema	
Rutas de importación y exportación	6
Medios de transporte utilizados	6
Valor total de importaciones y exportaciones	6
Conclusión	. 7

Introducción

La programación del proyecto se encuentra en:

https://github.com/JoseATE98/Proyecto02EMTECH

El objetivo de este proyecto es el análisis de la empresa Synergy Logistics, que es una empresa dedicada a ser intermediaria en exportaciones e importaciones, estas quieren hacer un análisis de sus datos para saber que cosas se pueden mejorar, rutas, vehículos o países que se deban de tomar más en cuenta o descartar directamente

Synergy Logistics es una empresa dedicada a la intermediación de servicios de importación y exportación de diferentes productos. Actualmente la empresa cuenta con una base de datos que refleja las rutas más importantes que opera desde el año 2015, con su respectivo origen y destino, año, producto, modo de transporte y valor total. Su propósito, es que a partir de estos datos se genere un análisis que sirva de la base para la estructuración de su estrategia operativa.

Datos que se buscan

- 1) Rutas de Importación y exportación. Las más demandadas y si se tiene algún plan con respecto a los resultados
- 2) Medios de transporte utilizados. Los medios de transporte que más se utilizan.
- 3) Valor total de importaciones y exportaciones. El valor de las empresas que constituye el 80% del valor total de la empresa

Análisis de los resultados

Rutas de importación y exportación

Analizaremos los datos obtenidos por el programa para las rutas de importación y exportación.

Análisis de Importaciones y Exportaciones en conjunto

```
Rutas tomando en cuenta el valor obtenido Importaciones y Exportaciones
Ruta
                                    Valor

        China-Mexico
        13084000000

        Canada-Mexico
        8904949000

        China-Japan
        8441000000

Mexico-USA
                             7660342000
China-Germany
                             7585875000
Japan-Mexico
                             7364000000
South Korea-Vietnam 6877007000
China-South Korea 6494000000
Japan-South Korea
                            5967000000
Germany-Italy
                            5956088000
```

```
Rutas tomando en cuenta el flujo obtenido Importaciones y Exportaciones
Ruta
                       Valor
China-Japan
                         539
Japan-Mexico
                         520
South Korea-Vietnam
                         497
France-Germany
                         494
Belgium-Netherlands
                         473
China-Germany
                         470
China-Mexico
                         451
Netherlands-USA
                         436
Mexico-USA
                         422
Canada-USA
                         378
```

Podemos ver cómo es que, si comparamos por diferentes indicadores, como el flujo y el valor total que se tiene cambian las posiciones de las tablas que tenemos, pero se observa que prevalecen la mayoría de las rutas dentro de las dos tablas, por lo que hay que tenerlas en la mira, ya que como aportan mucho valor monetario a la empresa, son rutas que promueven el trabajo a más personas por tener un mayor flujo durante las ventas.

Análisis de Importaciones

	valor obtenido Importacione
Ruta	Valor
Japan-Mexico	5061000000
Singapore-Thailand	4017000000
China-Thailand	3831000000
Malaysia-Thailand	3482000000
China-United Arab Emirates	3357000000
China-Japan	3237000000
Mexico-USA	2365000000
Japan-United Arab Emirates	2238000000
Germany-Mexico	2149000000
Germany-Spain	2044000000

Rutas tomando en cu	enta el flujo obtenido Importaciones
Ruta	Valor
Singapore-Thailand	273
Japan-Mexico	271
China-Germany	233
China-Japan	210
China-Thailand	200
Malaysia-Thailand	195
Germany-Spain	142
Canada-USA	128
Mexico-USA	122
China-Mexico	121

Se observa como es que con la tabla anterior la cual contaba los resultados generales los resultados cambian drásticamente, debido que el volumen de importaciones y exportaciones de cada país es diferente. A pesar de eso, pasa lo mismo que en las tablas anteriores, aunque cambiemos el indicador, la mayoría de las rutas prevalecen en las dos.

Análisis de Exportaciones

	a el valor obtenido Exportaciones
Ruta	Valor
China-Mexico	12250000000
Canada-Mexico	8726949000
South Korea-Vietnam	6877007000
China-South Korea	6494000000
China-Germany	6257875000
Germany-Italy	5956088000
Belgium-France	5881069000
Japan-South Korea	5820000000
France-United Kingdom	5427107000
Mexico-USA	5295342000

Rutas tomando en cuenta Ruta	el flujo obtenido Exportaciones Valor
South Korea-Vietnam	497
Belgium-Netherlands	473
Netherlands-USA	436
France-Germany	408
Belgium-United Kingdom	375
Japan-South Korea	341
China-Mexico	330
China-Japan	329
Canada-Mexico	318
Brazil-Japan	306

Analizando las tablas estas se comportan de la misma manera que las anteriores, pero hablando en la parte de cantidades, podemos ver que estas casi duplican los valores en cuestión de flujo, a pesar de que en cuestión del valor neto no ocurre lo mismo, sino que los datos son muy parecidos.

Medios de transporte utilizados

Se analizarán los resultados obtenidos de los medio de transporte que maneja Synergy

Vehiculos usa	dos en la	compañia
Transporte	Conteo	Valor
Sea	10688	100530622000
Rail	3381	43628043000
Air	2389	38262147000
Road	2598	33270486000

Observamos como el medio de transporte más utilizado por el numero de veces que se utiliza o por el valor que genera es, por muy lejos, el medio marítimo, seguido del sistema ferroviario. Donde podemos dar una observación interesante es donde encontramos los medios aéreos y terrestres (carreteras), debido a que los aéreos ganan por le valor que mueven, pero los terrestres generan más viajes.

Valor total de importaciones y exportaciones

Datos mostrados por el sistema en el valor total de movimientos de Synergy

Análisis conforme al Valor

Se analizará, como es que se forma el 80% del valor total, de importaciones y exportaciones de la compañía.

Paises que a	aportan el 80%	de valor total	Paises que	aportan el 80%	de valor Importes
Pais	Valor	Porcentaje	Pais	Valor	Porcentaje
China USA	45210046000 23646306000	20.96 10.96	China	12233000000	22.03
Japan	20042976000	9.29	Japan	8094000000	14.58
France	19930332000	9.24	USA	5291000000	9.53
South Korea	18510146000	8.58	Mexico	4621000000	8.32
Germany	15593233000	7.23	Germany	4250000000	7.65
Russia	14074000000	6.53	Singapore		7.23
Canada	11253000000	5.22	South Korea		7
Italy	6634684000	3.08	Malaysia	3560000000	6.41

Paises que a Pais	portan el 80% Valor	de valor Exportaciones Porcentaje
China	32977046000	20.59
France	18614332000	11.62
USA	18355306000	11.46
South Korea	14621146000	9.13
Russia	13223000000	8.26
Japan	11948976000	7.46
Germany	11343233000	7.08
Canada	10684000000	6.67

En estas tablas podemos ver cuáles son los países que más valor aportan a la compañía, existe una diferencia de países en las cuales algunos no aparecen en la tabla que junta las importaciones y exportaciones, además de que los valores que se muestran conforme a las importaciones son mucho menores que los valores que nos muestran en las exportaciones.

Análisis conforme al flujo

Se analizará, como es que se forma el 80% del flujo total, de importaciones y exportaciones de la compañía.

Paises que aport	an el 80% de flujo Transacciones	total Porcentaje	Paises que Pais	aportan el 80% de Transacciones	flujo Importes Porcentaje
China USA Japan Germany South Korea Mexico France Australia United Kingdom Russia	2272 1840 1702 1664 1295 1138 1088 965 929 808	11.92 9.66 8.93 8.73 6.8 5.97 5.71 5.06 4.88	China Japan USA Germany Mexico Singapore Malaysia	615 445 376 369 366 273 199	16.86 12.2 10.31 10.12 10.03 7.48 5.46
Netherlands Canada Italy	796 650 648	4.18 3.41 3.4	Spain France	183 169	5.02 4.63

Paises que aportan	el 80% de flujo	Exportaciones
Pais	Transacciones -	Porcentaje
China	1657	10.75
USA	1464	9.5
Germany	1295	8.4
Japan	1257	8.16
South Korea	1134	7.36
France	919	5.96
United Kingdom	871	5.65
Australia	863	5.6
Netherlands	796	5.17
Mexico	772	5.01
Russia	766	4.97
Canada	603	3.91

Podemos ver como es que las tablas nos vuelven a dar información parecida, muchos de los países que están en la tabla general aparecen como lideres de importaciones y exportaciones, también podemos ver como es que se repite que las importaciones son un valor relativamente pequeño con respecto de las exportaciones que podemos ver.

Solución sugerida del problema

Rutas de importación y exportación

Como solución a la propuesta que está siendo planteada en la sección de rutas, podemos contestar que SI, es una buena estrategia el implementar los esfuerzos a las rutas con más flujo, bien dicen que si tienes un mercado grande hay que aprovecharlo y buscar hacer crecer sobre esos mismos que ya se tienen conocidos y explorados, pero haciendo un cruce con las tablas auxiliares que estamos presentando, para buscar los países que nos dejaran la mejor combinación entre los flujos que se presentan y los valores que se obtienen. Con un primer análisis propondría que las rutas que se tiene que hacer este tipo de seguimiento son:

- China México
- China Japón
- México USA
- Canadá México
- China Alemania

Medios de transporte utilizados

En la parte de los medios de transporte y cual es el que se podría reducir es definitivamente el de carretera, se hacen más viajes y se obtiene una ganancia inferior; a más viajes más gasto de equipo, recursos, combustible, etc, por lo cual sería una opción viable disminuir el numero de viajes por carretera si es que nos están dejando menos por más viajes.

Esta decisión podría cambiar si tuviéramos el costo por viaje aéreo y de carretera, para poder asegurar que un viaje aéreo no cuesta lo que 50 por carretera, pero con los datos proporcionados podemos decir que se reducirían los de carretera

Valor total de importaciones y exportaciones

En la parte del valor total, podemos enfocarnos principalmente en mejorar y explotar el grupo que tenemos de exportaciones, porque se gana mucho más con casi el mismo

trabajo que las importaciones, en las cuales vemos que constituye un menor ingreso para la empresa, por lo que la opción sería concentrarnos en los países que aportan el 80% en Exportaciones, para sacar los países exactos a los cuales se les va a apoya se tendría que hacer un cruce ente los de menor flujo pero mayor ganancia y tener datos más precisos.

Conclusión

Por medio de herramientas de programación, como lo es Python, se pueden analizar los datos recopilados por los usuarios y sistemas; para poder recopilar conclusiones de valor que pueden salvar y ayudar a un negocio a tomar decisiones.

En este ejercicio pudimos darnos cuenta de como las funciones aprendidas en el curso nos ayudan al análisis de estos datos y como es que podemos aplicarlos a diversos problemas, sabiendo las bases de la programación en Python.